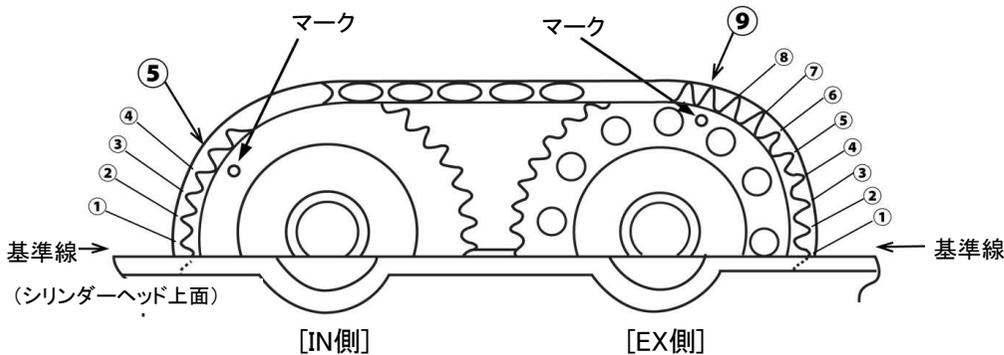


取扱説明書 カムシャフト SR20追補版

【SR20用を使用する場合】

・カムプリーとタイミングチェーンとのコマ位置にずれがある場合、エンジンが正常に運転できません。カムシャフト取付後は、下図に従ってカムプリーのコマずれが無いことを確認してください。

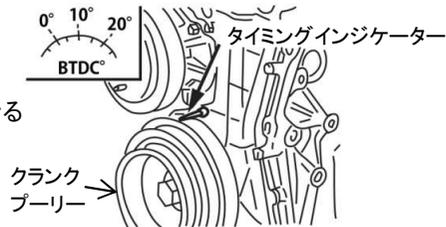
(No.1シリンダーヘッド圧縮上死点時)



No.1シリンダー圧縮上死点の合わせ方

※圧縮上死点は、クランクプリーを右回りに回転させながら、インジケターを0°に合わせる

⚠ 必ず右回転で合わせる。回しすぎた時は30°以上戻して右回転で合わせる。

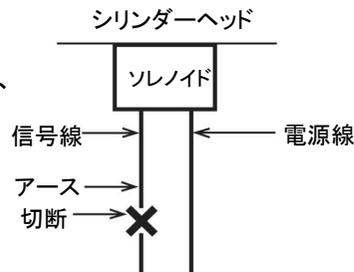


・PROCAM(またはPONCAM)でS14、S15にアジャストプリーを使用する場合、インテーク側はNVGS機構を取り外す必要があります。(日産純正PS13用アジャストプリー取り付けボルトおよびワッシャーが必要) またその際に、使用するカムのタイプにあわせてソレノイドなどへの対策を行なってください。

《センター給油タイプのPROCAMの場合》

NVGSソレノイドバルブを常時ON状態にしておくために、信号線アース(接地)してください。

ソレノイドの信号線を切断し、ソレノイド側配線をアース(接地)させます。



またセンター給油タイプのPROCAMの場合、シリンダーヘッドに溝切り加工やオイルライン加工を行う必要があります。(TOMEIチューニングメニュー品番:31101020)

《上記以外のカムの場合》

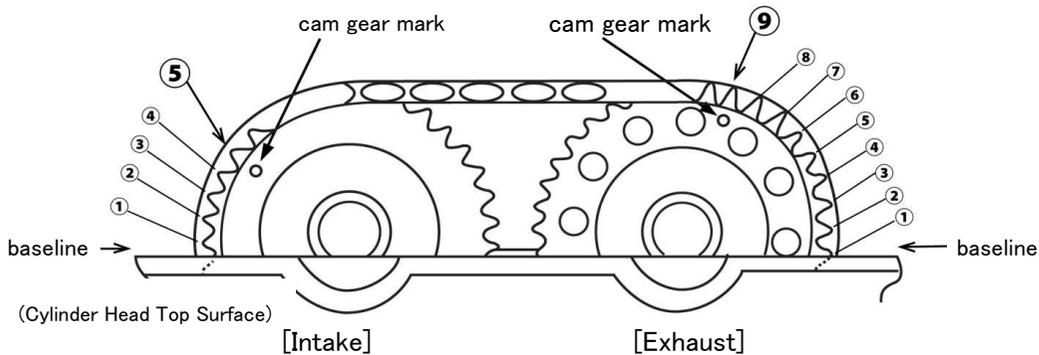
ソレノイドのカプラーをそのまま差しておいても問題はありません。ただし使用上、ソレノイドの作動音が気になる場合はカプラーを抜いてください。

取扱説明書 INSTALLATION MANUAL SR20 CAMSHAFT NOTICE

【For SR20 Applications】

•When there Cam Pulley & Timing Chain is not positioned on the right tooth location, the engine will not turn well. With reference to the below illustration, verify that Cam Pulley & Timing Chain is positioned on the right tooth location after installing the Camshafts.

(No.1 Cylinder at TDC on the compression stroke)



No.1 Cyl. at TDC on compression stroke

※ Turn the crank pulley clockwise.
Set indicator @ 0 deg.

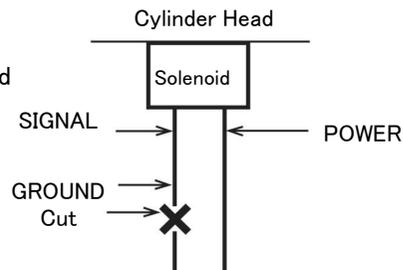
⚠ It has to be clock wise. If too much turn, back to 30 deg. and clock wise again

•When Adjustable Pulleys are used for S14 & S15, with PROCAM (or PONCAMS), the Intake side's NVCS mechanism will have to be removed. (You'll need the PS13 stock bolt and washer to install the Adjustable Pulleys.) Check the Solenoid's measurements to verify compatibility with the type of cams being used.

《Center Hydraulic Feed Type PROCAMS》

The ground the signal wire to place the NVCS Solenoid Valve into the state of tuning "ON" mode.

Cut the Solenoid's Signal Wire first, then connect it to ground.



If you are to use this new method, you'll need to modify the head, to make an oil supply line to the camshaft. (TOMEI Tuning Menu Part Number : 31101020)

《 OTHER CAMSHAFTS 》

There's no problem even if the Solenoid's coupler remains connected. However, it would be best to remove the coupler if the Solenoid's operational sound makes you anxious.