

# 取扱説明書 INSTRUCTIONS MANUAL

## 大容量インジェクター OVERSIZED INJECTORS

品番 Part Number	サイドフィード Side Feed	555cc	195012
		740cc	195016
	トップフィード Top Feed	555cc	195014
		600cc	195015
		700cc	195017

日本語 ..... 3p

English ..... 5p

この取扱説明書を良く読んでからお使いください。  
日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。  
取り付け後も大切に保管してください。  
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Installation of the production is to be carried out after the instructions are carefully read.  
For further reference, compare this instruction sheet with the authentic Nissan workshop manual.  
After installation, keep this copy for future reference.  
Be sure to give a copy of this instruction manual to the customer.



# 適合

車種	型式	エンジン	cc	Qty	セット品番
シルビア, 180SX	[R]PS13,S14, S15	SR20DET	555	4	16600R310
			740	4	193023
スカイライン	ECR33	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
ローレル	C34	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
ステージア	WGNC34 96'9~98'8	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
フェアレディZ	Z32 94'10~98'10	VG30DETT	555	6	16600R865
			740	6	193024

車種	型式	エンジン	cc	Qty	セット品番	備考
バルサー	RNN14	SR20DET	555	4	183006	要ドロップイン グレジスター
			600	4	183007	
シルビア, 180SX	[R]S13	CA18DET	555	4	183006	
			600	4	183007	
スカイライン	HCR32	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
	BNR32,BCNR33, BNR34	RB26DETT	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
			700	6	183008	
セフィーロ	A31	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
ローレル	C33	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	

## 注意

本品は自動車競技専用です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。

自動車競技という特殊用途に用いる為、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。

取り付けの際は、適正な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。

必ず日産自動車の発行する整備要領書の指示に従い脱着を行ってください。

## ガソリンに関わる警告

本品の取り付けに際しては燃料系統の脱着を伴い、ガソリンが流出します。下記事項を厳守してください。怠ると爆発や、火災の恐れがあり危険です。

作業場所を指定し作業場所以外での作業を行わない

気化した燃料が充満する恐れのある場所は避け、風通しが良く、周囲に火気のない場所で作業を行ってください。

火気の使用、火花発生作業を行わない

電気機器の使用、及び火花発生の恐れのある作業を行わないでください。

静電気の防止および安全への配慮を行う

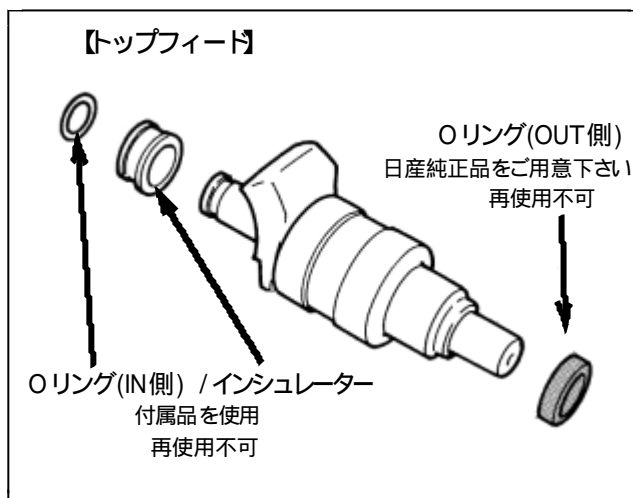
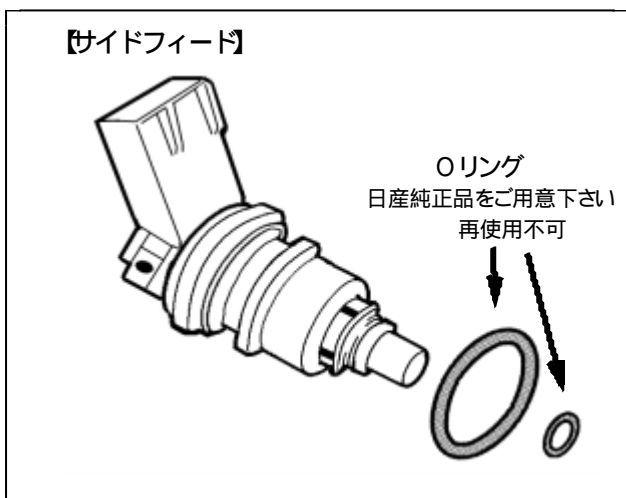
消火器の準備や、静電気防止の為にアースを行うなどの事前準備を実施してください。

