

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL

2JZ オルタネーターブラケット

2JZ ALTERNATOR RELOCATION BRACKET

品番 (PART NUMBER)	195106
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	2JZ-GTE
---------------------	---------

日本語 *****2p

English *****7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 自動車メーカーの発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI製品のお買いあげありがとうございます。
本品はエアコンのコンプレッサーを取り外し、オルタネーターを移動するブラケットです。
競技においてトラブルを未然に防ぐことを目的として開発されました。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Vehicles Official Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing a TOMEI product.
This product has been designed to remove the stock A/C compressor and relocate the stock alternator.
This relocation improves total performance and durability especially under extreme condition such as competition use.

⚠ 注意

- 本書ではオルタネーターブラケット取り付けに関してのみ記載しております。その他関連部品の分解・組立てに関してはトヨタ自動車が発行する整備要領書を参照してください。
- 本製品は指定したエンジン以外では使用ができません。
指定以外での使用は各部が適合しない為本製品及びエンジン本体を破損します。
- 本製品の使用は特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 本製品使用の際は、適切な工具と保護具を使用しないとけがにつながる恐れがあります。
- 作業はエンジンの冷えた状態で行って下さい。エンジンが熱い状態で行なうと火傷の恐れがあります。
- 部品の脱着の際は無理に力を加えないで下さい。部品の破損や怪我の恐れがあります。
- 各ボルトはトルクレンチを用いて、指定されたトルクで締付けてください。
トルクを守らないとボルトが緩んだり、破損する恐れがあります。

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。

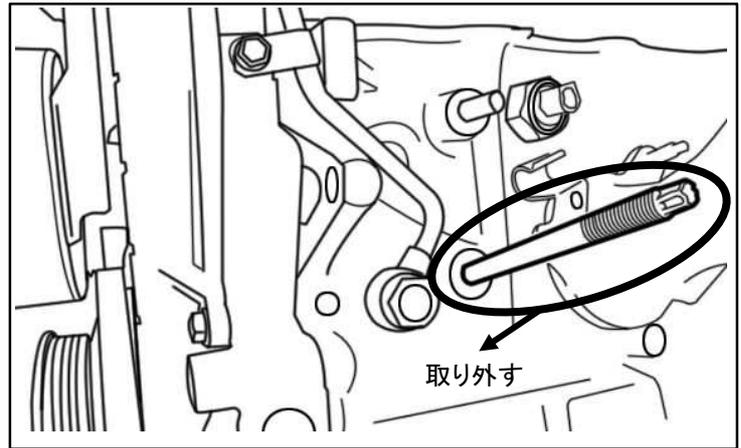
	部品名	数量
①	ステー A	1
②	ステー B ※スペーサー Cが組込済み	1
③	ステー C	1
④	スペーサー A (φ22-φ10.5 T=9)	1
⑤	スペーサー B (φ22-φ10.5 T=8)	1
⑥	スペーサー C (φ20段付) ※ステーBに組込済み	2
⑦	スペーサー D (φ18-φ8.5 T=11)	1
⑧	ボルト (M10-P1.25 L=85)	3
⑨	ボタンボルト (M10-P1.25 L=50)	1
⑩	ボルト (M10-P1.25 L=20)	1
⑪	ワッシャー (M10)	6
⑫	ナット(M10)	1
⑬	ボルト (M12-P1.75 L=60)	1
⑭	ワッシャー (M12)	2
⑮	ナット(M12)	1
⑯	ボルト (M8-P1.25 L=35)	1
⑰	ワッシャー(M8)	1

取り付けに必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・ファンベルト (使用するプーリーの径および、周辺パーツの仕様により適切なものをご用意ください。)
例) ・2JZ純正クランクプーリー、純正ウォーターポンプ、純正パワステポンプを使用の場合
・ATIスーパーダンパー(2JZ36用:ATI918572)、純正ウォーターポンプ、純正パワステポンプを使用の場合
→Vリブドベルト:6PK1715をご利用ください。
・ATIスーパーダンパー(2JZ用:ATI918562)、純正ウォーターポンプ、純正パワステポンプを使用の場合
→Vリブドベルト:6PK1780をご利用ください。

1. 準備

エンジンよりオルタネーター、エアコンプレッサーを取り外し、右図箇所のスタッドボルトを取り外す。

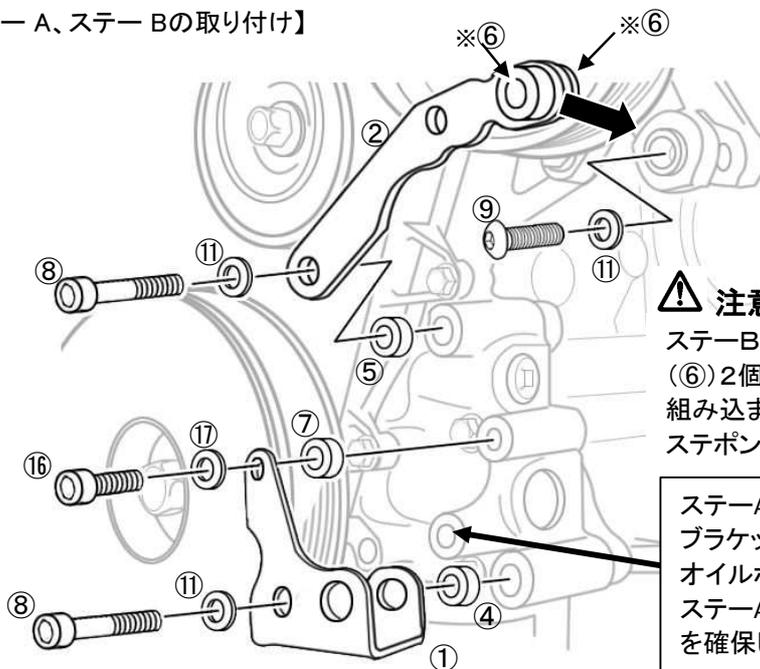


2. 取り付け

(1) ステアの取り付け

ステアを各位置に取り付ける。この時、ボルトの締め付けは仮締めにて行う。

【ステア A、ステア B の取り付け】



⚠ 注意

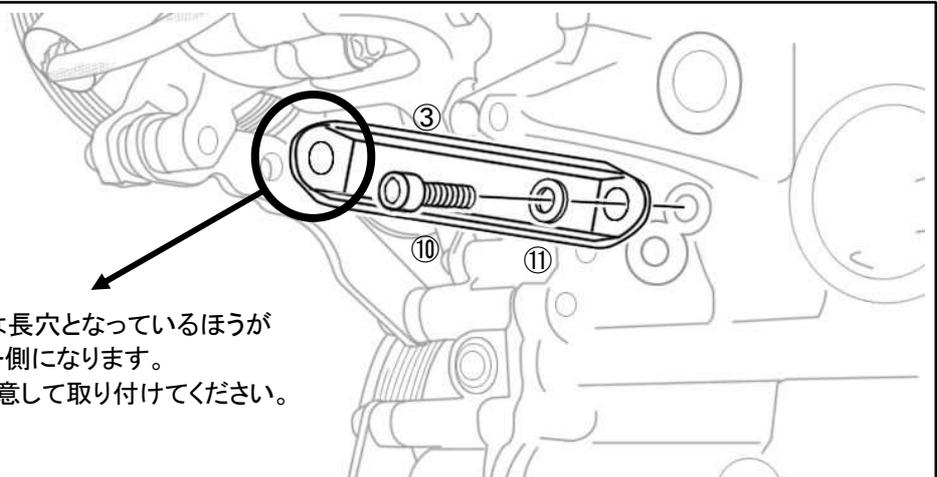
ステアB(②)には、出荷時にスペーサーC(⑥)2個があらかじめ組み込まれています。組み込まれた状態であることを確認し、パワステポンプブラケットへ取り付けてください。

ステアAがオイルポンプのテンショナーブラケット用ボスと干渉する場合は、オイルポンプの干渉箇所をやすり等で削りステアAとオイルポンプ部とのクリアランスを確保してください。

【ステア C の取り付け】

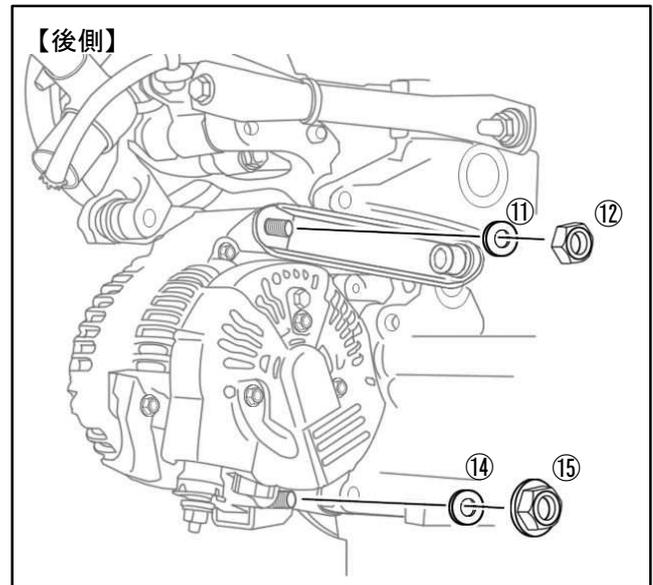
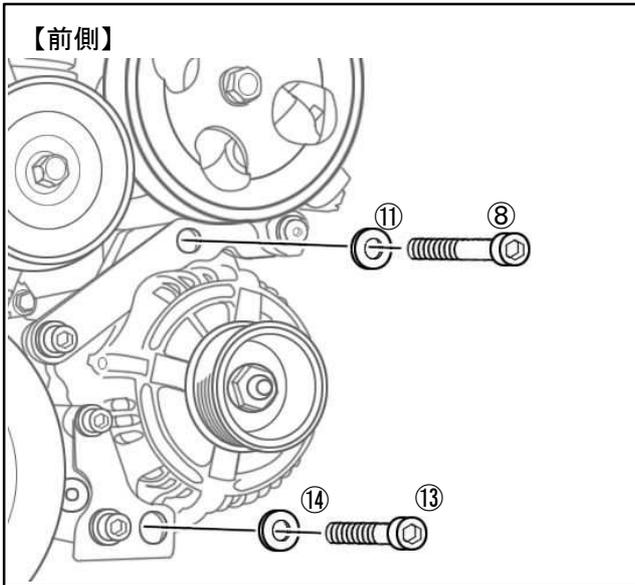
⚠ 注意

