



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.51-5

10.09

FORGED PISTON KIT

4AG鍛造 ハイコンピストンキット

**TOMEI 4AG
SERIES
第7弾!!**



3次元プロフィール採用 最高品質のピストン

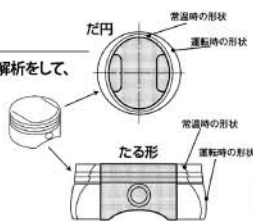
数多くのチューナー様から信頼をいただいているTOMEI鍛造ピストンキットシリーズに、ついに4AG用鍛造ハイコンピストンがラインナップに加わりました。他機種同様、3次元プロフィールを採用し、首振りを抑え、ブローバイガス、フリクションロスを低減するなど様々な優位性を備えます。

■高強度素材

ピストンの材料でも最高品質の高強度ジュラルミン鍛造素材 A4032-T6を採用しております。

■3次元プロフィール

素材特性、熱膨張率とピストン温度分布等から高度な解析をして、楕円、樽型形状を採用しています。実際のパワー域でシリンダー内でピストンクリアランスが最適に保たれ、フリクションロスを抑えブローバイガスを低減し、異音の発生もごさいません。この技術は日本製ピストンの技術が一番進んでおり、外国製ピストンに対して大きなアドバンテージを築いています。



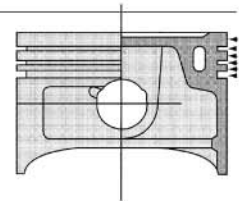
■機種別専用素材

他機種と同様、4AGハイコンピストンも専用の素材から製作しました。結果、究極の強度、軽さを実現し重量誤差を無くしました。



■薄型リング

ピストンリングの薄型化によりフリクションの低減とフラッターリングを防止します。さらに慣性力が低下してリングの持ち上がりを防ぐことができるため、ブローバイ量が少なくなります。また、ピストン冠面からピンまでの間で、設計の自由度を上げることができるため、ランド寸法や形状の最適化が可能になります。理想的なピストンヘッド形状を形成することでピストン強度は飛躍的に向上しました。



■2種類のボアサイズを用意

Φ81.5 Φ82の2種類のボアサイズをご用意させて頂きました。万が一エンジンにトラブルが発生した時もオーバーサイズがあるので安心です。

■軽量化

素材、設計、等全てを攻め、純正ピストンに対して1気筒あたり35gの大幅軽量化を達成しました。

モデル	ボアサイズ	ピン径	バルブリセス	ピンハイト	クランク部容積	ピストン本体重量	ピン重量	全体重量	トップリング	セカンドリング	オイルリング
AE86純正	81.0mm	18mm	有り	30.5mm				418g	1.50×3.20	1.50×3.20	2.80×2.80
AE92純正(前期)								443g	1.50×3.10	1.50×3.60	2.80×2.75
4AG	81.5mm	20mm			-6.25cc		85g	386g	1.20×3.00	1.20×3.00	2.80×2.85
ハイコンプ	82.0mm							388g			

ピストンサイズ	適合	品番	価格
Φ81.5	TOYOTA 4AG(4バルブ) ※5バルブ不可	1163 815012	¥134,400 (税込¥128,000)
Φ82.0		1163 820012	

4AG LINE UP



REYTEC
NEW RELEASE INFORMATION vol.11
¥348,000(税込¥385,400)



クランクシャフト
NEW RELEASE INFORMATION vol.40
¥400,000(税込¥420,000)



PROCAM
NEW RELEASE INFORMATION vol.50
IN ¥29,000(税込¥30,450)



スタッド&ラダー
NEW RELEASE INFORMATION vol.47
¥39,000(税込¥40,850)



フライホイールボルト
NEW RELEASE INFORMATION vol.33
¥8,000(税込¥8,400)



タイミングベルト
NEW RELEASE INFORMATION vol.32
¥12,000(税込¥12,600)

4AG関連開発予定商品 ■H断面コンロッド ■インナーシムキット ■ビッグバルブ ■バルブスプリング ■ヘッドスタッド

EX-GASKET
NEW RELEASE INFORMATION vol.43
¥9,800(税込¥10,290)

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>