



VALVE SPRING

A型バルブスプリング



"A型=東名"復活!!

1998年1月9日

東京オートサロン1998にて、20年のブランクを経て復活したTOMEI TSサニー。
その後、ヒストリックレーシング活動を続け、その戦績はほとんどの参戦レースにおいて
クラス優勝を続ける…。

そして2004年、遂にA型エンジン開発も再始動。
A型ファンのためにTOMEIは追求しつづけます。

これらの過去の経験を生かして、
まずは復活第一弾として、バルブスプリングを完成させました。

- Wスプリング 3段不等ピッチタイプ
- 高耐久最高素材SWOSC-VXを採用
- STD&ニスモ リテーナー両対応
- 低めのセット荷重によるレスポンス高性能&リフター、
リテーナーの摩耗を大幅低減
- 適切なリフト荷重による高回転安定性

対応エンジン	A12/A13/A14/A15
対応カム	東名 素材カム&加工カム
作用角	272° ~320°
リフト	~7.75mm
対応回転	9000rpm

A型 バルブスプリング	線径	自由長 (mm)	セット長 (mm)	リフト長 (mm)	密着長 (mm)	セット荷重 (kgf)	リフト荷重 (kgf)	材質	処理	識別色
インナー	2.7φ	45.9	34.7	23.7	21.2	12.5	34.0	SWOSC-VX	窒化	青
アウター	3.8φ	48.1	38.0	27.0	25.2	23.0	58.9	SWOSC-VX	窒化	
組合せ時						35.5	92.9			

価格：¥21,000(税抜価格¥20,000)

品番：163038

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード