

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL



チタニウムマフラー

R35 GT-R (日本仕様・北米仕様)

Ti RACING TITANIUM MUFFLER for R35 GT-R

品番 (PART NUMBER)	441007
---------------------	--------

適合 (APPLICATION)	NISSAN GT-R (R35)	※2016/7以降の車両については「ピュアエディション」のみ適合可。 Note: Does not fit MY 2017 and up except Pure Edition.
---------------------	-------------------	--

日本語 *****2p

English *****7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

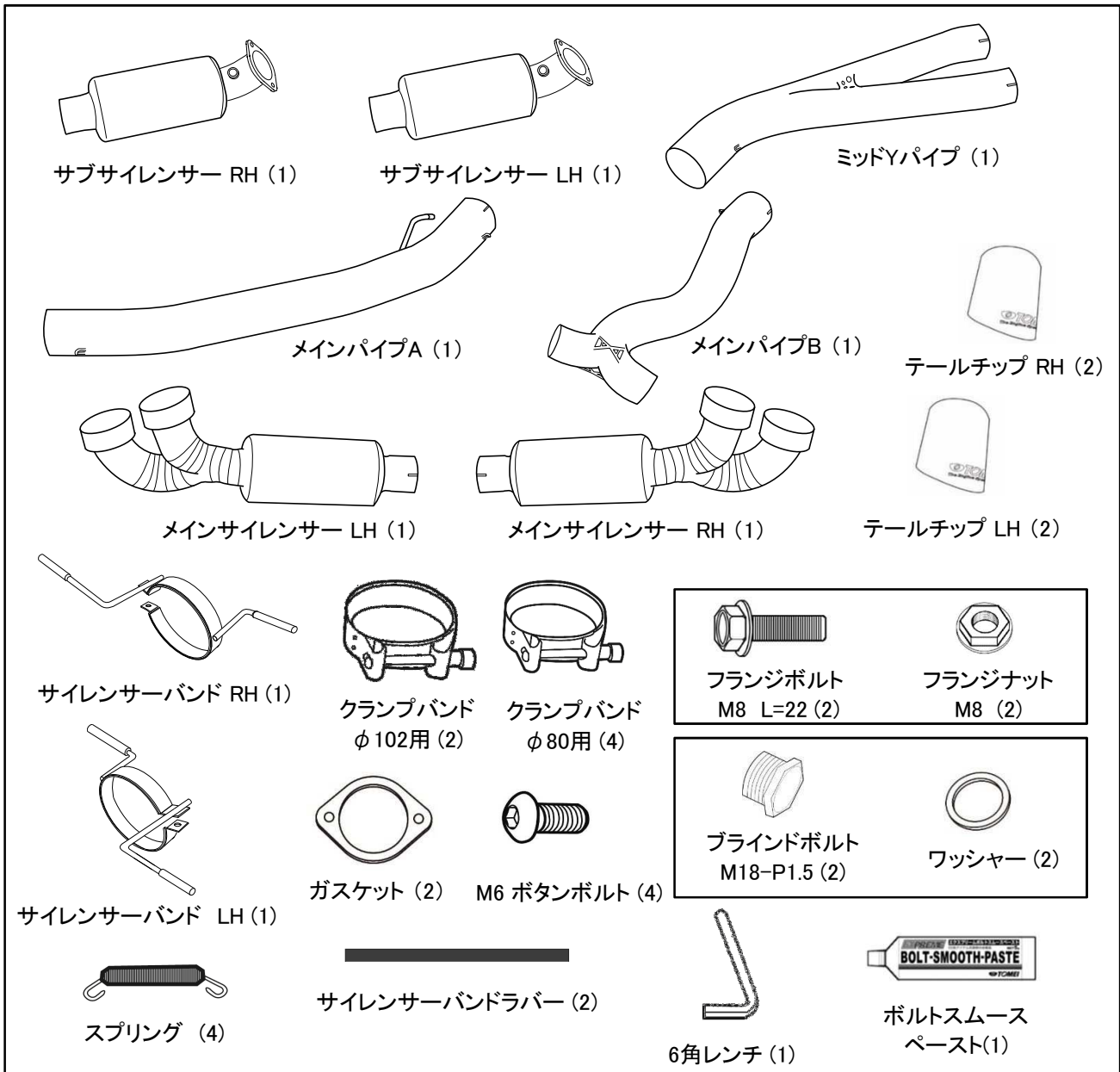
TOMEI Ti RACING チタニウムマフラーはVR38のパフォーマンスを引き出し、排気効率や音量・音質にこだわったレーシングマフラーです。

- Read this manual carefully prior to the installation.
- Refer to the Nissan official Service Manual along with this Manual.
- Keep this manual for future reference after the installation has been completed.
- Give this manual to the owner when the installation was performed by another person or a shop.

Congratulations on your purchase of the quality TOMEI product.

TOMEI Ti RACING Titanium Muffler is designed to make the most of the potential performance of VR38DETT. Enjoy the true racing sound that is precisely tuned and moderately muffled while maximizing the exhaust flow by the full-straight-through structure in the all mufflers.

