

# 取扱説明書

## INSTALLATION MANUAL

### フューエルポンプ・リレーハーネス

### FUEL PUMP RELAY HARNESS

品番 (PART NUMBER)	184001
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	BNR34
---------------------	-------

日本語 \*\*\*\*\*2p

English \*\*\*\*\*5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI製品のお買い上げありがとうございます。  
R34 GT-Rはエンジンの要求燃料流量によって、フューエルポンプの吐出量を変化させています。これは騒音および消費電力低減を図るため、フューエルポンプコントロールモジュレーターによりエンジンの回転数・負荷に応じてフューエルポンプにかかる電流を増減し、吐出量を3段階にコントロールします。しかし、エンジンチューニングを進めていく過程でECUのデータ変更などを行った場合、このフューエルポンプコントロールモジュレーターにノーマル状態と異なる信号が送られてしまうため、フューエルポンプへ適正な電流を供給できなくなり、安定した燃圧を保てなくなることがあります。TOMEIフューエルポンプリレーハーネスは、バッテリーから直接電流を取ることで、安定したフューエルポンプの吐出量を得るためのハーネスキットです。これにより常に適正な燃圧を確保する事ができ、インジェクター本来の能力を生かしたセッティングが可能になります。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the NISSAN Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.  
The R34 GTR fuel flow rate is only suited for the stock fuel pump. The stock setup is to help reduce operational noise and fuel consumption, which regulates the fuel pumps rotational speed. This allows the Fuel pump to have 3 regulated discharge flow rates. When reflashing the ECU or using an aftermarket ECU, this system can cause fuel starvation to the engine, which will hinder consistent fuel pressure supply.  
By taking direct power from the battery, the TOMEI fuel pump relay harness kit will allow the appropriate power to supply the fuel pump to maintain stable supply.  
This will now correct the issues before and will optimise even the stock injectors performance.

## ⚠ 注意

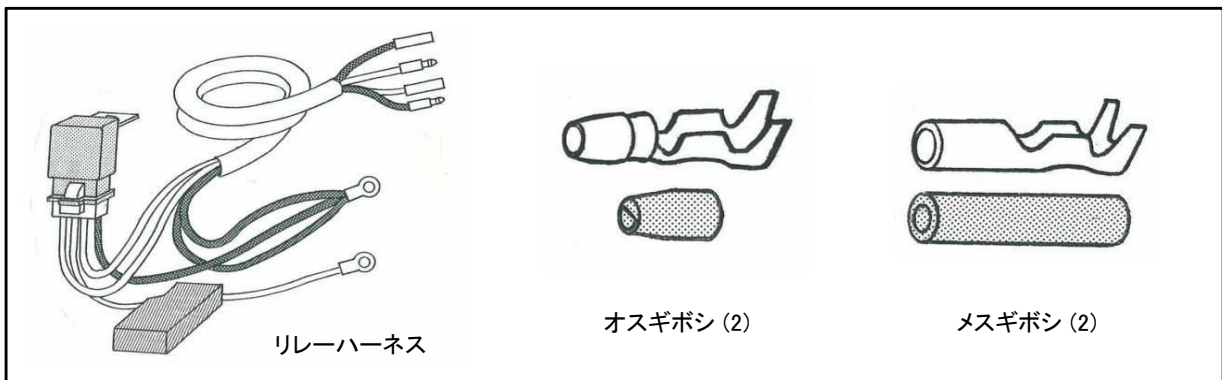
- 本品は自動車競技専用です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が失われ危険です。また、法律で罰せられます。
- 自動車競技という特殊用途に用いる為、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 取り付けの際は、適正な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。
- 必ず日産自動車の発行する整備要領書の指示に従い脱着を行ってください。
- 指定したエンジン以外への取り付けはできません。指定したエンジン以外に取り付けると各部が適合せず、本品、およびエンジン本体を破損します。
- 作業はエンジンが冷えている状態で行ってください。エンジンが熱い状態で作業を行うとやけどの恐れがあります。
- 部品の脱着の際には無理に力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- ガソリンの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。ガソリンが漏れると火災の恐れがあり危険です。
- 本品は当社製のECUと併せて使用してください。

