

# 取 扱 説 明 書

## INSTALLATION MANUAL



エキゾーストマニホールド VQ35DE ver2  
EXHAUST MANIFOLD VQ35DE Ver2

品 番 415001  
Part Number

適 合 Z33・CPV35 VQ35DE搭載車  
Application Z33(350Z)・CPV35 Skyline Coupe(G35) with the VQ35DE Engine

日本語・・・・・・・・・・2p

English・・・・・・・・・・7p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

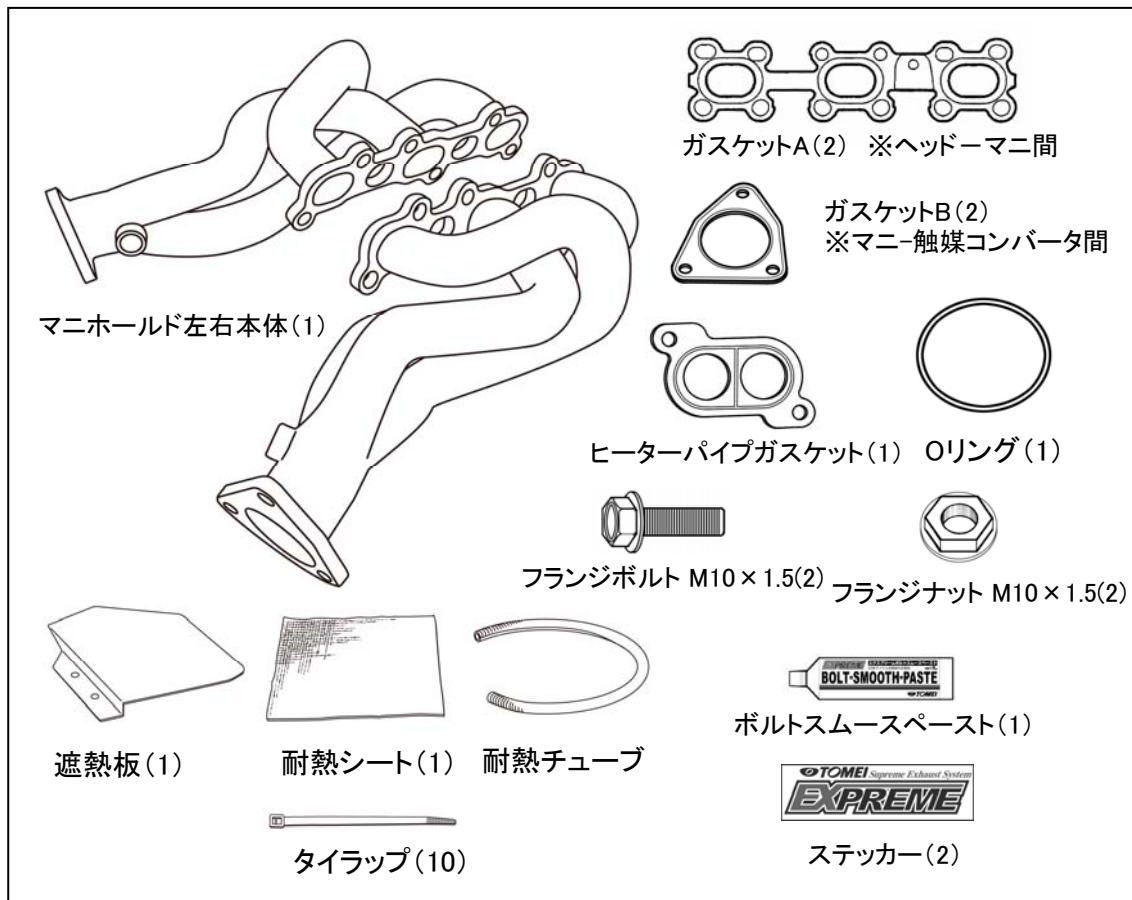
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。  
TOMEI エキゾーストマニホールドは、排気干渉を抑えたスムーズな排気を促す設計を施し、材質にはSUS304ステンレス材を使用することで、軽量化・耐久性の向上を実現しました。

- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Nissan Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing a TOMEI product.  
The TOMEI EXPREME Exhaust Manifold is designed to optimize exhaust flow with minimal interference.  
This EXPREME Manifold is made with SUS304 light weight stainless steel material for improved durability.

