



NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.59

# HEAD GASKET

EJ20用ヘッドガスケット



**0.7mm  
新登場!!**

**面圧が高く、シール性抜群。  
交換により、大幅にトラブルを回避できます。**

■スーパーグロメット採用

純正品は、メタルですが構造がビードタイプでシール性能が不足しております。またアフターマーケットで販売されている製品の多くがメタル製ですがグロメットタイプを採用しております。TOMEIから発売されたEJ20用ガスケットは信頼性抜群のスーパーグロメットタイプを採用することによりシール性能が向上しました。  
(スーパーグロメット=ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方式)

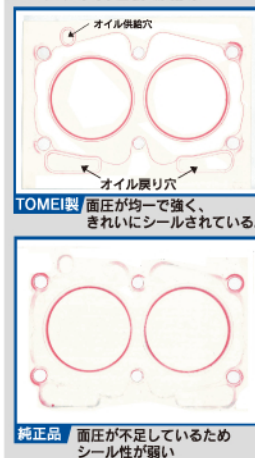
■専用リップ設計(水回りのシール性能も向上)

純正品はGC8からGDB AからCへとモデルチェンジをする度にボア外周のリップを高くしてガスシール性を向上させてきました。その分、周辺の冷却水やオイルのシール性が低下してしまいました。そのためパワーアップを計ると冷却水やオイルの漏れが発生する恐れがあります。TOMEI製ではスーパーグロメットタイプの採用とリップ高さを設計から見直すことにより、全体のシール性を向上させました。

■豊富なサイズ

目標圧縮比を達成させるために、5種類の厚みを設定致しました。目的に合わせた高精度のエンジンを組み上げてください。

ガスケット面圧計測結果



**価格： ¥35,700 (税抜価格 ¥34,000)**

1台分2枚セット

適合	エンジン型式	厚さ	品番	ボア	仕様
インプレッサ レガシイ フォレスター	SUBARU EJ20 (DOHC)	0.7mm	1361935071	φ93.5	メタルスーパーグロメット
		1.0mm	1361935101		
		1.2mm	1361935121		
		1.5mm	1361935151		
		1.8mm	1361935181		

**TOMEI POWERED INC.**

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>