構成部品 下記の内容/数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱の数量です。



取り付けに必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が失われ危険です。また、法律で罰せられます。
- 必ず日産自動車(株)の発行する整備要領書の指示に従い脱着を行ってください。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正エキゾーストマフラーの取り外し

⚠ ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

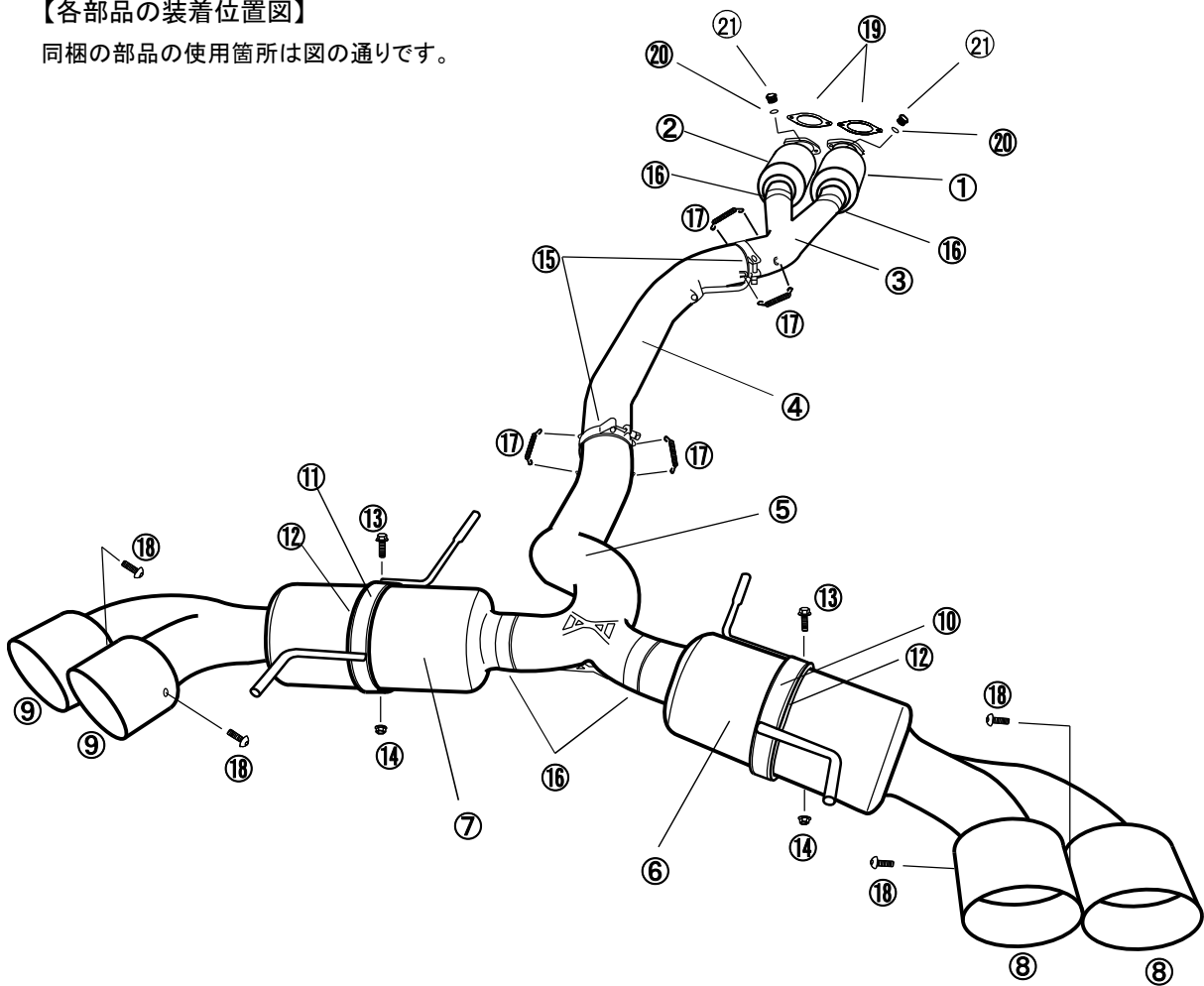
1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. リアフォグランプ装着車はあらかじめリアフォグランプを外しておく。
3. リアディフューザーRH、LH、センターを取り外す。
4. ディフューザーセンターブラケットを取り外す。
5. フロントクロスバーを取り外す。
6. マフラーフィニッシャー（テールチップ）を取り外す。
7. メインマフラー、サブマフラーを取り外す。

⚠ マフラーを外す際は周辺の状況に十分に注意して取り外してください。

2. TOMEI Ti RACING チタニウムマフラーの取り付け

【各 부품の装着位置図】

同梱の部品の使用箇所は図の通りです。

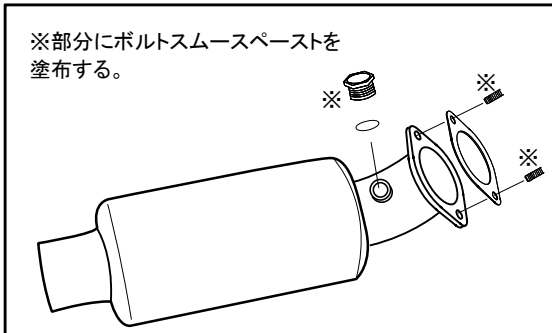


<キット内付属品使用箇所と締付けトルク>

①	サブサイレンサー RH	⑫	サイレンサーバンドラバー
②	サブサイレンサー LH	⑬	フランジボルト M8 L=55mm
③	ミッドYパイプ	⑭	フランジナット M8 【 20.0~28.0N・m (2.0~2.9kgf・m) 】
④	メインパイプ A	⑮	クランプバンド(φ102) 【 25.0N・m (2.6kgf・m) 】
⑤	メインパイプ B	⑯	クランプバンド(φ80) 【 25.0N・m (2.6kgf・m) 】
⑥	メインサイレンサー RH	⑰	スプリング
⑦	メインサイレンサー LH	⑱	ボタンボルト M6 【 8.0~12.0N・m (0.8~1.2kgf・m) 】
⑧	テールチップ RH	⑲	ガスケット
⑨	テールチップ LH	⑳	ワッシャー
⑩	サイレンサーバンド RH	㉑	ブラインドボルト 【 40~60N・m (4.1~6.1kgf・m) 】
⑪	サイレンサーバンド LH		