ステアC(③)は長穴となっているほうがオルタネーター側になります。穴の形状に注意して取り付けてください。



(2) オルタネーターの取り付け

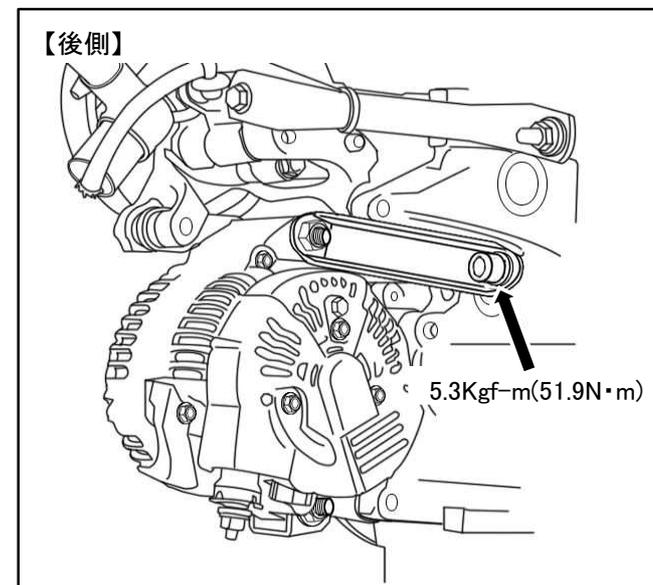
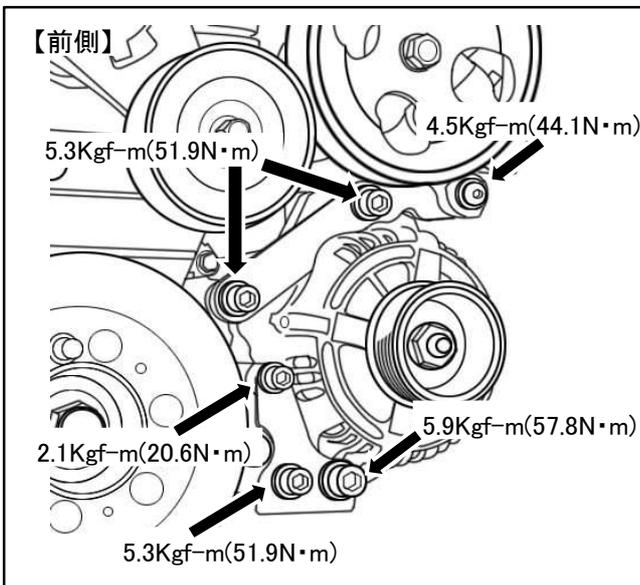
1. オルタネーター下側をステーA(①)の間に差し込み、ボルト(⑬)、ワッシャー(⑭)、ナット(⑮)で固定する。
2. オルタネーター上側をステーB(②)とステーC(③)の間に挟みこみ、ボルト(⑧)、ワッシャー(⑪)、ナット(⑫)で固定する。



⚠ 注意

オルタネーターとブラケットが一部干渉する場合は、ブラケットを面取り加工する要領で逃げ加工を行ってください。

3. 仮止めしたブラケットの取り付けボルトを下図の締め付けトルクにて、本締めを行う。



⚠ 注意

全てのボルトの締め付けが完了したら、各プーリーの位置関係が同一線上にあることを確認してください。同一線上でない場合は、再度取り付け手順を確認の上、ブラケットの取り付けを行ってください。同一線上にないまま始動すると、ファンベルトの破損およびベルトの脱落の原因となります。また、エンジンの破損やパワーステアリングが正常に機能しなくなる恐れがありますので、十分に確認してください。

3. 復帰

オルタネーターに接続するカプラーおよびハーネスの延長加工を行い、その他の取り外した部品を整備要領書に基づき、もとに戻してください。

【参考】

純正ウォーターポンプから電動ウォーターポンプ仕様に変更し、純正のファンベルトテンショナーを使用しない場合には、以下の要領で調整式ベルトテンショナーを取り付ける事が可能です。

<1> ステアAに、ステアAのピアスホールを目印にM10-P1.25のネジ穴加工を事前に施してください。(右図参照)

<2> 調整式ベルトテンショナーを取り付けるために次の部品や加工が必要になります。下記を参考に準備してください。

【推奨部品】

日産純正部品

- ・ テンショナー アッセンブリー ベルト(品番:AY460-NS013)
- ・ ワッシャー ロック(品番:13074-V5000)
- ・ ワッシャー ロック(品番:09340-0014P)
- ・ ナット、ヘキサゴン(品番:08911-2401A)