## 部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱されている数量です。



## 作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

- |              |           |
|--------------|-----------|
| ・エンジン整備用工具一式 | ・整備要領書    |
| ・トルクレンチ      | ・冷却水(LLC) |

## ⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

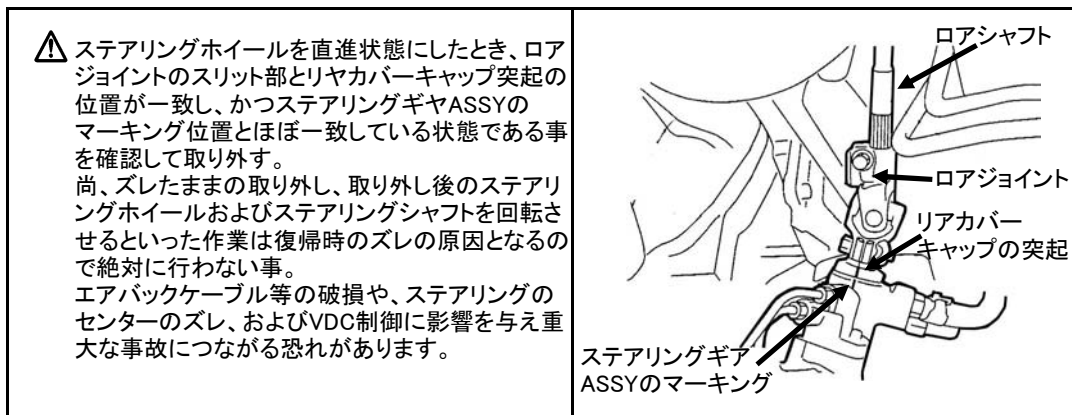
## ⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 1. 純正エキゾーストマニホールドの取り外し

⚠ ここで記載するのはマニホールドを取り外す為の簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. エンジンカバーを取り外す。
3. エアクリーナー、エアダクトを取り外す。
4. アンダーカバーを取り外す。
5. リヤO2センサーコネクターを取り外す。※この時復帰時に右、左バンク用の各カブラー同士の判別がつきやすいようにしておく。
6. 左右触媒コンバーター～トランスミッション間のブラケットを取り外す。
7. 触媒コンバーターを取り外す。
8. フロントO2センサーコネクターを取り外す。
9. ラジエタードレンプラグおよびラジエターキャップを外して冷却水(LLC)を抜き取る。
10. 左右エキゾーストマニホールド上方のウォーターパイプ、ヒーターパイプを取り外す。
11. エキゾーストマニホールドカバーを取り外す。
12. ステアリングロアジョイントを取り外す。