【装着手順】

(1) サブサイレンサーの取り付け



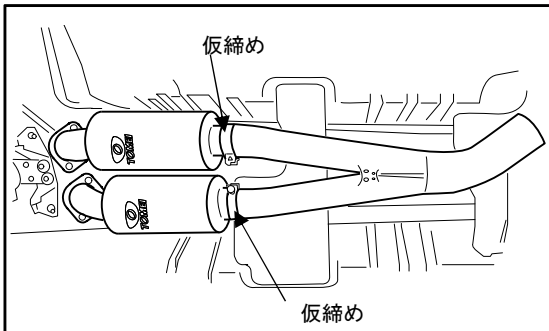
1. ブラインドボルトにボルトスムースペーストを塗布し、ワッシャーを挟んでサブサイレンサーのセンサーボスに取り付ける。

締付トルク【40～60N・m (4.1～6.1kgf-m)】

2. 車両側のスタッドボルトにボルトスムースペーストを塗布し、ガスケットを挟んでサブサイレンサーを取り付ける。

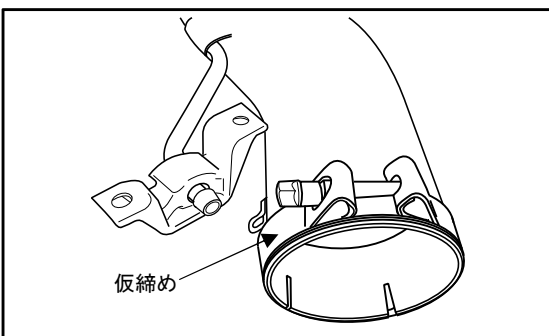
⚠ このあとにミッドYパイプとメインパイプAを取り付けしやすくするため、この段階では仮締めにし、遊びを持たせておいてください。

(2) ミッドYパイプの取り付け



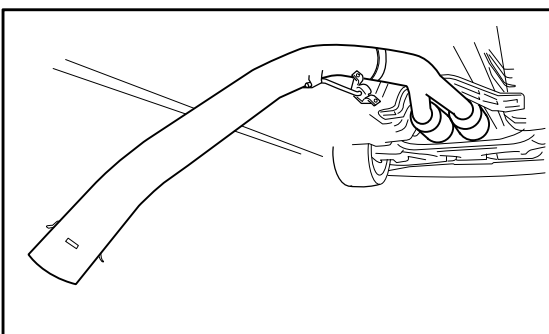
1. クランプバンド(φ80)をミッドYパイプに仮り付けしておく。
2. ミッドYパイプをサブサイレンサーに差し込む。

(3) メインパイプAの取り付け

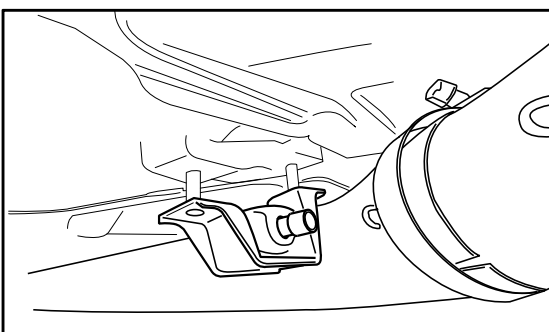


1. メインパイプAにクランプバンド(φ102)と、車両に装着されていたマウンティングブラケットを取り付ける。

⚠ クランプバンドはこの時点では仮締めにしておいてください。

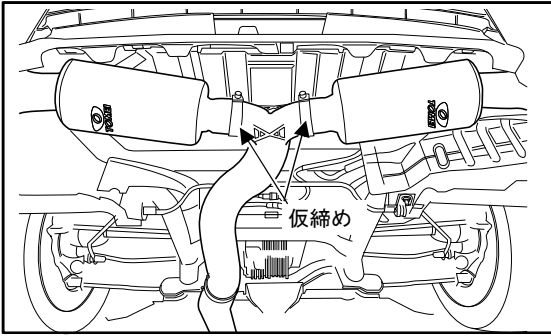


2. 左図の角度でメインパイプAをミッドYパイプに差し込む。



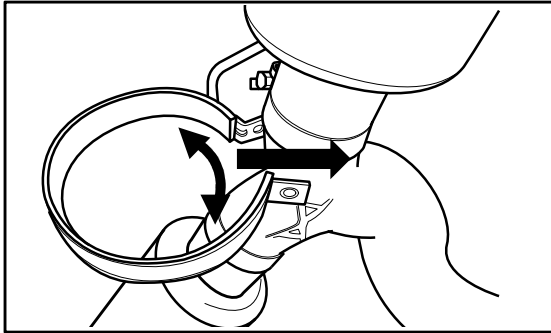
3. メインパイプAを反時計回りに回転させ、マウンティングブラケットを、車両側に固定する。