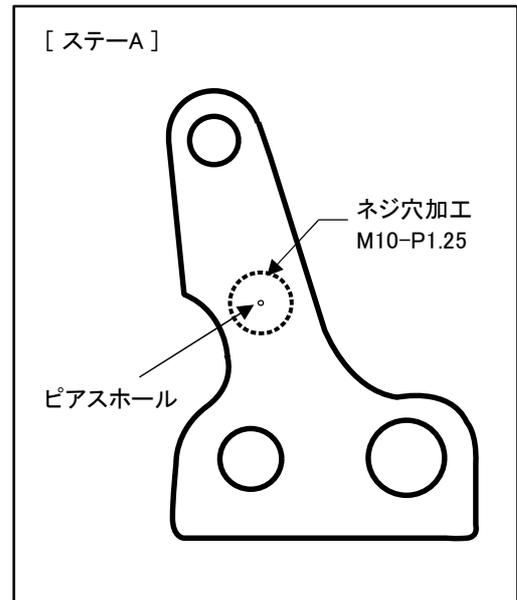
東名製品

- ・ 高強度スタッドボルト(品番:191330)

【推奨加工:テンショナーの高さを調整する加工が必要です。】

東名チューニングサービスメニュー

- ・ テンショナー短縮加工

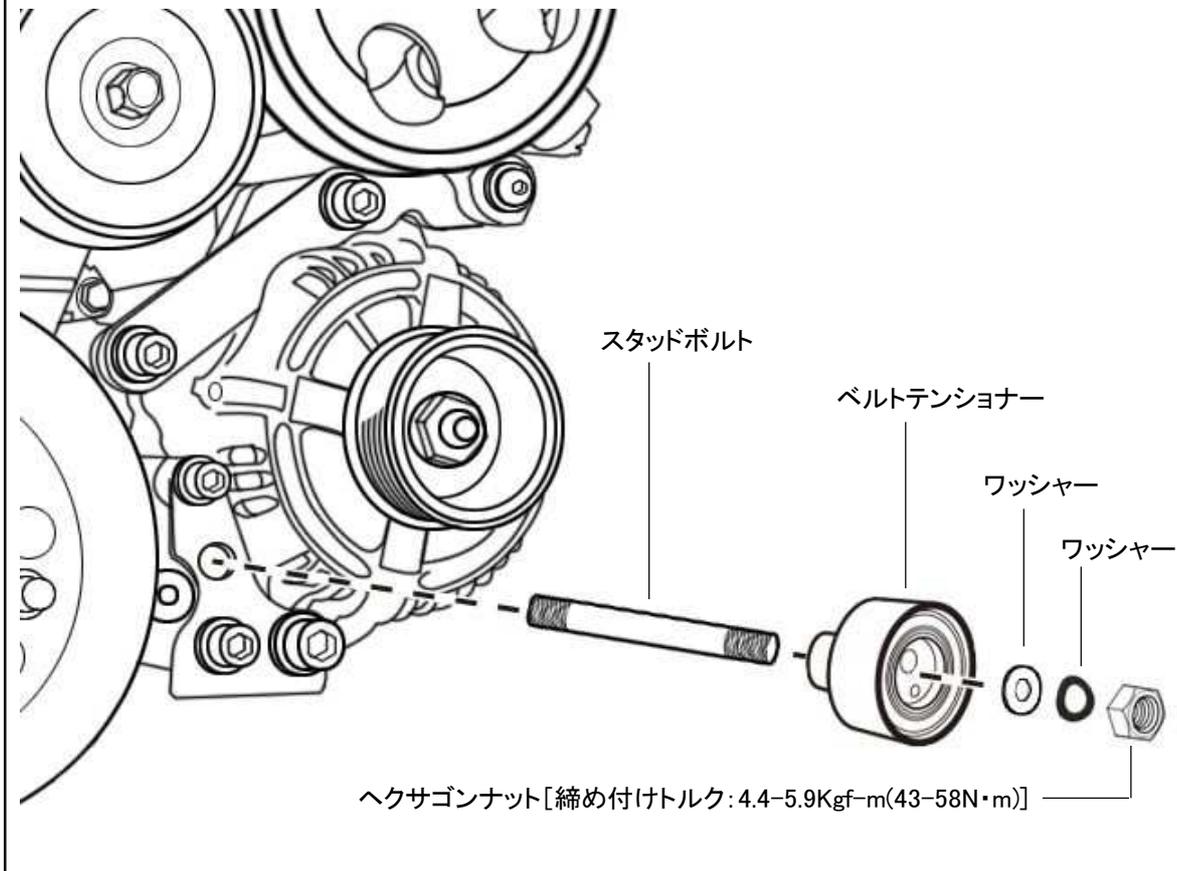


<3> ファンベルトをご用意ください。
ファンベルトは車両の状態に必要な長さが異なる場合があります。
その際は組付け状態で必要な長さを確認し、適正な長さのファンベルトを手配をしてください。

【推奨(標準的車両の場合)】

- ・ 純正クランクプーリーの場合: 6PK1075
- ・ ATIダンパープーリーの場合: 6PK1120

【参考:取り付け概要図】



【MEMO】

⚠ CAUTION

- This manual only provides instructions on how to use this product.
For more information on the details of how to change the camshafts please refer to the Toyota Service Manual.
- This product was designed specifically for the engine specified. If the attempt was made to use this product's on another engine other than specified then you will risk of damaging the related parts in this kit and or the engine that it is used with.
- This product is to be fitted by an experienced professional in a fully equipped workshop.
- If the incorrect tools are used then you risk possible injury or damage to the equipment, product's hazards and or vehicle.
Please always work in a safe environment to avoid any health and/or safety risks.
- This product is to be used when the engine and engine bay is cold.
- Do not use any excessive force when using this product as you risk damaging the product or other parts.
- Use a torque wrench on each bolt with the correct specified torque setting.
Failure to do so can result to damaging the bolt or the bolt coming loose which can cause other major problems.