再使用の禁じられた部品は必ず新品を用意し使用する

取り外し作業中にゴミ等が内部へ侵入しないようにする

## 取り付け

原則として日産自動車の発行する整備要領書の指示に従い、脱着を行ってください。  
交換する際、下記部品は再使用できません。必ず日産純正の新品を用意し、使用してください。



- ・トップフィードのインジェクター (低抵抗)を使用する一部車種への装着はインジェクター直前の電源側ハーネスにドロップングレジスター (4気筒用 22698-36F00、6気筒用 22698-05U10(各、日産純正部品))を結線する必要があります。
- ・トップフィード700ccのインジェクターをRB26DETTに装着の場合はフューエルデリバリーパイプ(DENSOタイプ/253002)および調整式フューエルレギュレーターが別途必要になります。

## ⚠ 注意

- ・Oリング装着の際は異物の付着、ねじれなどに注意してください。
- ・ノズル部を損傷、変形させないように注意してください。
- ・取り付け後は燃料の一定時間の吐出量が増加する為、仕様に応じたフューエルポンプおよびECUのセッティングを行ってください。
- ・下記の条件で基準値に合わせた燃圧に調整し使用してください。  
(アイドル回転時 (レギュレーター 未作動:パキュームホースはずし) 約3.0 ~ 3.2kg/cm<sup>2</sup> ポンプ電圧で変動)

## 仕様

タイプ	吐出量(cc/min)	色	霧効噴射時間(14V時)
サイドフィード	555cc	黄	0.71 msec
	740cc	赤	0.66 msec
トップフィード	555cc	ピンク	0.61 msec
	600cc	紫	0.80 msec
	700cc	水色	0.96 msec

# APPLICATION

Car Type	Model	Engine	cc	Qty	Set Part#
Silvia, 180SX	[R ]PS13 S14	SR20DET	555	4	16600R310
	S15		740	4	193023
Skyline	ECR33	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
Laurel	C34	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
StageA	WGNC34 96'9 - 98'8	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
Fairlady Z, 300ZX	Z32 94'10 ~ 98'10	VG30DETT	555	6	16600R865
			740	6	193024

Car	Model Type	Engine	cc	Qty	Set Part#	Notes
Pulsar	RNN14	SR20DET	555	4	183006	Requires drop in register.
			600	4	183007	
Silvia,180SX, 200SX	[R ]S13	CA18DET	555	4	183006	
			600	4	183007	
Skyline	HCR32	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
	BNR32 BCNR33 BNR34	RB26DETT	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
			700	6	183008	
Cefiro	A31	RB20DET	555	6	16600R860	Requires drop in register.
			600	6	16600R870	
Laurel	C33	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	



## CAUTION

This kit has been designed for off road use only.

This kit is to be installed by an experienced professional only as it is specifically designed for competition use only.

The correct tools and equipment must be used when assembling the engine and for installation. If the incorrect tools are used then you risk possible injury or damage to the equipment, product(s) and or vehicle.

Please always work in a safe environment to avoid any health and/or safety hazards.

Please have a copy of the Nissan manual prepared for reference when needed.



## WARNING WHEN USING FUEL

The following warning is related to the use and handling of highly flammable liquids with these items related to fuel.

Please take extra care to avoid fire and or explosion when working with highly flammable fuel.

Follow safety precautions when working with highly flammable petroleum gasoline.

Work in a well ventilated environment with the work safety standards for related with fuel.

Please keep away any equipment that can cause a fire, sparks or any potentially dangerous electrical equipment from your work area when working with fuel.

Please keep the appropriate fire extinguisher and 1st aid kit nearby.

Keep your work area free from any static electricity.

Attention to safety is required when working with fuel and flammable liquids.

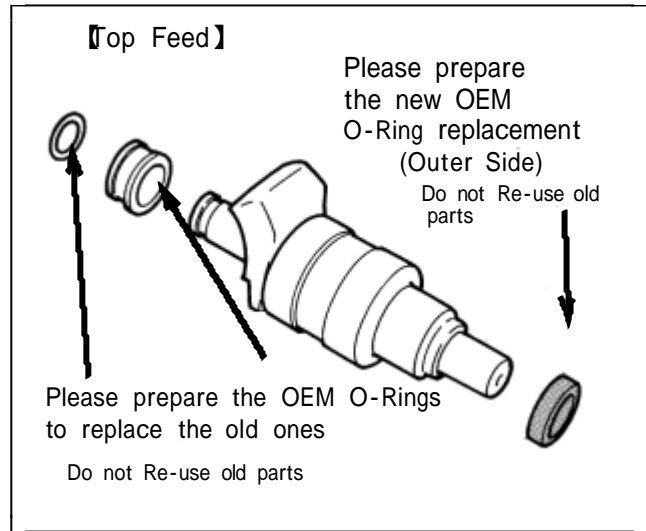
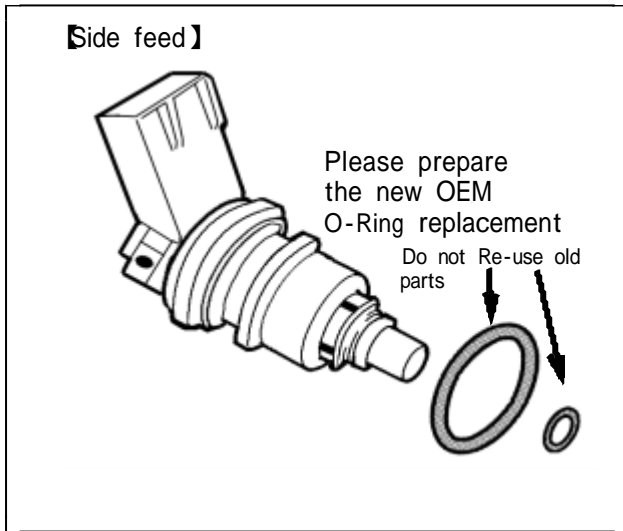
Do not try to re-use old parts that are related to the fuel system.

Please replace all parts with new parts only!

Please dispose of garbage appropriately to protect yourself, others and the environment in which we all live in.

# INSTALLATION

- \* Please refer to the manufacturer's maintenance manual for your specific cars application.
- \* Please have the following below rubber parts ready prior to installation.



- \* If the cars standard setting is to use the high resistor setup and you are going to use the low resistor injectors then you will need a separate OEM part for a resistor drop. (Nissan Genuine Part for 4 Cylinder Engines is Part No. 22698-36F00, 6 Cylinder 22698-05U10).
- \* An adjustable fuel pressure regulator (sold separately) is required when using the Top Feed 700cc injectors (Denso Type 253002) on the RB26DETT fuel rail.

## CAUTION

When fitting the O-ring make sure that it is free from dirt or grime and that the O-ring is not twisted.

Please be careful not to damage the nozzle part of the injector.

After upgrading the injectors and the fuel pump you will need to re-adjust the ECU mapping. So please have a professional tuner re-adjust the fuel mapping to suit the new setup.

You will need to have an adjustable fuel pressure regulator to re-adjust to suit the changes. (Idle Speed (remove the vacuum hose when the regulator is not in operation ) about 3.0-3.2 kg/cm<sup>2</sup> depending on the pumps voltage

# SPECIFICATIONS

Type	Capacity (cc/min)	Color	Jet Pulsation time (14V time)
Side Feed	555cc	Yellow	0.71 msec
	740cc	Red	0.66 msec
Top Feed	555cc	Pink	0.61 msec
	600cc	Purple	0.80 msec
	700cc	Light Blue	0.96 msec



この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

**営業部 042 - 795 - 8411**

営業時間 :月～金 (祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

---

**TOMEI POWERED INC.**  
**株式会社 東名パワード**

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3

TEL 042 - 795 - 8411 (代)

FAX 042 - 799 - 7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004, JAPAN  
Tel: +81-42-795-8411(main switchboard) /Fax: +81-42-799-7851

大容量インジェクター取扱説明書 07年11月 M18K011