



OIL BLOCK

N2 オイルブロック

重大トラブルの
防止に!!



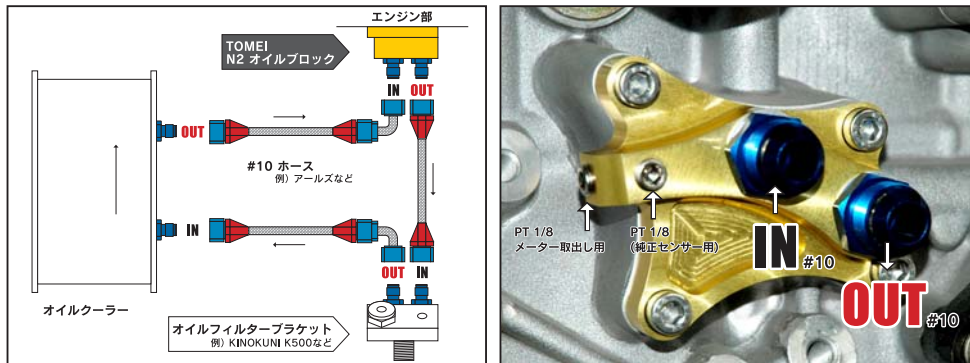
伝説の逸品 進化して再登場!

SR20エンジンの純正品のオイルブロックは、オイルフィルター取り付けセンターネジ部が強度不足で破損してしまうトラブルが発生しています。

当社でも、10年以上前のレース参戦時にそのトラブルを抱え、オイルブロックを製作し問題を解決致しました。そして、N2レース終了と共に生産を終了していましたが、非常に多くのラブコールを頂き、当時のN2オイルブロックが更なる軽量化や、油温、油圧取り出し部を設けるなど、大きな進化を遂げて、復活するに至りました。

オイルブロックを破損してしまうとエンジンに致命的なダメージを与え、高度にチューニングを施したエンジンを一気に無駄にしてしまうこととなります。また、特にオイルクーラー用のサンドイッチブロックなどを使用している車両は、破損しやすいので特に要注意です。

ドリフトや峠、サーキット走行など、また強化エンジンマウント使用車など、過酷な使用下には必須のアイテムです。



定価¥14,000(税込¥14,700)

仕様

- ・高強度アルミニウム製
- ・削り出し肉抜き軽量
- ・ゴールドアルマイト処理
- ・オイル IN OUT 部 #10
- ・純正油圧センサー取り付け PT1/8
- ・汎用 油温or油圧 センサー用 PT1/8

適合車種: シルビア 180SX / PS13 / S14 / S15
 適合エンジン: SR20DET / SR20DE
 品番: 193068

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード