

TOMEI 取扱説明書

株東名パワード

東京都町田市鶴間1737-3

TEL 042-795-8411(代)

FAX 042-799-7851

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取付後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様にお渡しください

RB26 オイルギャラリーオリフィス

品番 191071

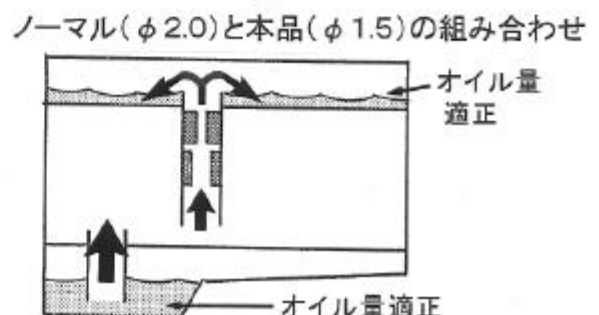
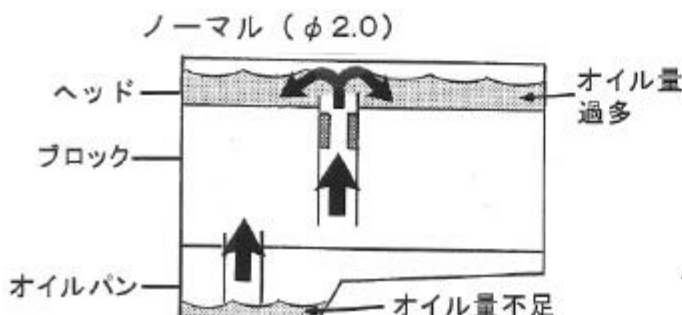
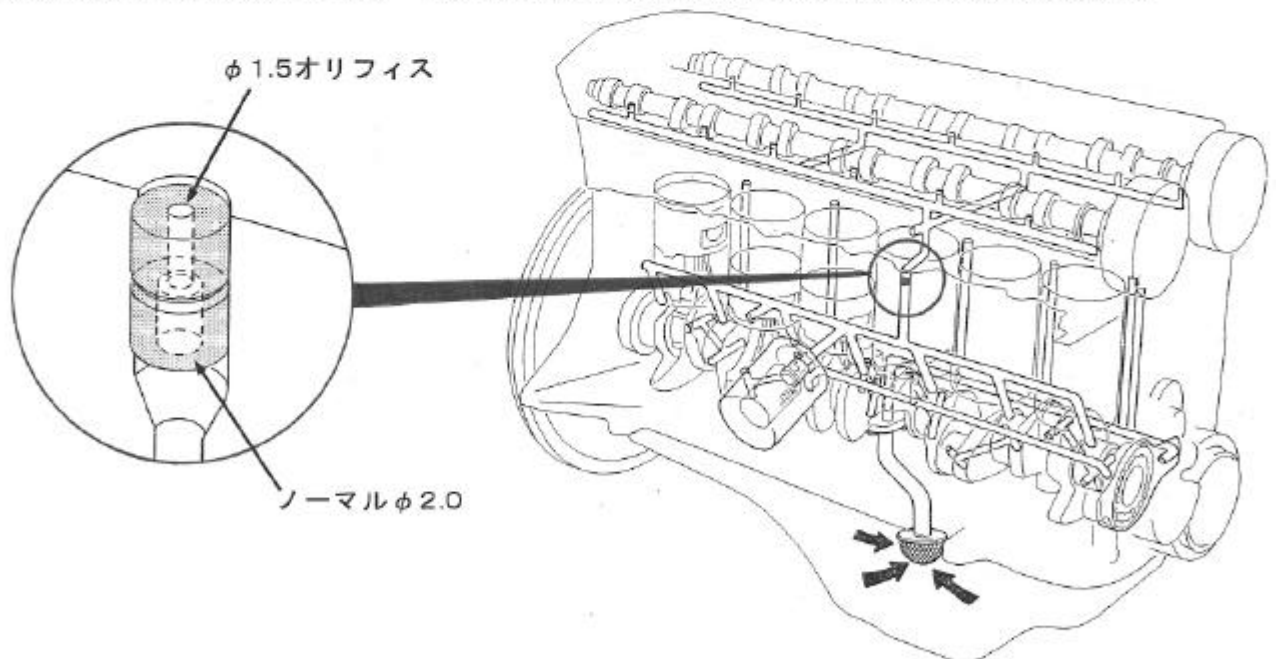
適合 RB26DETTエンジン

シリンダーヘッド構成部品の潤滑と、冷却のため供給されるエンジンオイルは、オイルギャラリー内のオリフィス（絞り）によって流量がコントロールされています。しかしノーマルでは、そのオリフィス内径が適正でないため、ヘッドへ過剰なオイルが供給されて下記の問題が発生します。

- (1) ブローパイガスの過多
- (2) オイルの吹き出し
- (3) バルブガイドからのオイル下がり
- (4) クランクジャーナルなどへのオイル供給不足
- (5) オイルパンのオイル不足による、横G下でのエアの吸い込み

“TOMEI オイルギャラリーオリフィス”は、N1やドラッグレース用エンジン開発に於ける実績を基に、オリフィス内径を $\phi 1.5$ （ノーマル $\phi 2.0$ ）に設定、カムシャフトやバルブリフター周りの潤滑を十分に確保しつつ、シリンダーヘッドに送るエンジンオイルを流量制限して、腰下への油量を増やし、上記の問題を著しく低減しました。

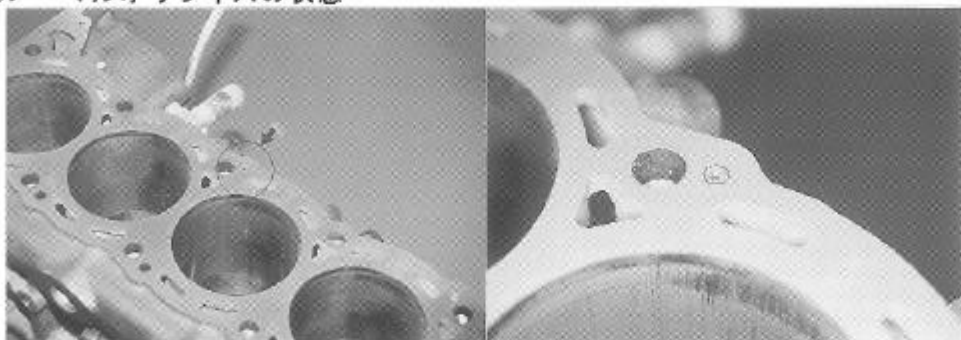
（“ブローパイガス過多”はピストンの形状不良による、首振り現象から発生することが多いです。TOMEI三次元プロフィールピストンをお使いいただくことをお勧めします。）



取付方法

(1) ノーマルオリフィス打ち込み

① ノーマルオリフィスの状態



② φ5程度のピンポンチを用いて、ノーマルのオリフィスを6ミリ位打ち込む。

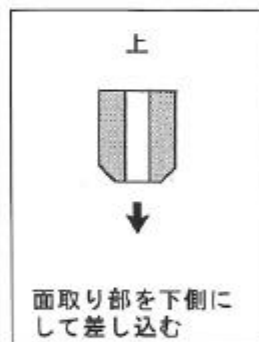
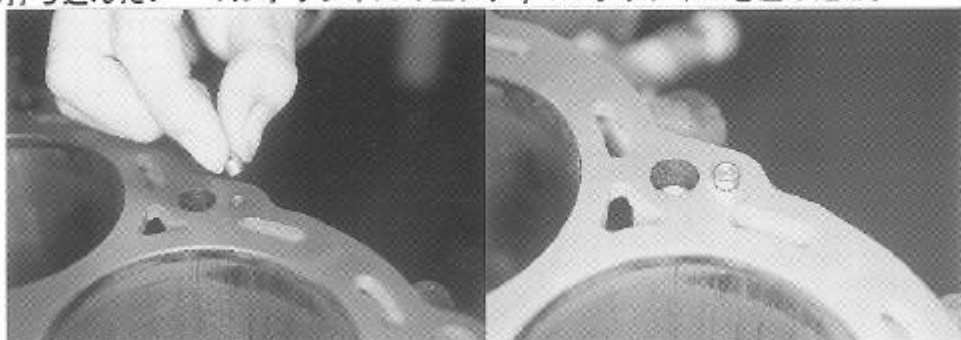


③ ノーマルオリフィスを打ち込んだ状態



(2) φ1.5オリフィス打ち込み

① 打ち込んだノーマルオリフィスの上に、φ1.5オリフィスを差し込む。



② ピンポンチを用いてφ1.5のオリフィスを打ち込む



③ φ1.5オリフィスを打ち込んだ状態