## ⚠ 危険

- 本品取り付け方法が正しくなかったり誤った接続をするとショートを起こし火災につながる恐れがあります。取り付けの際はこの説明書をよく読み、十分に理解されてから作業を進めてください。

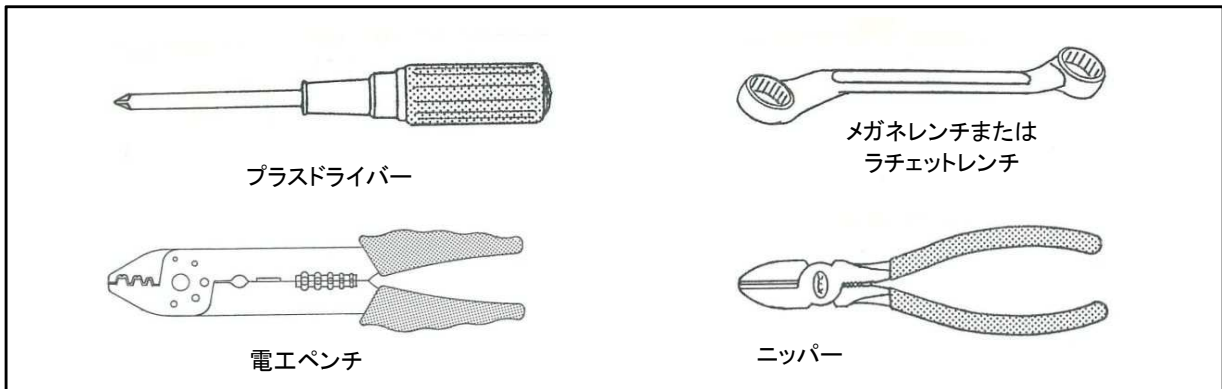
## 部品構成

キットの中には下記のものが入っています。( )内は数量。



## 作業に必要な工具類

本品の取り付けには下記が必要です。



## 取り付け

### 注意

- 取り付け配線時は、イグニッションスイッチをOFFにし、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- 取り付け配線は、取扱説明書に従い、正確に取り付けてください。  
配線を誤ると、ショートを起こす恐れがあり、危険です。

(1) トランクルーム内のフロアカーペット、トランクフロントフィニッシャー(前方の内張り)を取り外します。  
(クリップはプラスドライバーを用いて外します。)

(2) ボルト・ナットを外し、ストラットタワーバーを補強パネルと一体で取り外します。

(3) トランクルーム右前方の、図1に示す配線の中から黒/黄と茶(太)の線をさがし、切断します。

① 黒/黄線のフューエルポンプ側コードにオスギボシを、車両側(モジュレータ側)コードにメスギボシをカシメます。

② 茶線のフューエルポンプ側コードにメスギボシを、車両側(モジュレータ側)コードにオスギボシをカシメます。

(4) 基本配線図を参考にしながら、リレーハーネスの赤線と黒線をそれぞれ(3)の黒/黄、茶線と接続します。

(5) 丸型端子をバッテリーに接続します。  
ヒューズ付の赤線はプラス端子に、もう一方の黒線(3本がまとめられているもの)は、マイナス端子に接続します。

(6) 図2のように、バッテリーを固定してるステーを利用し、リレーユニットを固定します。

(7) すべての端子がしっかりと接続されていることを確認し、始動確認を行った後、取り外したストラットタワーバーなどを元に戻します。この時、各配線がはさまれることのないように注意してください。