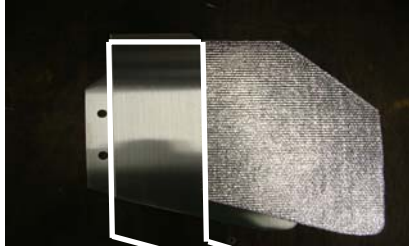
- 13 エキゾーストマニホールドを取り外す。

## 2. 遮熱対策

使用時にエキゾーストマニホールドから発せられる熱を遮断するため、事前に対策する必要があります。

### 【遮熱板の準備】

1. 付属の耐熱シートを図を参照し、遮熱板に合わせて切り、遮熱板に貼り付けます。  
※遮熱板はエキゾーストマニホールドを取り付けた後に取り付けます。



遮熱板の面に合わせて耐熱シートを切る。  
※余った耐熱シートは必要に応じて遮熱対策に使用して下さい(エアコン配管・配線など)。

### 【エキゾーストマニホールド周辺部分の遮熱】



車体左側のクラッチライン



車体左側のスターター配線



車体右側のガソリンライン



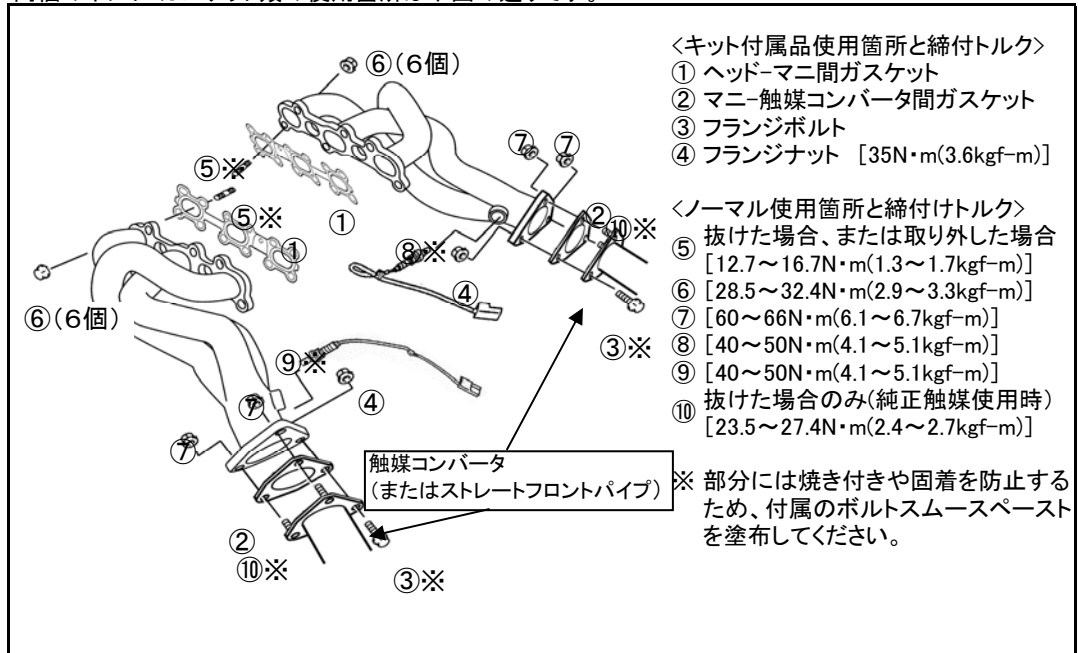
車体左側のボディアース

1. 車体左側のクラッチライン、スターター配線、車体右側のガソリンラインに、付属の耐熱チューブを適度な長さに切り、タイラップで固定する。
2. 車体左側のシリンダーヘッドのボディアース配線を、ACホースの上を通るように取り回しを変更する。

### 3. TOMEIエキゾーストマニホールドの取り付け

#### 【各ボルト・ガスケットの装着位置図】

同梱のボルト・ガスケット類の使用箇所は下図の通りです。



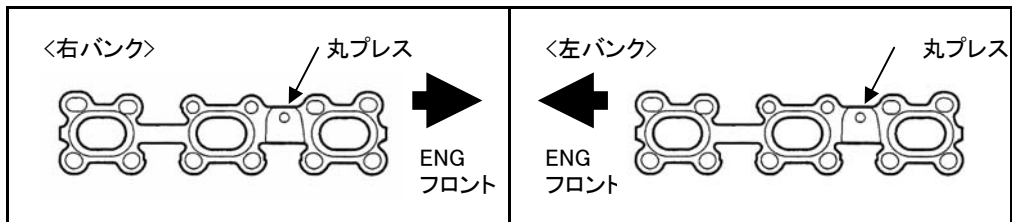
#### 【装着手順】

1. あらかじめ取り外したノーマルエキゾーストマニホールドから、フロントO2センサーを取り外し、キットのエキゾースト マニホールドに取り付ける。この時、センサーがノーマルから取り外した時と左右が逆にならないよう注意する。
2. エキゾーストマニホールドを付属のガスケット①を用い、シリンダーヘッドに取り付ける。  
※締め付けトルク[28.5~32.4N・m(2.9~3.3kgf-m)]

⚠ エキゾーストマニホールドが取り付けづらい場合、シリンダーヘッド側のスタッドボルトを取り外してください。

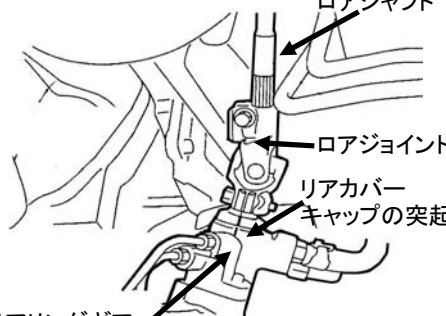
⚠ 脱着時にシリンダーヘッド側のスタッドボルトが抜けてしまった場合や取外した場合は再度取り付けてください。  
※締め付けトルク[12.7~16.7N・m(1.3~1.7kgf-m)]

