

この取扱説明書を良く読んでからお使いください
トヨタ自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
取り付け後も大切に保管してください
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

4AG鍛造フルカウンタークランクシャフト

品番 121026

適合 4A-G (使用コンロッド大端部径 42mmに対応)

TOMEI製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEI 4AG鍛造フルカウンタークランクシャフトは各スロー (気筒)ごとにカウンターウェイトを設け、慣性力をバランスさせました。曲げ変形を抑制し振動フリクションを低減とベアリングの信頼性を向上させました。
また、軽量化 (ノーマル比 約10%)によりレスポンスを追求しています。

注意

本品は自動車競技専用です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。

自動車競技という特殊用途に用いる為、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。

取り付けの際は、適正な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。

必ずトヨタ自動車の発行する整備要領書の指示に従い脱着を行ってください。

指定したエンジン以外への取り付けはできません。
指定したエンジン以外に取り付けると各部が適合せず、本品およびエンジン本体を破損します。

本品は高回転、高出力に対応する強度を十分確保していますが、本品、および他の部分に関わる負荷はエンジンの運転条件や各部品の組み付け、調整状態により変化します。
性能の追求については綿密な計画と、精度の高い組み付け調整を行ってください。

部品構成

付属されている内容は下記の通りです。

- ・クランクシャフト
- ・パイロットベアリング

- ・ノックピン× 4
仕様条件によって使用する

取付けに必要な工具類

本品の取付に下記が必要です。

- ・エンジン整備用工具一式
- ・エンジン整備用計測器 (トルクレンチなど)
- ・メーカー発行の整備要領書

取り付け

取り外し および装着はトヨタ自動車が発行する整備要領書に従って行ってください。

本品に組み合わせて使用できるコンロッドの大端部径は42mmです。該当しない場合は前述の仕様となるコンロッドを用意し、使用してください。

装着される車両の仕様に応じて同梱のノックピンを使用してください。

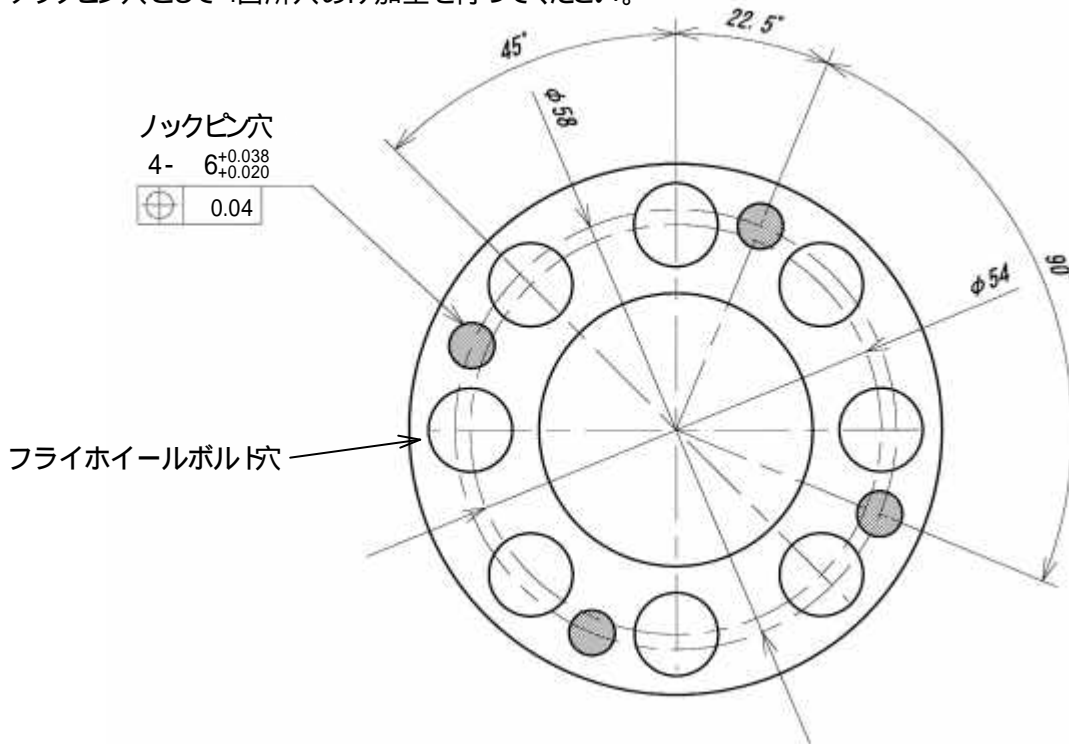
ノックピンを使用する場合

高回転領域でのフライホイールボルトの破損防止に付属のノックピンを装着する事が有効です。フライホイールに下図加工を施し、ノックピンにネジロック剤の塗布を行い装着してください。

△ネジロック剤の塗布をおこたると、緩みの原因になります。必ず塗布してください。

【フライホイールをミッション側から見た加工図】

ノックピン穴として4箇所穴あけ加工を行ってください。



<<参考資料>>

弊社にて上記加工を施工する場合

- ・フライホイールノックピン穴あけ加工 品番 3212 3010 (5,250円)
- ・フライホイールバランス 品番 3410 1010 (9,450円)

フライホイールボルト

強化品を使用することをお奨めします。

- ・TOMEI フライホイールボルト 品番 :193070 (8,400円)

仕様

ストローク量	77mm(STD:77mm)
重量	11.25kg(STD:12.75kg)
クランクピン径	42mm(STD:AE92等同等)
クランクメインジャーナル径	48mm
材質	鍛造クロムモリブデン鋼
引張強さ	850-1000 N/mm ²
内部硬度	22.5-31 HRC
表面硬度	900HV
表面処理	ガス軟窒化

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3

TEL 042-795-8411(代)

FAX 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9:00～18:00