



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.26-2

BLOW OFF VALVE

4G63用強化ブローオフバルブ



EVO VII-IX用



EVO I-III用 / IV-VI用

金属ボディーで更に高性能を追求!!

ターボエンジンでは、ターボにより過給された空気が、アクセルオフでスロットルを閉じるによりターボへと逆流し、タービンプローを招くことがあります。そこで、アクセルオフ時のタービンへの急激な空気の逆流を防ぐためにターボとスロットルの間に設置されているのがブローオフバルブです。

ランサーの純正ブローオフバルブは、この機能の他にアクセルオン時にも過給圧が上がるとそれをリリーフして過給圧の上昇を抑制する機能を備えています。そのため、純正ブローオフ使用時のブーストアップは、ブーストが一定過給圧以上あげられません。しかしブローオフバルブをはずしてしまうとタービンプローの原因になります。

TOMEIブローオフバルブは、タービン保護機能はそのままに、過給圧リリーフ機能だけを排除しています。また、大気解放タイプではなく、バイパスタイプなので燃調の狂いやエンストなどもなく安心です。4G63のチューニングには、絶対欠かせないアイテムです。また、今回発売のVII-VIII用は、金属ボディーを備え、耐ブースト圧は樹脂製を上回り、より高ブーストでの使用にも対応致します。

| 適用 | エンジン型式 | 品番 | 価格(¥) | 材質 | 備考 |
|-----------------------|--------|--------|-----------------------|-----|--------|
| EVO I-III | 4G63 | 191170 | ¥11,550 (税抜価格¥11,000) | 樹脂製 | |
| EVO IV-VI | | 191134 | | | マキネン含む |
| EVO VII-IX NEW | | 191186 | ¥16,800 (税抜価格¥16,000) | 金属製 | |

| | タービン保護 | ブーストアップ | エンスト対策 | 燃調安定性 |
|---------|--------|---------|--------|-------|
| 純正ブローオフ | ○ | × | ○ | ○ |
| ブローオフ排除 | × | ○ | △ | △ |
| 大気解放タイプ | ○ | ○ | △ | △ |
| TOMEI強化 | ○ | ○ | ○ | ○ |

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>