



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.56-5 10.04

ADJUST PULLEY

4G63用オールジュラルミンアジャストプーリー



■オールジュラルミン超軽量タイプ

プーリー及び、ギア部分にA2017材、軽量高剛性ジュラルミン素材を使用しました。
ノーマル:約517g / 東名製は 497g

■超高精度

プーリー部及び、ギア部分には、特殊製法を採用し超高精度を実現しました。これによりタイミングベルトからの伝達駆動を確実に伝え、異音の発生などありません。

■超高剛性(硬質アルマイト採用)

プーリー部及び、ギア部分に業界初カラー硬質アルマイト(タフカラー)を施すことにより、タイミングベルトとの接触面の耐久性を格段に飛躍させています。もし、ギア部分の耐久性が低いと、摩擦によりタイミングに狂いが生じ、異音の発生は性能の低下を招きます。タフカラーは、すでに発売されているRB用でも実証済みの耐久性を誇ります。

■エンジンルームで映えるデザイン

オールジュラルミンにカラー硬質アルマイト加工を実施、そしてデザインには苦心の立体的デザインを採用しました。装着により恍惚のエンジン機能性をアピールする美しいエンジンルームに変化します。

■調整しやすい目盛りを採用

調整目盛りは、実際使用する状況を最大限考慮し、シンプルな目盛りを採用しました。調整が容易なため、とっさのセッティング変更にも即座に対応できます。

定価¥14,000(税込¥14,700)

適合	エンジン型式	品番	カム+プーリー品番	新価格
LANCER EVO I-III	4G63	152011	カム品番+153028	プーリー単体 定価¥14,000(税込¥14,700)
GALANT VR-4(E39A)				カム+プーリー LANCER EVO I-VIII 定価¥76,000(税込¥79,800)
RVR(N23W)		152012	カム品番+153029	LANCER EVO IX 定価¥62,000(税込¥65,100)
LANCER EVO IV-VIII				
エアトレック(CU2W)				
LANCER EVO IX				

(IN/EX共通)

アジャストプーリー関連パーツ

VALVE SPRING

※VIII・IXへの使用はVIIのリテーナーに変更。



エンジン形式	リフト量	品番	価格	備考
4G63	~11.8mm	163034	定価¥20,000(税込¥21,000)	・橋内線材 ・ハイリフト対応タイプ

Spec.

	線径	セット長	リフト長	対応リフト	セット荷重(kgf)	リフト荷重(kgf)	回転(参考)	材質	処理
4G63	縦3.6×横4.50	39.6mm	27.1mm	11.50	33.6±6%	82.0±6%	8000	SWOSC-VT	窒化

SOLID PIVOT



- レスポンス向上
- 高回転対応
- 専用カムシャフト&バルブスプリング
- 簡単ソリッド化
- 各コンベクションシーンにて
- ビッグパワー車へ

適合	エンジン型式	品番	価格
LANCER EVO HX	4G63	163039	定価¥72,000(税込¥75,600)

※ソリッドタイプカムシャフトとバルブスプリングの交換が必要です。

CAMSHAFT



適合	IN/EXセット価格	カム+プーリー価格	単品価格
LANCER EVO I-VIII	定価¥48,000(税込¥50,400)	定価¥76,000(税込¥79,800)	定価¥24,000(税込¥25,200)
LANCER EVO IX		定価¥62,000(税込¥65,100)	

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 http://www.tomei-p.co.jp