KIT CONTENTS Please check all the contents are in the box BEFORE installation.

	ITEM	QTY
①	Bracket A	1
②	Bracket B ※Supplied with ⑥ as Assy from factory.	1
③	Bracket C	1
④	Spacer A (φ 22-φ 10.5 T=9)	1
⑤	Spacer B (φ 22-φ 10.5 T=8)	1
⑥	Spacer C (φ 20 Stepped) ※Supplied with ② as Assy from factory.	2
⑦	Spacer D (φ 18-φ 8.5 T=11)	1
⑧	Bolt (M10-P1.25 L=85)	3
⑨	Hex Button Head Bolt (M10-P1.25 L=50)	1
⑩	Bolt (M10-P1.25 L=20)	1
⑪	Washer (M10)	6
⑫	Nut (M10)	1
⑬	Bolt (M12-P1.75 L=60)	1
⑭	Washer (M12)	2
⑮	Nut (M12)	1
⑯	Bolt (M8-P1.25 L=35)	1
⑰	Washer (M8)	1

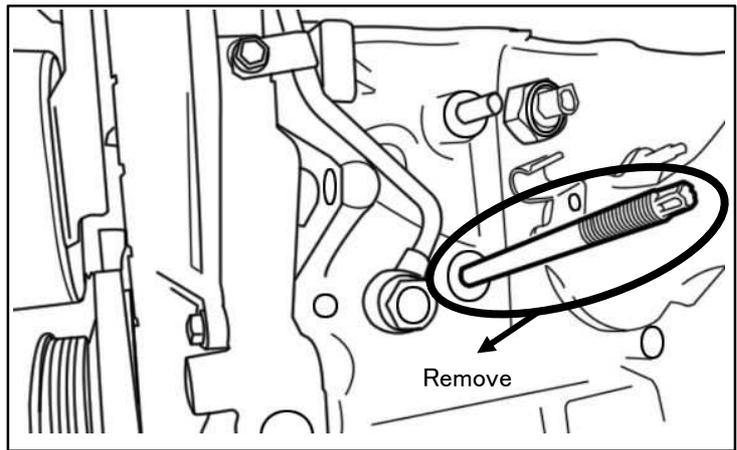
REQUIRED TOOLS

- General Maintenance Tools
- V-Ribbed Serpentine Belt "Fan Belt"
(Prepare right belt for your set up, depends on Pulley Dia., Other Peripheral parts etc.)
- e.g.
 - 2JZ Stock Crank Pulley, Stock Water Pump, Stock Power Steering Pump
 - ATI Super Damper (for 2JZ36 : P/N ATI1918572), Stock Water Pump, Stock Power Steering Pump
→V-Ribbed Serpentine Belt #6PK1715
 - ATI Super Damper (for 2JZ : P/N ATI1918562), Stock Water Pump, Stock Power Steering Pump
→V-Ribbed Serpentine Belt #6PK1780

1. Preparation

Remove Alternator and A/C Compressor from Engine.