⚠ ガスケットの向きに注意してください。



- ・ポート連結部の太い側が作業者から見て右になるように取り付ける。
- ・ポート連結部の太い側にある丸プレスがポート水平中心線に対し、上になるように取り付ける。

3. ステアリングロアジョイントを取り付ける。[締め付けトルク[23.5~29.4N・m(2.4~2.9kgf-m)]

<p>⚠ ステアリングホイールを直進状態にしたとき、ロアジョイントのスリット部とリアカバーキャップ突起の位置が一致し、かつステアリングギヤASSYのマーキング位置とほぼ一致している状態であることを確認して取り外す。 取り外された状態での後のステアリングホイールおよびステアリングシャフトを回転させるといった作業は復帰時のズレの原因となるので絶対に行わない事。 ずれたままでの取り付けはエアバックケーブル等の破損や、ステアリングのセンターのズレ、およびVDC制御に影響を与え重大な事故につながる恐れがあります。</p>	
--	--

4. 触媒コンバーター(または別途用意されたストレートフロントパイプ等)を付属のガスケット②を用いてエキゾーストマニホールドに取り付ける

- ※ 締め付けトルク 付属ナット使用部分(前頁④) [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf-m)]
- 純正ナット使用部分(前頁⑦) [60~66N・m(6.1~6.7kgf-m)]
- (他フロントパイプ使用時はその製品に準ず)

⚠ 脱着時に触媒コンバーター側のスタッドボルトが抜けてしまった場合は再度取り付けてください。  
※締め付けトルク[23.5~27.4N・m(2.4~2.7kgf-m)]

⚠ リヤO2センサーコネクタは取り外し時と同じカプラー同士を取り付けてください。

5. ガソリンホースブラケット部のボルトを取り外し、付属の遮熱板を共締めする。



6. その他純正エキゾーストマニホールドを取り外した際に外した周辺部品を復帰する。

⚠ ヒーターパイプを取り外した際のガスケット、Oリングは必ず付属の新品に取り替えてください。

7. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

## 4. 取り付け後の確認

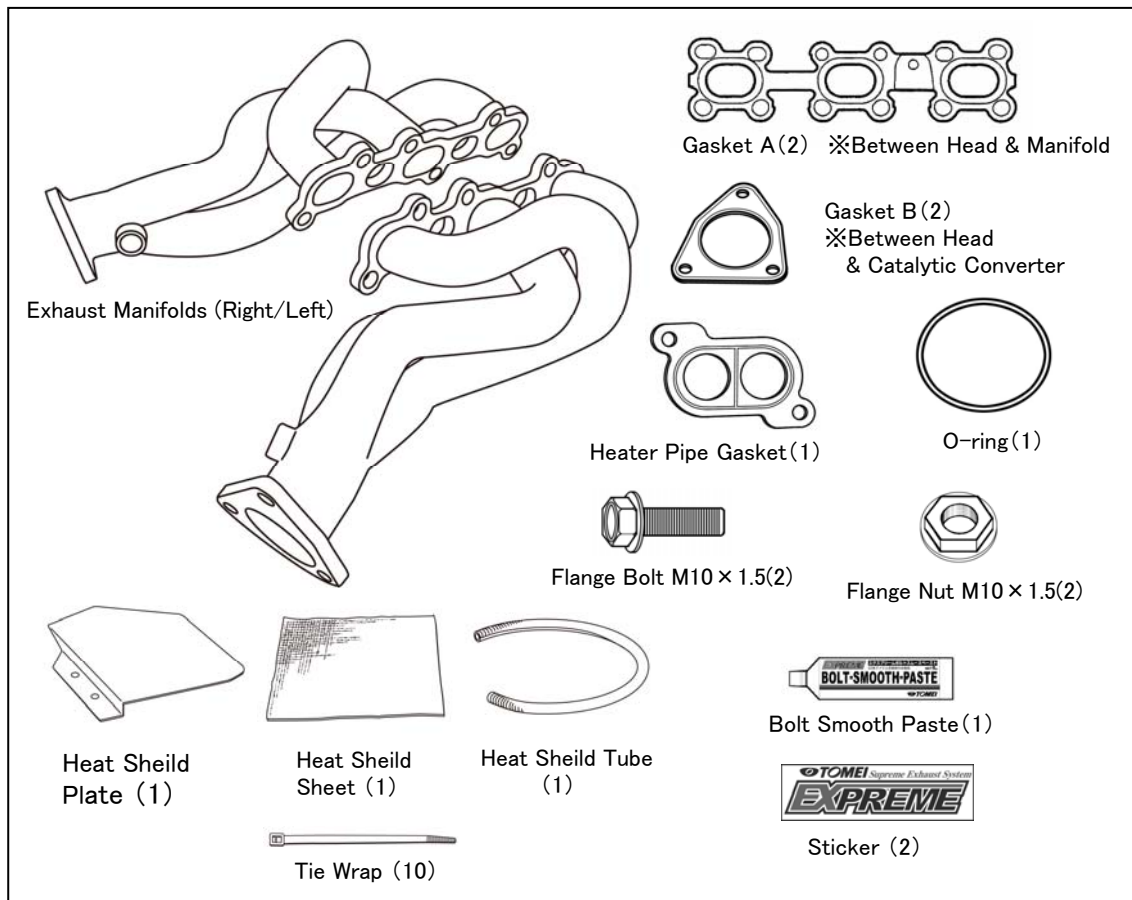
1. エキゾーストマニホールドに周辺部品、配線の干渉がないか確認する。
2. エンジンを始動し、排気漏れがないか確認する。
3. 整備要領書に従って、十分にクーラントのエア抜きを行う。

