



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.40-2

CRANKSHAFT

4AG鍛造 フルカウンタークランクシャフト

**TOMEI 4AG
SERIES
第3弾!!**



コンセプトは…

"最高のレスポンスと、超越の超高回転化"

3次元コンピューター解析を駆使し無駄の無い徹底的な超高バランス、高剛性、軽量化を実現する究極のクランクシャフトを開発しました。その完成度は高く、実際に既にD1グランプリでも使用し、10000回転以上の恍惚のサウンドと、フィーリングを実現しています。

■超高バランス

クランクウェイトを各気筒に配したフルカウンター方式を採用し、回転域ごとに綿密にコンピューターシミュレーションし、理想のウェイト形状を実現しています。その結果、振動フリクションを低減し、ベアリング(メタル)への負担を極力抑え、エンジンの信頼性を大幅に向上させます。

■軽量化

コンパクトタイプウェイトを採用し、また細部に肉抜きを果たし、純正比約10%の軽量化に成功しました。その結果最高のレスポンスを実現します。

■高剛性

鍛造クロモリEN40B材を使用し、ガス窒化処理をほどこしています。信頼に値する高剛性を約束します。

■ノックピン配置

4AGエンジンにおいて、高回転時に発生しやすいフライホイールボルトの破損を防ぐためにノックピンを4本配置しました。これによりボルトへの負担は低減され、信頼性が向上します。使用には、フライホイールのノックピン加工が必要になります。



■仕様詳細

■ストローク量	77mm (純正同値)	■引張強さ	850-1000 N/mm ²
■小端部直径寸法	42mm (AE92仕様)	■硬度	22.5-31 HRC
■大端部直径寸法	48mm	■表面処理	900HV ガス窒化
■材質名	鍛造クロモリスチール	■重量	11.25 kg
■材質CODE	EN40B/722M24	■純正品重量	12.75kg(1.5kg 軽量化)

■適合 主なトヨタ4AGエンジン搭載車 FF,FR,4VALVE,5VALVE,NA,スーパーチャージャー
(小端部寸法直径42mmですので、合わせたコンロッドのご使用が必要です)

■付属品 バイロットベアリング、ノックピン4本

価格：¥420,000 (税抜価格¥400,000)

品番: 121026

Option

フライホイールノックピン加工	¥5,250 (割増価格 ¥5,000)	作業日数 中4日
フライホイールノックピン加工+バランス	¥14,700 (割増価格 ¥14,000)	作業日数 中6日
強化フライホイールボルト	¥8,400 (割増価格 ¥8,000)	

⚠️ お客様のフライホイールの先送りが必要です。

関連開発品

■メインスタッド&ラダーセット ■ヘッドスタッド ■鍛造ピストン ■H断面コンロッド

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>