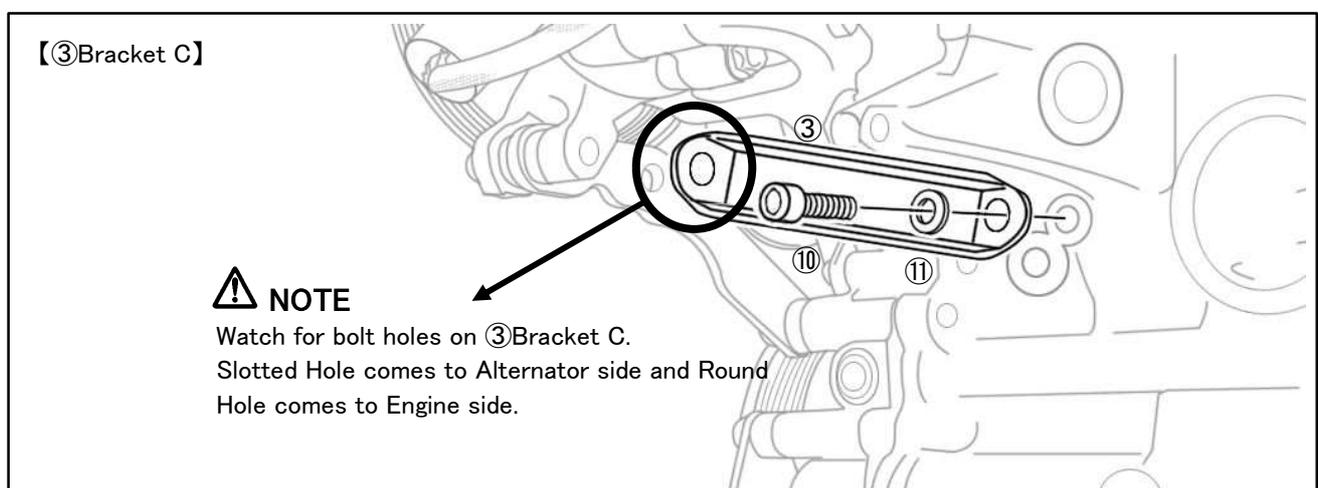
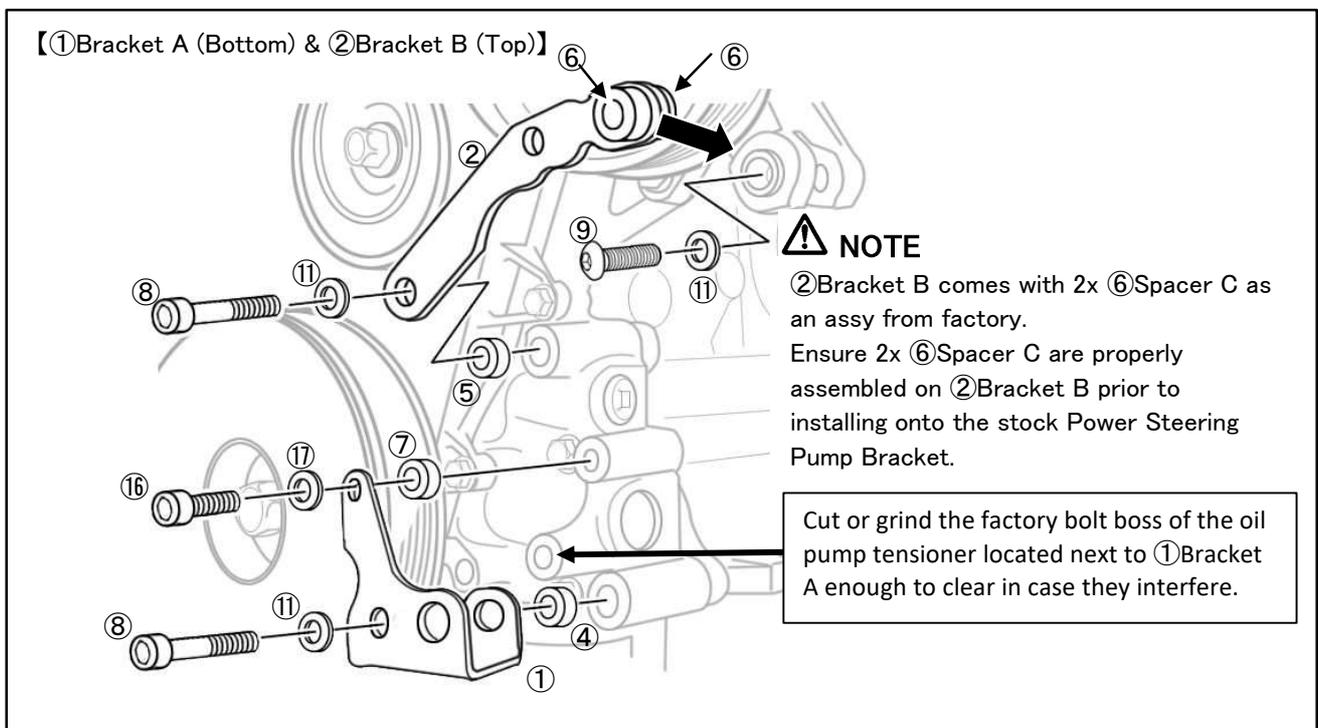
Then remove the stud bolt shown in the right.



2. Installation

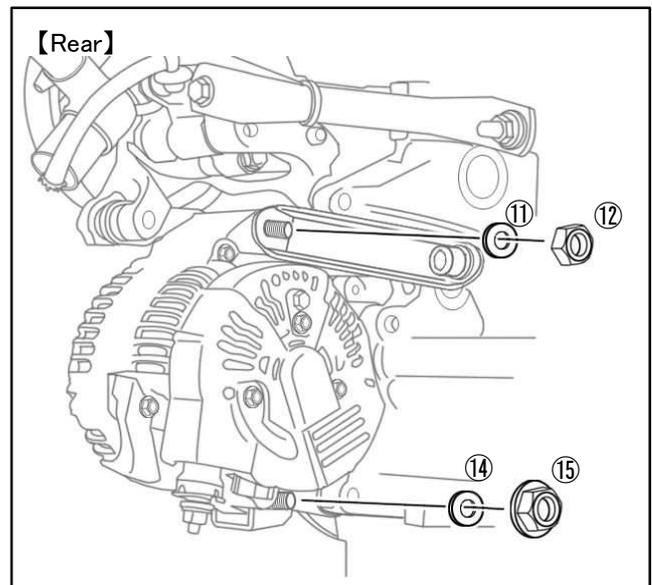
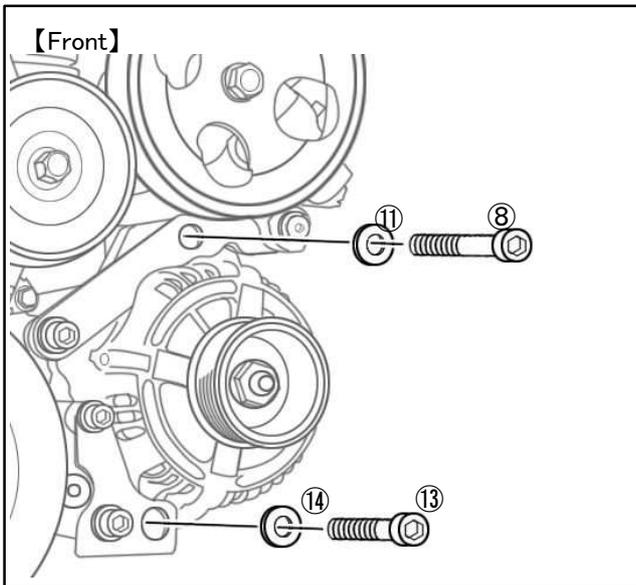
(1) Mounting Brackets

Place ①Bracket A and ②Bracket B using short parts as shown below and HAND TIGHTEN the bolts.



(2) Mounting Alternator

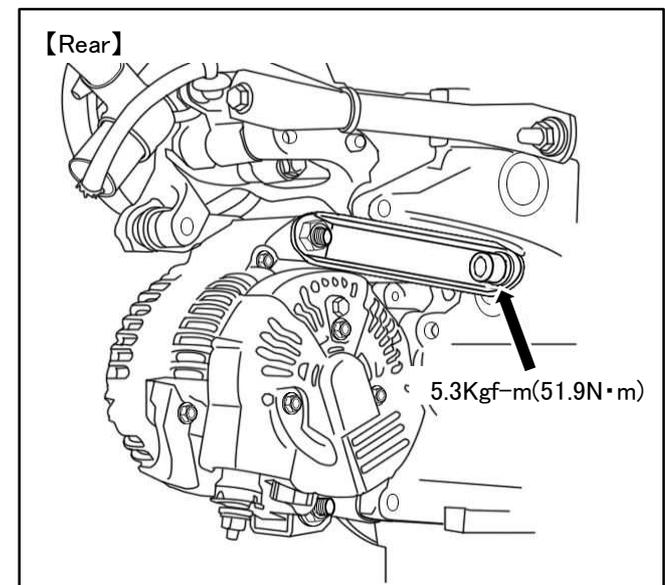
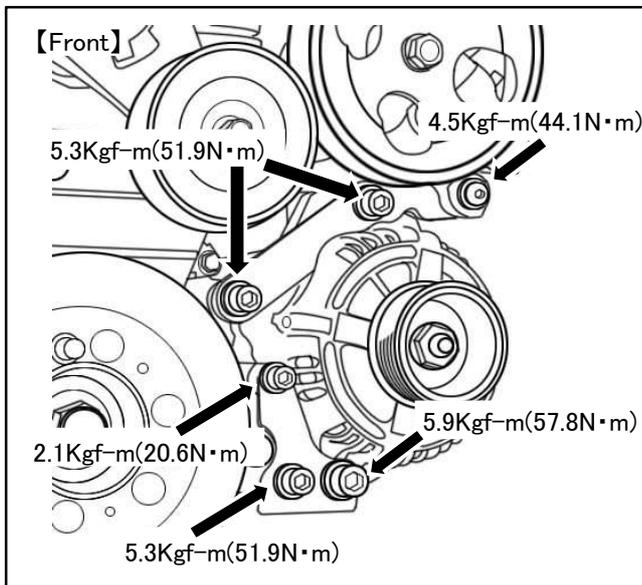
1. Fix the bottom of Alternator to ①Bracket A using ⑬Bolt, 2x ⑭Washer and ⑮Nut.
2. Fix the top of Alternator in between ②Bracket B and ③Bracket C using ⑧Bolt, 2x ⑪Washer and ⑫Nut.



⚠ CAUTION

If Alternator and the Bracket(s) come contact in any other parts than the mounting area, Grind (Chamfer) the bracket(s) just enough to relieve the contact.

3. Tighten all the mounting bolts of the Brackets to instructed torque shown below.



⚠ CAUTION

Make sure ALL Pulleys on the Engine are located in STRAIGHT LINE after all bolts are tightened to instructed torque. In the case any Pulleys are out of STRAIGHT LINE, recheck the installation procedure and reinstall the Bracket(s). Running Engine under improper condition can cause damaging to the Belt, falling out of the Belt and/or damaging to the Engine and peripheral components.

3. Putting back Peripheral Components

Extend wire harnesses connect to Alternator as required, and put back the other parts taken off earlier referring to Toyota Service Manual.

【Advanced Reference】

Additional belt tensioner can be fitted by following procedures for when using an electric water pump instead of the factory mechanical pump.

- <1> Make a bolt hole of M10-P.125 using the center guide marked on the Bracket A referring to the illustration on the right.
- <2> Followings are examples of recommended parts and modification for the setup.