### ⚠ 警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となる為確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や、排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。

## KIT CONTENTS

Below are the kit contents with the quantity noted in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

Below are the minimal tools required for the installation.

- General Service Maintenance Tools
- Official Service Manual
- Torque Wrench
- Water Coolant (LLC)

## CAUTION!

- This product is designed to be used for off road competition purposes. This product may not be road legal in your country so please check with your local authorities prior to use on general public roads.
- This product is to be fitted by an experienced professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the engine specified. If the attempt was made to use this product's) on another engine other than specified then you will risk of damaging the related parts in this kit and/or the engine that it is used with.
- If the incorrect tools are used then you risk possible injury or damage to the equipment, product(s) hazards and or vehicle. Please always work in a safe environment to avoid any health and/or safety.

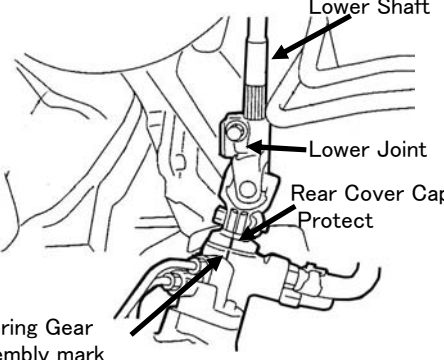
## WARNING!

- The installation should be done when the engine and engine bay is cold.
- Always check that all required parts are fitted before starting the car to avoid any fire & safety risks.

# 1. REMOVAL OF THE STOCK MANIFOLDS

⚠ With the following procedure please also refer to the official service manual for more detailed explanations.

1. Disconnect the car battery's negative terminal.
2. Remove the engine cover.
3. Remove the air cleaner and air duct.
4. Remove the under cover.
5. Remove the rear O2 Sensor connectors. \*Take care with not getting the left and right side connectors confused. Mark them if it helps.
6. Remove the bracket between the transmission and both catalytic converters.
7. Remove the Catalytic Converters.
8. Remove the front O2 connectors
9. Remove the radiator drain plug and radiator cap to empty the radiator of coolant (LLC).
10. Remove the left and right water and heater pipes located above the exhaust manifold.
11. Remove the exhaust manifold covers.
12. Remove the steering lower joint.

