

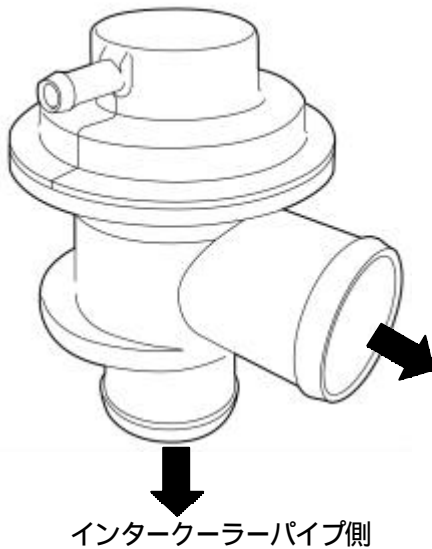
この取扱説明書を良く読んでからお使いください
三菱自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください
取り付け後も大切に保管してください
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

4G63強化ブローオフバルブ

品番	Evo	~	191170
	Evo	~	191134
	Evo	~	191186

TOMEI製品のお買い上げありがとうございます。
ランサーの純正ブローオフバルブは、ブースト(1.2~1.3kg/cm²以上)の上昇を抑制する機能を備えています。
タービン保護機能をそのままに、~ 用はブーストリリーフ機能を排除。~、~ 用はブーストに対してリリーフ圧を上げました。装着することでチューニングでのブーストアップが、より確実な効果となります。

【取り付け図】



純正のブローオフバルブを取り外し、本品を左図を参考に各ホースを接続してください。

Evo ~ に使用する場合は、バキュームホースを付属のホースに交換してください。
(その他の機種はSTDホースをそのまま使用します。)



注意

本製品は車輛の状態(エンジン仕様、サクション系パイピング変更および取付角度や位置、またブースト制御や特性、等々)により息継ぎ現象、ストール等を起こす場合がまれにございますが、製品本体の不良による現象ではございませんので、使用の際はご了承ください。

尚、症状が著しい場合は、車輛仕様の上記変更箇所について取り付け方法の確認や調整を行ってください。

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間 1737-3

TEL 042-795-8411(代)

FAX 042-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。営業時間:月~金(祝祭日、年末年始を除く)9:00~18:00