【Recommended Parts Combination】

NISSAN OEM parts:

- TENSIONER ASSY (P/N:AY460-NS013)
- WASHER-LOCK (P/N:13074-V5000)
- WASHER-SPRING (P/N:09340-0014P)
- NUT-HEX (P/N:08911-2401A)

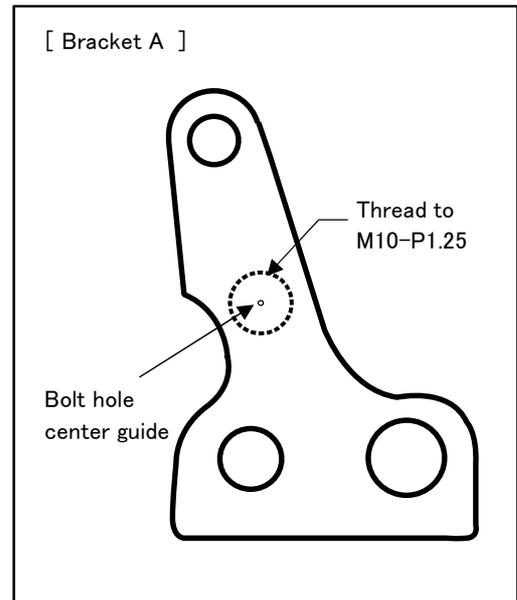
TOMEI item:

- Reinforced Stud Bolt (P/N:191330)

【Recommended Modification: Tensioner Height Adjustment】

TOMEI Tuning Service:

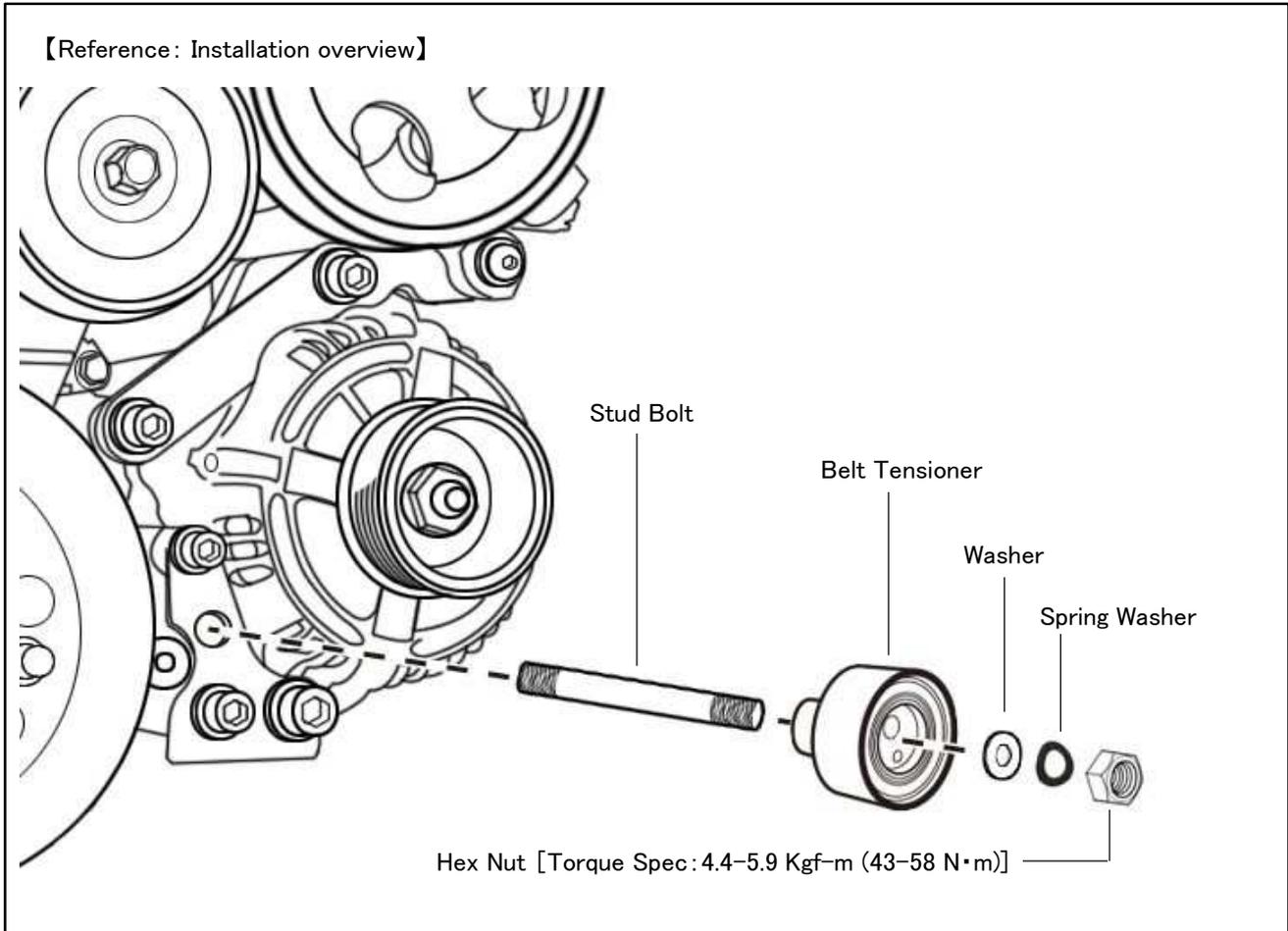
- Tensioner Height Adjustment



- <3> Check the length of serpentine belt best suits the set up.
The best length may vary depending on condition and other setup of the vehicle.
Followings are recommended length in general for reference.

【Recommended】

- For the factory crank pulley : 6PK1075
- For when combined with ATI Damper Pulley : 6PK1120



TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorized Tomei Powered distributor.
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

2JZオルタネーターブラケット取扱説明書 2021年7月 M14K15-2

2JZ ALTERNATOR RELOCATION BRACKET INSTALLATION MANUAL 2021.07 M14K15-2