<p>⚠ Check for the steering wheel is straight and lined correctly. You check and mark the shaft with a paint pen before removing the steering shaft.</p> <p>After removing the steering wheel shaft be sure not to turn the steering so not to make a gap.</p> <p>There is a risk of damaging the airbag cable and the VDC so please be careful as it can cause an accident.</p>	 <p>Lower Shaft</p> <p>Lower Joint</p> <p>Rear Cover Cap Protect</p> <p>Steering Gear Assembly mark</p>
--	--

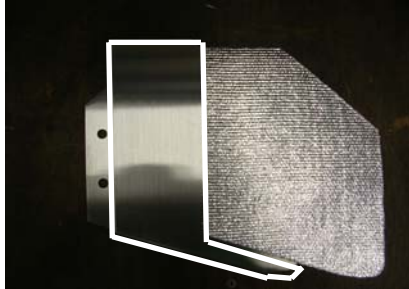
- 13 Remove the Exhaust Manifold.

## 2. HEAT SHIELD

Use this to shield off the heat from the exhaust manifold to protect other components.

### 【HEAT SHIELD PREPARATION】

1. Cut the material to match the image below of the heat shield and then stick it to the heat shield.  
※ Fit the heat shield after you install the exhaust manifold.



Adjust to suit the heat shields surface.

- ※ Keep the left over material to use for other parts (like Aircon piping and other cables).

### 【Heat Shield Around the Exhaust Manifold】



Clutch Line on the left side of the car body



Starter Motor wiring on the car bodys left side



Fuel line on the right of the car.



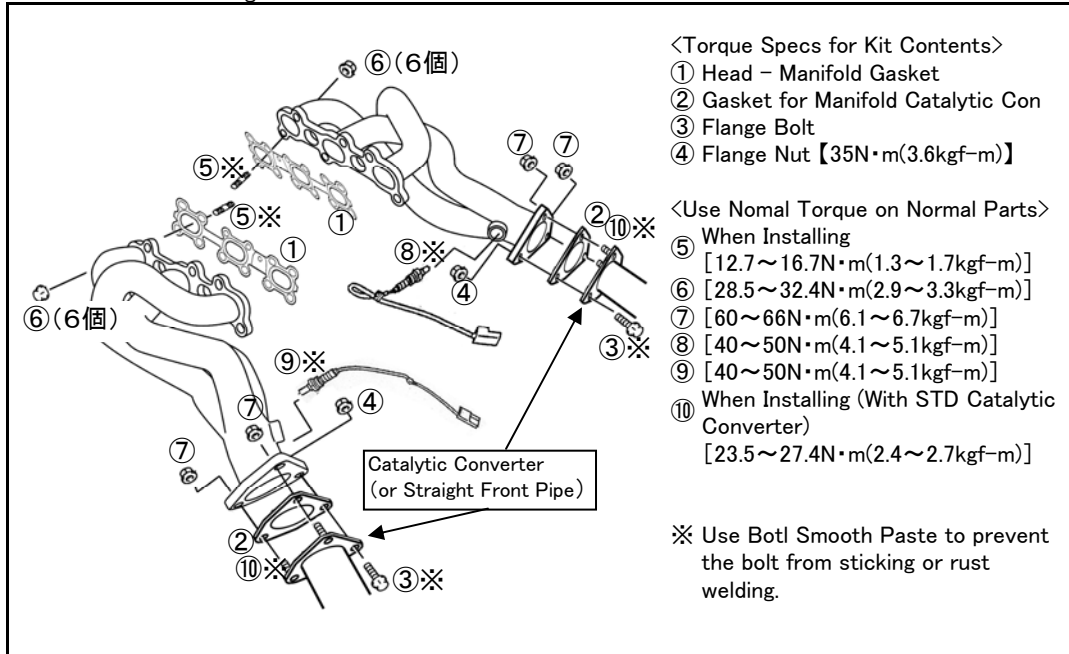
On the left side of the car is the body earth

1. On the car bodies left side is the clutch line, starter motor line, on the right is the fuel line.  
Use the heat proof tube and cut to suit to fit and secure in place with a cable tie.
2. Re-route the the body ground wire of the cylinder head to bypass the AC hose.

### 3. INSTALLING THE TOMEI EXHAUST MANIFOLDS

**【Bolt & Gasket Installation Illustration.】**

The included bolts and gaskets are shown in the illustration below.



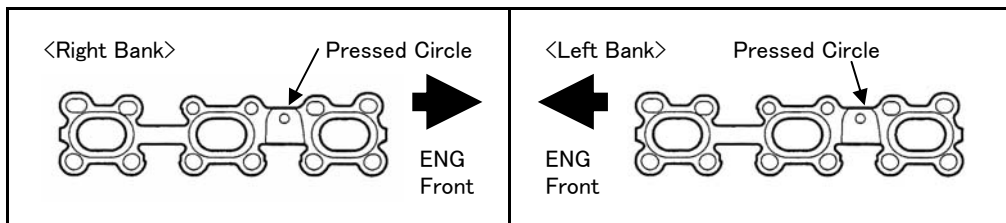
**【INSTALLATION NOTES】**

1. Fit the front O2 sensors back onto the new exhaust manifold. Be sure not to mix with left and right ones.
2. Fit the exhaust manifold gasket tot he cylinder head that was supplied in the kit. Fit it to the exhaust manifold and then the cylinder head.  
 ※ Torque Specs [28.5~32.4N·m(2.9~3.3kgf·m)]

⚠ If it is too hard to fit the exhaust manifold then remove the stud bolt from the cylinder head side.

⚠ If the stud bolt was removed from the cylinder head, then you reinstall it with the following torque specs [12.7~16.7N·m(1.3~1.7kgf·m)]

⚠ Note the position of the gasket before you install it.

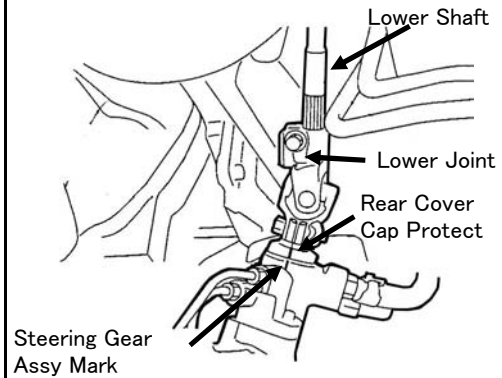


- The thicker side will be on the port side when installing.
- The round center will be fitted on the wide port side

3. Install the steering lower joint. [Torque Specs [23.5~29.4N·m (2.4~2.9kgf·m)]]

⚠ When reinstalling the steering, make sure that the steering wheel is straight and that it lines up with the lower joint and the rear cover cap position and the steering ring gear ASSY mark.

When returning the steering wheel into its original position please be sure that there is no gap at the back. Extra care should be noted when reinstalling the steering as there are important cables there for the airbag and VDC. Damaging these can result in a serious accident.



4. Catalytic Converter (With front pipe or straight pipe) install with the gasket supplied in the kit.  
※ Torque Specs : Nuts supplied in this kit (Previous Page④) [34.3~39.2N·m(3.5~4.0kgf·m)]  
For Standard Nuts (Previous Page⑦) [60~66N·m(6.1~6.7kgf·m)] (when using a front pipe or simi

⚠ When reinstalling the stud bolts on the catalytic converter if you see the bolts move then you'll need to repeat the process.  
Torque Specs [23.5~27.4N·m (2.4~2.7kgf·m)]

⚠ Remove the rear O2 Sensor and instal in the same coupler.

5. Remove the bolts for the fuel line and install the heat sheild.



6. Any other parts that was removed during the exhaust manifold installation process should be fitted back on now.

⚠ Best to use new gaskets and O-rings for the heater pipe when it was removed.

7. Re-connect the negative battery terminal.

## 4. INSTALLATION VERIFICATION.

1. Check that the exhaust manifold is fitted correctly and no wiring is interfering with the new exhaust manifold or at risk from heat.
2. After starting the engine check for any signs of exhaust leaks.
3. Bleed the coolant of any air as instructed in the service manual.

### ⚠ WARNING

- Attention to detail is required to check all parts and connections to be sure that nothing is in the wrong place or missing. There is a potential fire hazard risk if something is not in its correct place.
- Exhaust gas leaks can reduce performance potential and can be a health risk from exhaust gas poisoning if people are directly exposed to it.

**TOMEI POWERED** INC.  
**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3  
TEL : 042-795-8411 (代)  
FAX : 042-799-7851

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN  
TEL : +81-42-795-8411 (main switchboard)  
FAX : +81-42-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。  
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く) 9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.  
OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00