(4) メインパイプBとメインサイレンサーの取り付け



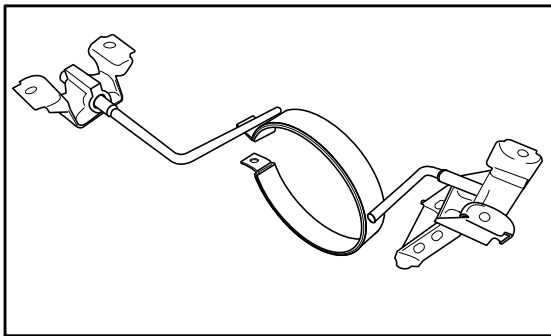
1. メインパイプBとメインサイレンサーRHおよびLHにクランプバンド(φ80)を仮り付けする。
2. メインパイプBをメインパイプAに差し込む。
3. 車両との干渉に気を付けながら、各メインサイレンサーをメインパイプBに差し込む。

(5) サイレンサーバンドの取り付け

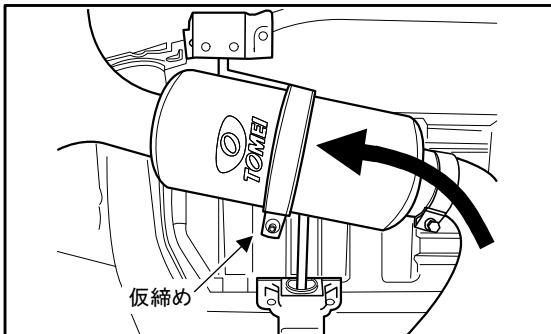


1. サイレンサーバンドにサイレンサーバンドラバーを取り付ける。
2. サイレンサーバンドを開きながらメインパイプBの部分からパイプへ通す。

⚠ サイレンサーバンドをサイレンサーや車両にぶつけて傷をつけないよう注意してください。



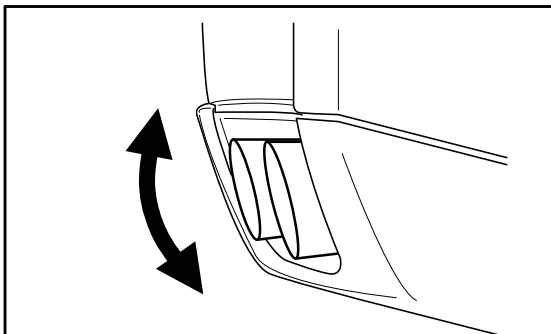
3. サイレンサーバンドに車両側に装着されていたブラケットを形や大きさを確認し、左図を参考にに取り付ける。



4. 各部との干渉に注意しながらサイレンサーバンドをそれぞれのメインサイレンサーの中央部に移動させ、ブラケットを車両に取り付ける。

⚠ サイレンサーバンドはこの後の作業で角度を調節できるよう、この時点では仮り付けにしておいてください。

(6) テールチップの取り付けと調整



1. メインサイレンサーにテールチップを取り付け、好みの位置にスライドさせ、ボルトで固定する。

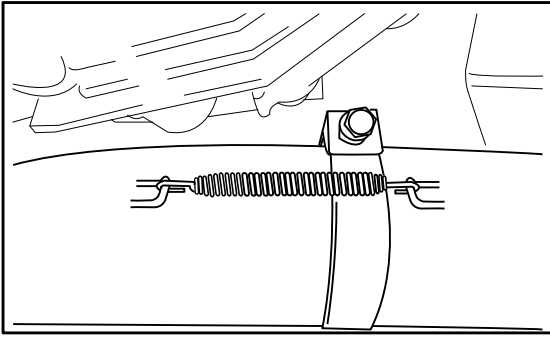
締付トルク【 8.0~12.0N・m (0.8~1.2kgf・m) 】

⚠ この際、内側のテールチップを先に取り付けると外側のテールチップのボルトを締めることができなくなります。必ず外側→内側の順番で取り付けてください。

2. テールエンドの角度を調整しサイレンサーバンドを本締めしてメインサイレンサーを固定する。

締付トルク【 20.0~28.0N・m (2.0~2.9kgf・m) 】

(7) スプリングの取り付けと各部の本締め



1. テールエンドなどの位置調整を終えた後、ミッドYパイプおよびメインパイプ部分へスプリングを取り付ける。(4箇所)
2. ここまでの作業で取り付けしていた部分を本締めする。

⚠ 各部の締め付けトルクは3ページ目の装着位置図を確認してください。

⚠ クランプバンドが車両やスプリングと干渉しないよう、注意して締め付けを行ってください。

3. 取り付け後の確認と復帰

1. 各部に干渉がないか再度確認する。
2. マフラー表面を脱脂する。
⚠ マフラーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
3. バッテリーマイナス端子を取り付ける。
4. エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
5. 純正エキゾーストマフラーを取り外す際に外したディフューザーやフロントクロスバーなどを復帰する。

⚠ 警告

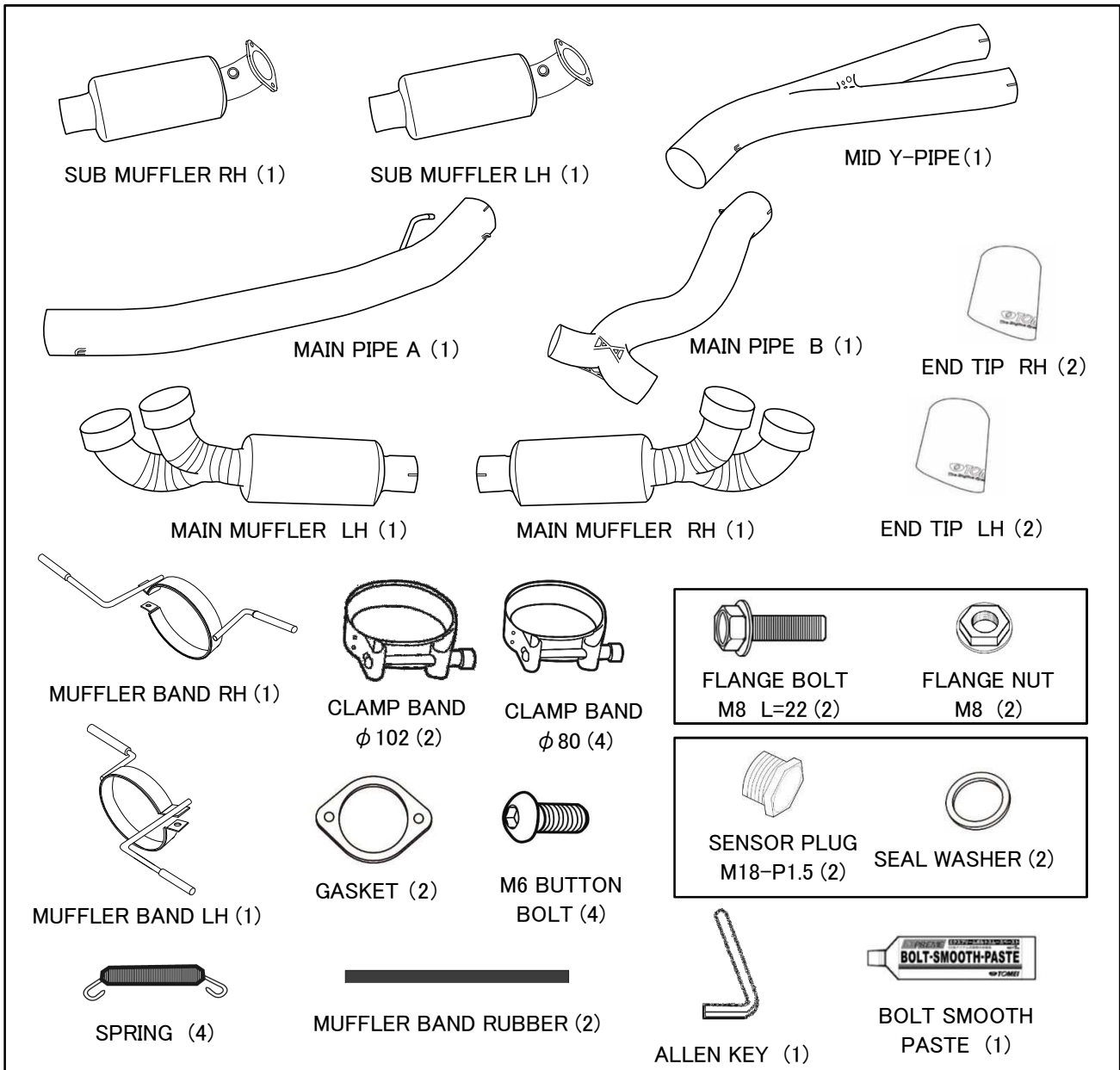
- ・ 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・ 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- ・ 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・ その場で修復を行う場合は、マフラーが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・ 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し指示に従ってください。

⚠ 注意

- ・ 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に変化がある場合があります。装着後はエンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。
- ・ テールチップ取り付けのボタボル트는時々緩みがないか確認を行ってください。緩んだまま走行をするとテールチップが脱落して重大な事故に繋がり、大変危険です。

KIT CONTENTS

This kit includes below contents. Quantity of each item are noted in brackets ().



REQUIRED TOOLS

- General Engine Maintenance Tools
- Torque Wrench
- Workshop Service Manual


⚠ CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product must be installed by a qualified professional at a fully equipped workshop.
- This product is application specific. Using this product on an incorrect application may cause damaging this kit, the engine and/or components related to them.
- Wear proper protections and use proper tools to avoid any human injury or engine failure during the installation.


⚠ WARNING

- Do not operate the installation during the engine / exhaust components are hot.
- Make sure that all parts are fitted correctly to avoid any possibility of fire hazard.

1. REMOVAL OF THE STOCK EXHAUST MUFFLER

 This manual only provides basic instructions. Refer to the vehicles workshop service manual for more details.