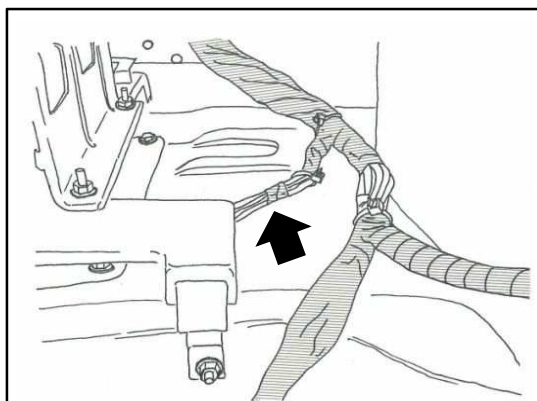


図1 ハーネス切断位置

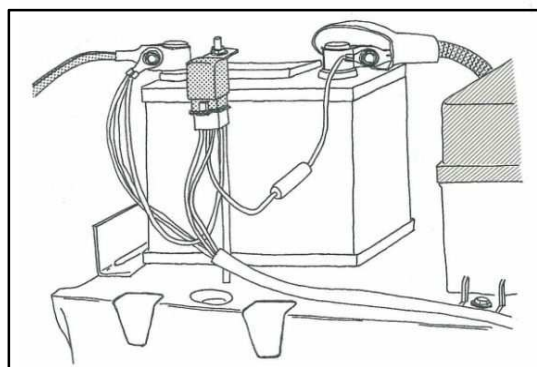
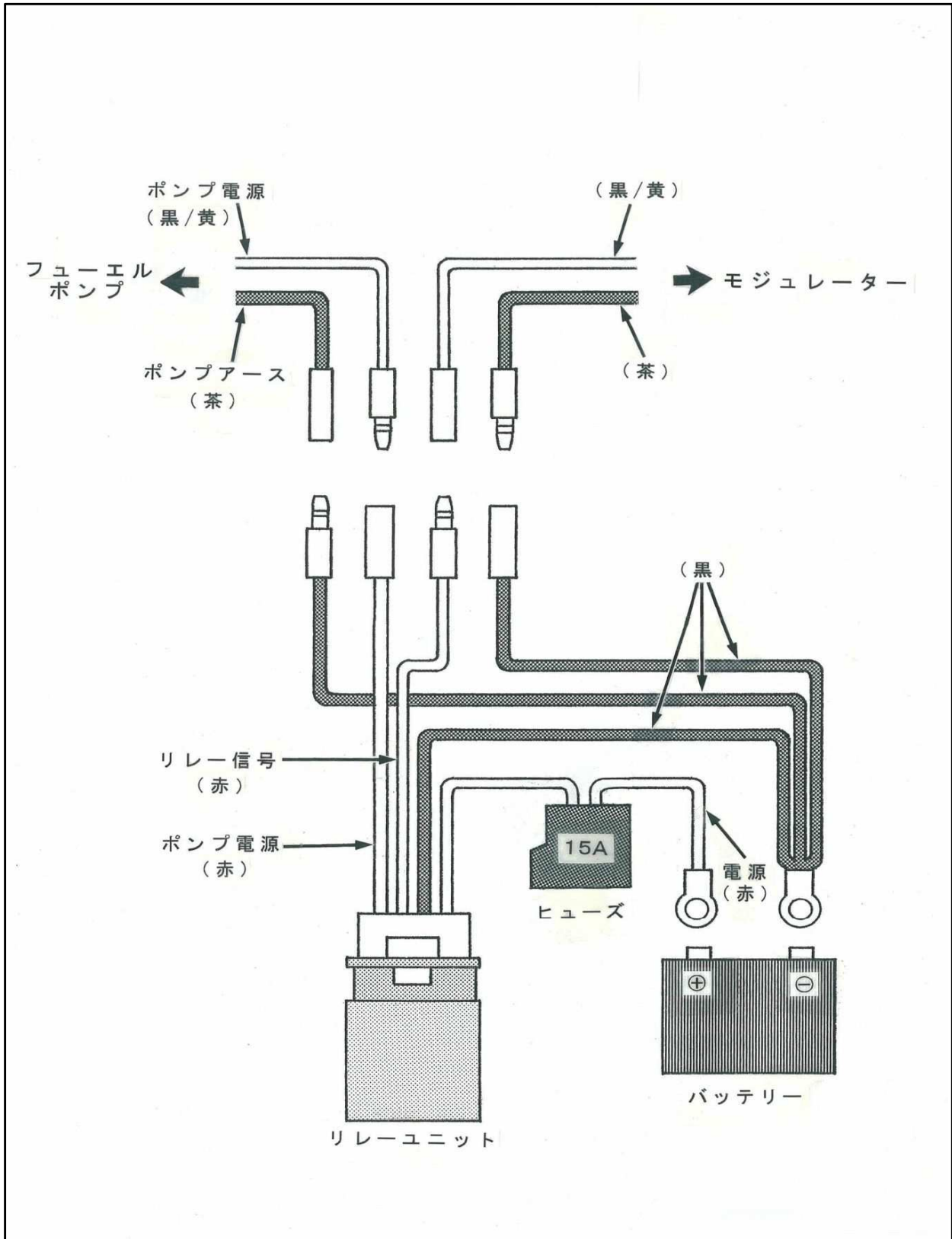


図2 リレーユニットの固定

■ 注意事項を守りながら、基本配線図に従って配線してください。

## 基本配線図



## CAUTION

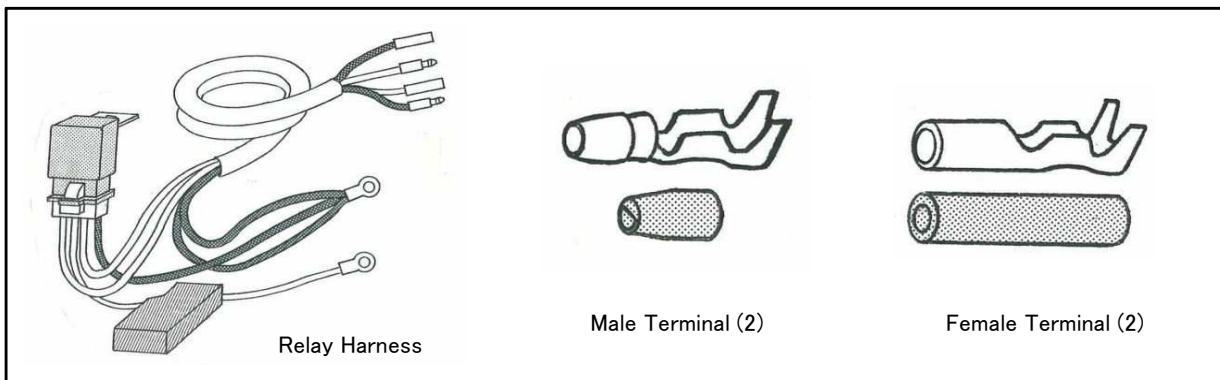
- This product is designed for competition used ONLY. Not to be used on public roads.
- This product will change the safety characteristics of the car and should not be used on public roads. Doing so may break your local laws.
- This product is to be fitted by an experienced professional in a fully equipped workshop.
- This product is to be fitted with the correct tools, protective & safety equipment. Failure to do so can lead to possible work hazards.
- Refer to the vehicles original workshop service manual when disassembling the engine.
- This product was specifically designed to be application specific. This is not a universal product. If installed on any other vehicles/engines, this product may sustain damage and/or cause engine failure.
- This product is to be installed when the engine is cold to prevent risk of burns.
- Do not use excessive force when removing and installing parts. As this may cause damage to the parts and related components.
- This product is designed to be used with the Tomei ECU.

## DANGER

- A short circuit or fire hazard is a possible risk if the product is incorrectly installed. Carefully read this manual and only proceed with the installation if you are confident with the work required.

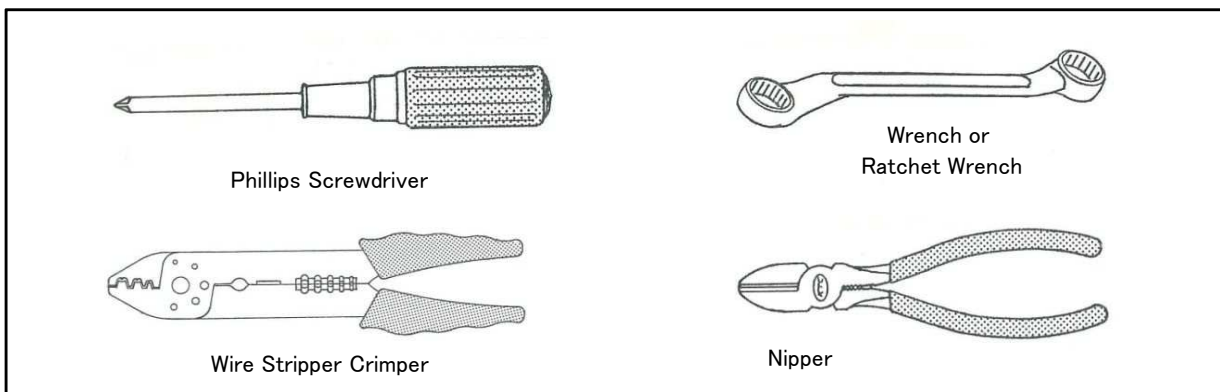
## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit, with the quantity listed in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.



# INSTALLATION

## CAUTION

- Install the wiring when the ignition switch is in the OFF position. Remove the battery's negative terminal connector.
- Install the wiring correctly as shown in the installation manual.  
Incorrect wiring can cause a dangerous short circuit.

- (1) Remove the floor carpet in the trunk (front lining).  
(Use a Phillips screwdriver to remove the clip.)
- (2) Remove the bolt & nut, then remove the reinforced panel strut tower bar.
- (3) Locate and cut the Black/Yellow & Brown (thick) wire that is in the front right of the trunk room (Fig. 1).

- ① Connect the black / yellow wires to the fuel pumps side female connector, the vehicle sides (modulator side) wires are then to be joined to the male connectors.
- ② Connect the female terminal to the brown wire on the fuel pump side, and then the male terminal to the vehicle side (modulator side).

- (4) While referring the basic wiring diagram, connect the black/yellow (3) to red wire & the brown wire to the black and red wire on the relay harness.
- (5) Connect the power (Red) wire to the battery's positive terminal. Then connect the 3 black wires to the negative (ground) terminal.
- (6) Secure the relay unit to the bracket that holds the battery, as shown in Figure 2.
- (7) After all the pins are connected firmly, verify all connections and then place all parts back where they belong, including the strut tower bar.  
Take care not to sandwich the wire.

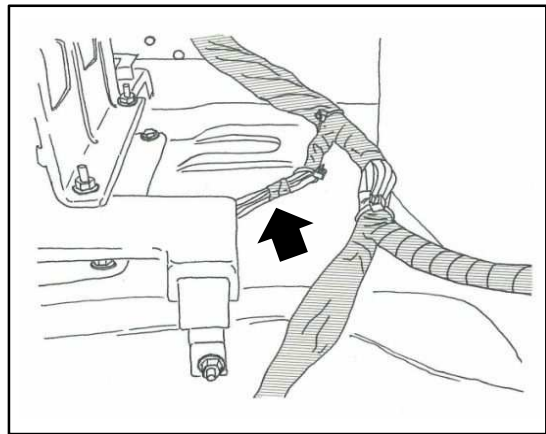


Fig. 1 Cut the harness here

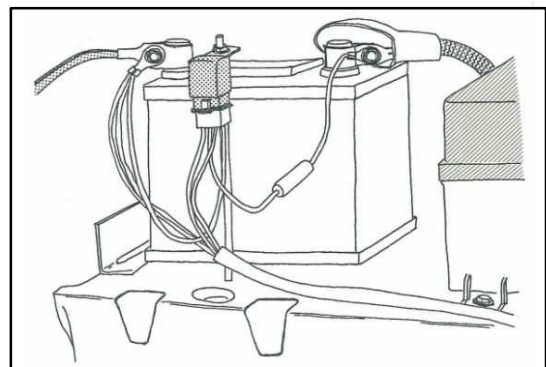
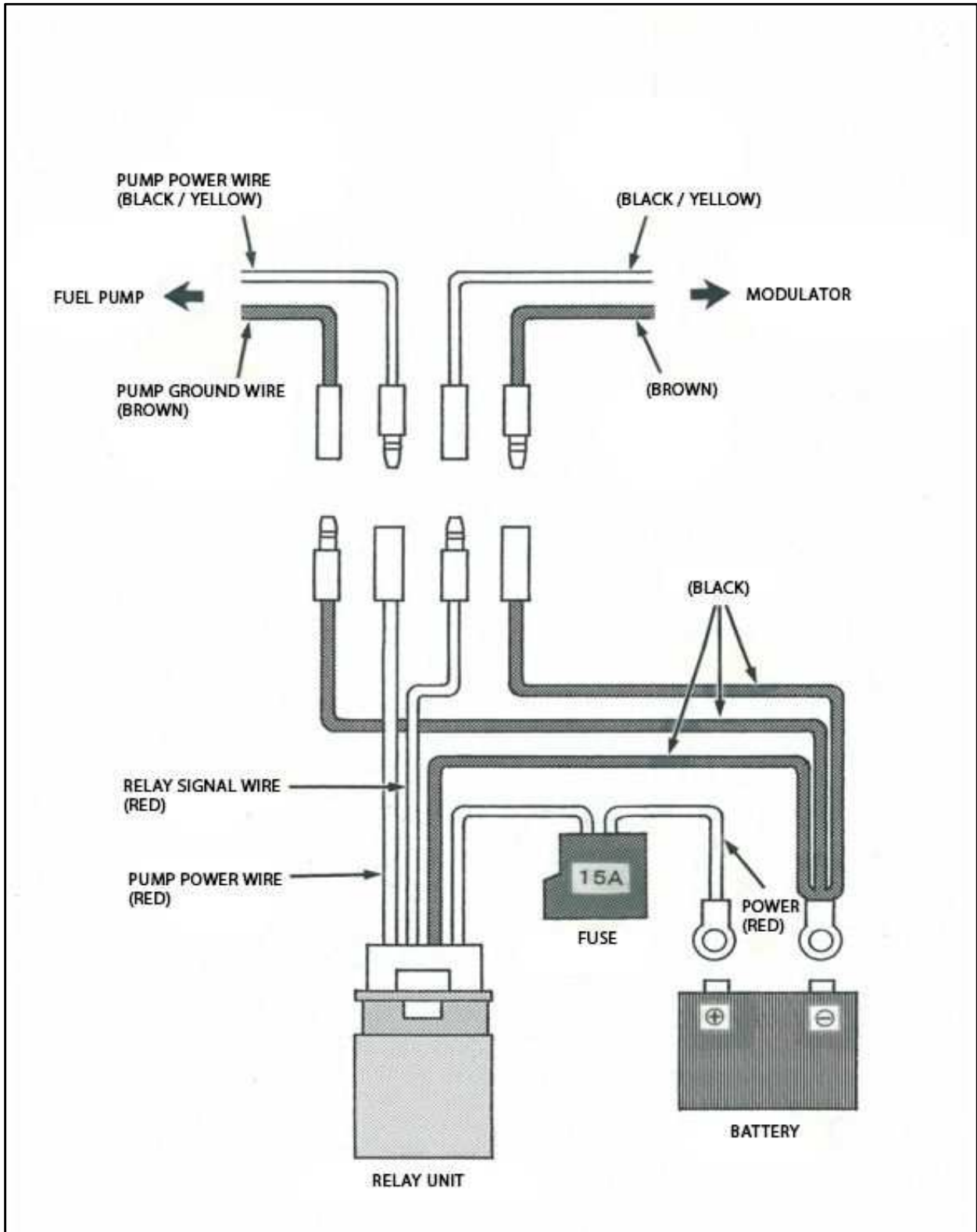


Fig. 2 Fit the relay unit here.

■ Take care with the wiring when following the basic wiring diagram.

## BASIC WIRING DIAGRAM.



**TOMEI POWERED** *INC.*  
株式会社 東名パワード

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27  
TEL : 042-795-8411 (代)  
FAX : 042-799-7851

**<http://www.tomei-p.co.jp>**

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。  
営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9:00～18:00

---

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.  
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

フューエルポンプリレーハーネス 取扱説明書 2016年7月 M18Y10-1  
FUEL PUMP RELAY HARNESS INSTALLATION MANUAL 2016.7 M18Y10-1