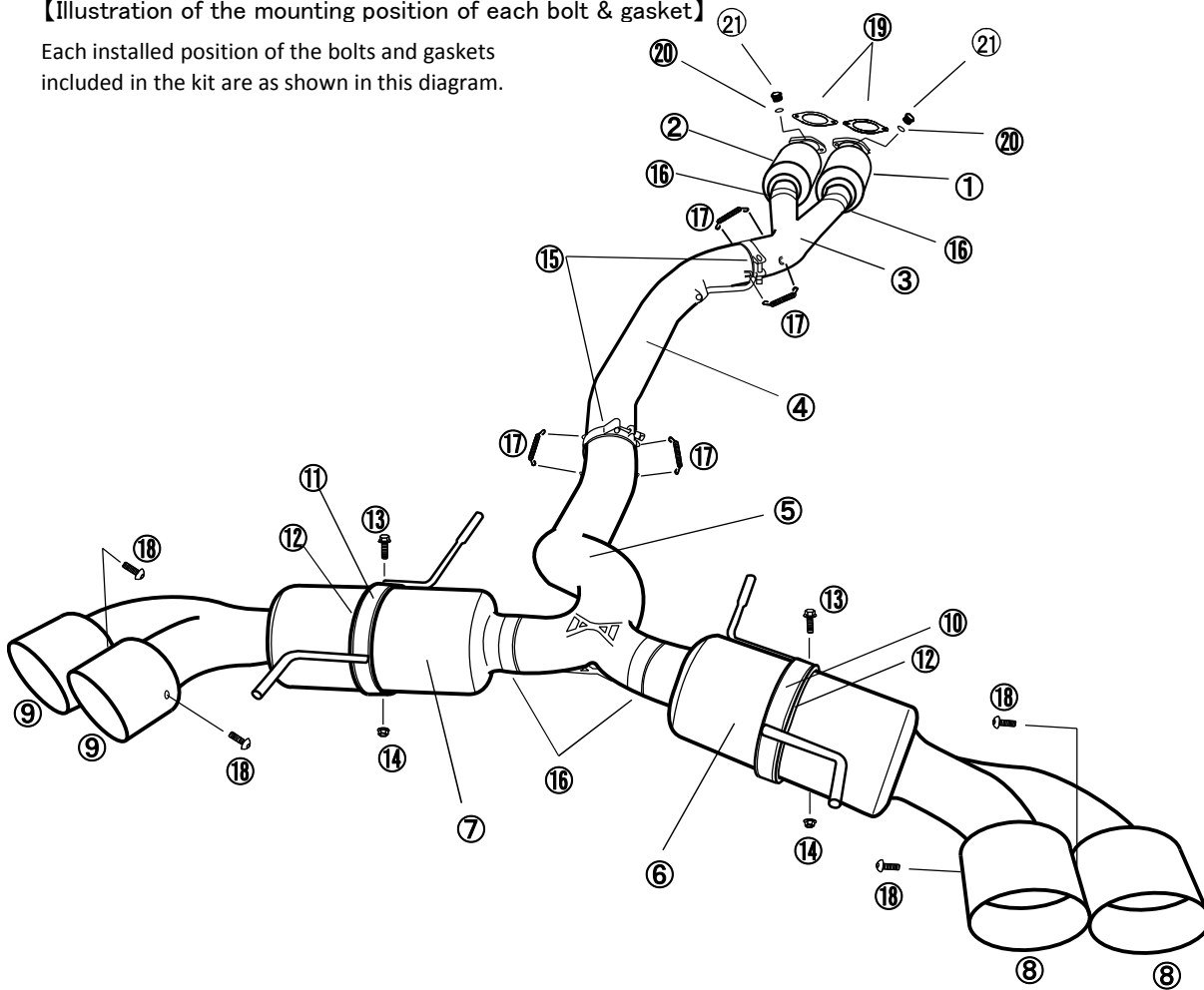
1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the stock rear fog lamp if the vehicle has it.
3. Remove the right, left and center rear diffusers.
4. Remove the center bracket of the rear diffusers.
5. Remove the center cross bar.
6. Remove the exhaust end tips.
7. Remove the main muffler (rear piece) and sub muffler (mid piece).

 Make sure surrounding area is clear when remove the stock exhaust components.

2. INSTALLATION OF THE TOMEI Ti RACING MUFFLER

【Illustration of the mounting position of each bolt & gasket】

Each installed position of the bolts and gaskets included in the kit are as shown in this diagram.

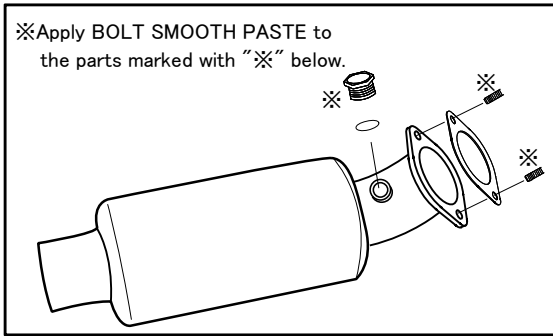


<キット内付属品使用箇所と締め付けトルク>

(1)	SUB MUFFLER RH	(12)	MUFFLER BAND RUBBER
(2)	SUB MUFFLER LH	(13)	FLANGE BOLT M8 L=55mm
(3)	MID Y-PIPE	(14)	FLANGE NUT M8 【 20.0~28.0N・m (2.0~2.9kgf・m) 】
(4)	MAIN PIPE A	(15)	CLAMP BAND (φ 102) 【 25.0N・m (2.6kgf・m) 】
(5)	MAIN PIPE B	(16)	CLAMP BAND (φ 80) 【 25.0N・m (2.6kgf・m) 】
(6)	MAIN MUFFLER RH	(17)	SPRING
(7)	MAIN MUFFLER LH	(18)	BUTTON BOLT M6 【 8.0~12.0N・m (0.8~1.2kgf・m) 】
(8)	END TIP RH	(19)	GASKET
(9)	END TIP LH	(20)	SEAL WASHER
(10)	MUFFLER BAND RH	(21)	SENSOR PLUG 【 40~60N・m (4.1~6.1kgf・m) 】
(11)	MUFFLER BAND LH		

【Installation procedure】

(1) Installation of SUB MUFLER RH&LH



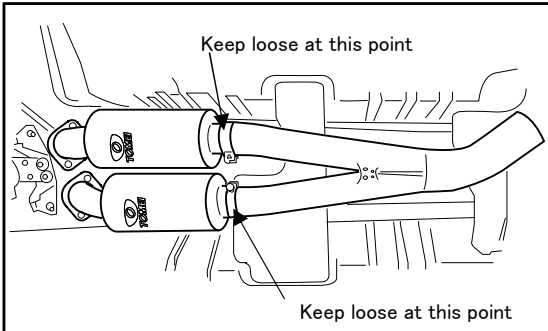
1. Apply BOLT SMOOTH PASTE to SENSOR PLUGS and tighten to the specified torque with SEAL WASHERS.

TORQUE SPECS 【40~60N · m (4.1~6.1kgf-m)】

2. Apply BOLT SMOOTH PASTE to the studs of the vehicle side. Place SUB MUFLERS and slightly tighten using GASKETS.

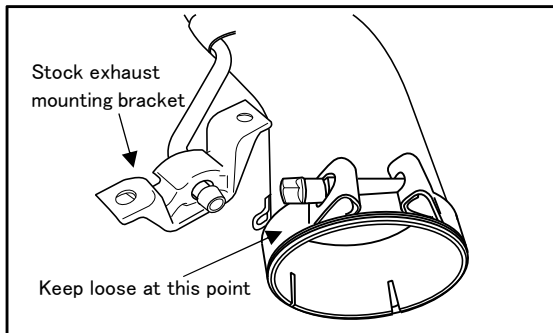
⚠ Tighten the nuts only slightly and leave some play at the connections for ease of later procedures.

(2) Installation of MID Y-PIPE



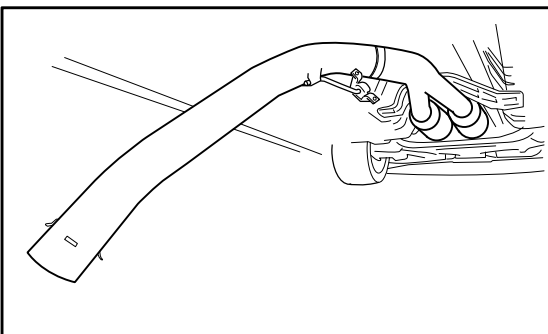
1. Place CLAMP BANDS (φ 80) on MID Y-PIPE.
2. Insert MID Y-PIPE into SUB MUFLERS and slightly tighten CLAMP BANDS (φ 80) just enough to keep them in place.

(3) Installation of MAIN PIPE A

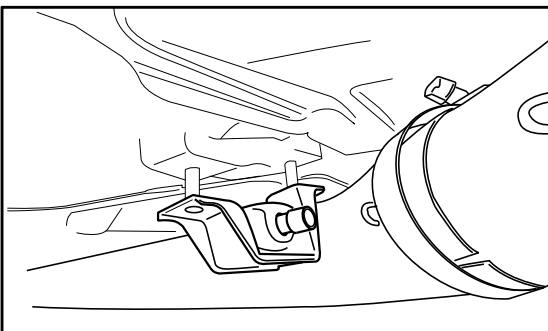


1. Place CLAMP BAND (φ 102) on MAIN PIPE A and attach the stock exhaust mounting bracket to MAIN PIPE A.

⚠ Tighten the clamp just enough to keep the parts in place at this point.

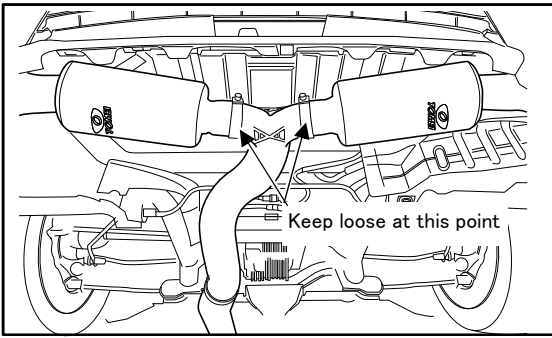


2. Insert MAIN PIPE A into MID Y-PIPE in the shown angle in the left illustration.



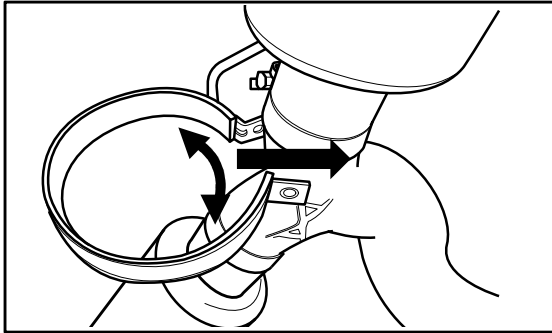
3. Turn MAIN PIPE A counter-clock wise and bolt the stock exhaust mounting bracket onto the vehicle once MAIN PIPE A is in place.

(4) Installation of MAIN PIPE B and MAIN MUFFLER RH/LH



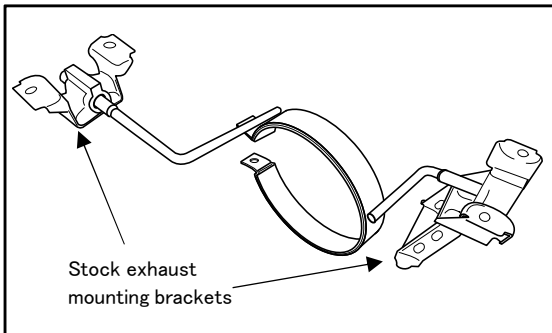
1. Place CLAMP BAND ($\phi 80$) on MAIN PIPE B, MAIN MUFFLER RH and LH, then tighten the clamps just enough to keep them in place.
2. Insert MAIN PIPE B into MAIN PIPE A.
3. Insert MAIN MUFFLER RH and LH into MAIN PIPE B. Make sure there is no interference to the vehicle at all area.

(5) Attach MUFFLER BAND RH/ LH

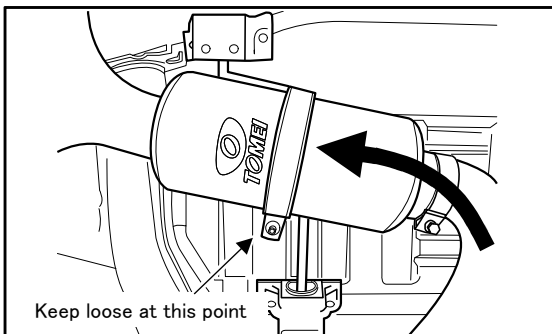


1. Attach MUFFLER BAND RUBBERS to MUFFLER BAND RH and LH.
2. Slide in MUFFLER BAND RH and LH from near each joint point.

! Be careful not to scratch or damage the vehicle or MAIN MUFFLERS with MUFFLER BANDS.



3. Attach the stock exhaust mounting brackets to MUFFLER BANDS. Make sure each bracket comes to their original position and faces to the original direction.

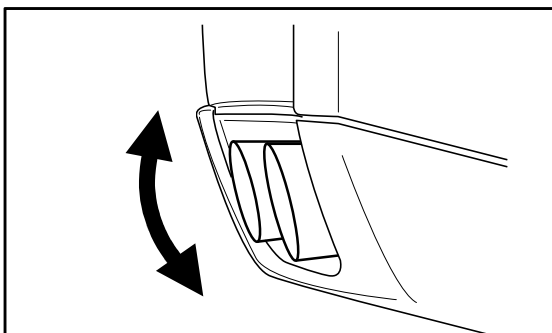


4. Slide MUFFLER BANDS to the center of each MAIN MUFFLER.

! Leave MUFFLER BANDS loose for ease of later

! Be careful not to scratch or damage the vehicle or MAIN MUFFLERS with MUFFLER BANDS.

(6) Installation and Alignment of END TIPS



1. Install END TIPS and adjust alignment as your preference. Tighten BUTTON BOLTS to below torque.

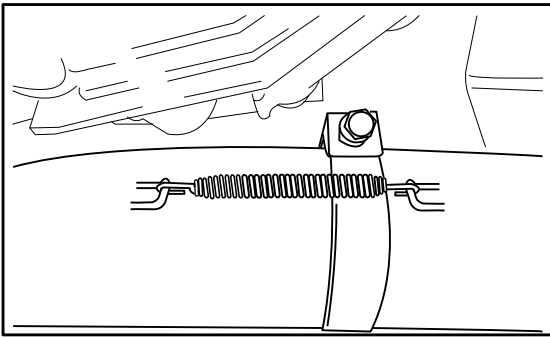
TORQUE SPECS [8.0~12.0N·m (0.8~1.2kgf·m)]

! Install the outsides first and then insides. Installing the insides before the outsides makes it very difficult to tighten BUTTON BOLTS on outsides.

2. Adjust END TIP angle and tighten MUFFLER BANDS to below torque.

TORQUE SPECS [20.0~28.0N·m (2.0~2.9kgf·m)]

(7) Installation of SPRINGS and Final Tightening



1. Attach SPRINGS (4) to the joint points on both sides of MAIN PIPE A.
2. Tighten all the clamps, bolts and nuts left loose in above procedures.

⚠ Refer to page 8 for each tightening torque specification.

⚠ Make sure to set CLAMP BANDS at angle they do not interfere with SPRINGS or the vehicle.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again that there is no interference with the vehicle or any other surrounding components.
2. Thoroughly degrease the entire product.
 - ⚠ Any oil / grease left on the surface of the exhaust may cause a spot burnt / bluing of the material.
3. Connect the battery negative terminal.
4. Start the engine and check for any signs of exhaust leaks, then keep it at 2,500 RPM to check for any abnormal noises.
5. Put back the rear diffusers and center cross bar in the reverse order of the removal procedure.

⚠ WARNING

- Any interference with the vehicle or any other surrounding components can pose a fire risk. Meticulously verify the entire installation has been properly performed before turn on the vehicle.
- Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard by toxic exhaust gas.
- Stop the vehicle immediately and check thoroughly in case of any abnormal sound / feeling while driving.
- Any inspection, correction and/or adjustment to the exhaust must be done while the vehicle/exhaust is fully cooled down to prevent any burns or injuries.
- Do not use the exhaust or the vehicle with it when any of its component parts are missing. If any parts are missing, the missing parts or the entire this product must be replaced before use again.

⚠ CAUTION

- Installation of this product may require ECU and/or fuel setting due to changes in engine performance parameter and exhaust back pressure. Make sure ECU mapping and fuel supply setting are properly adjusted before use the vehicle.
- Occasionally check the button bolts of the end tips to make sure they are securely tightened. Loosened bolts may cause fall off of the end tips which poses risk of a serious accident.

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間5-4-27

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

Please contact your local authorized distributor listed on our website
if you have any questions in regards to the installation / usage of this product.