

ARMS M7960 TURBINE KIT for EVO4-9

EVO4~9用 アームズ M7960 タービンキット



**ビレット
アクチュエーター装備
プライスダウン!**



400馬力オーバー、強大なトルク、鋭いブーストの立ち上がり 史上最高のEVO4~9用ボルトオンタービン

EVO4~9の純正タービンは、その進化の過程において常に改良が加えられていて、高い実力を持っています。そして一般的なタービンとは回転方向が逆であるため、現市場においてこれというボルトオンタービンが存在しませんでした。ARMS M7960は歴代の純正タービンの性能を大きく上回ることはもちろん、パワー・トルク・レスポンスのすべての面において、圧倒的な性能を有し、そのフレキシブルな特性が、様々なエンジン仕様や走行ステージに幅広く対応します。

- 製品概要**
 - 一次排気圧力特性がフラット**
出力の立ち上がりの特性が緩慢であったり、急激過ぎたりすることなく、自然な盛り上がりを実現します。実際の運転時においてもストレスや扱いにくさを感じることなく、スムーズなドライビングを可能にします。
 - 純正同等のレスポンス**
タービンサイズを大きくするとレスポンスの悪化を招きますが、それを落とすことなく出力の向上を実現するための、タービンホイールとコンプレッサーホイールの組み合わせを数々のテストから導き出しました。
 - 最大出力の向上**
数々の制約がある中で決定したこのタービンサイズからすれば、この出力の向上は十分な結果です。しかも、それを扱いやすさやレスポンスを犠牲にすることなく実現できたのは特筆すべき結果でもあります。
 - 高回転時においてもブーストを維持**
ノーマルでは6000回転付近から維持できなくなっていたブースト圧が、高回転域まで維持できます。この特性は、この後進んでいくチューニングに非常に有効に働きます。
 - 補修部品・オーバーホール対応**
各部品を在庫しオーバーホール作業にも対応します。トラブルや経年劣化の修理にも万全の体制をご用意しています。

- 完全ボルトオン**
このタービンキットには、取り付けの際に必要なガスケットや配管類、小部品の類いまですべて同梱されます。届いたら即、取付作業が始まります。
- 安心の1年保証**
ご購入後、ユーザー登録をしていただくことで、本製品は通常の使用状況における製品の不具合に関して、ご購入から1年間、弊社保証規定に基づき無償にて修理いたします。

適合 EVO 4-9

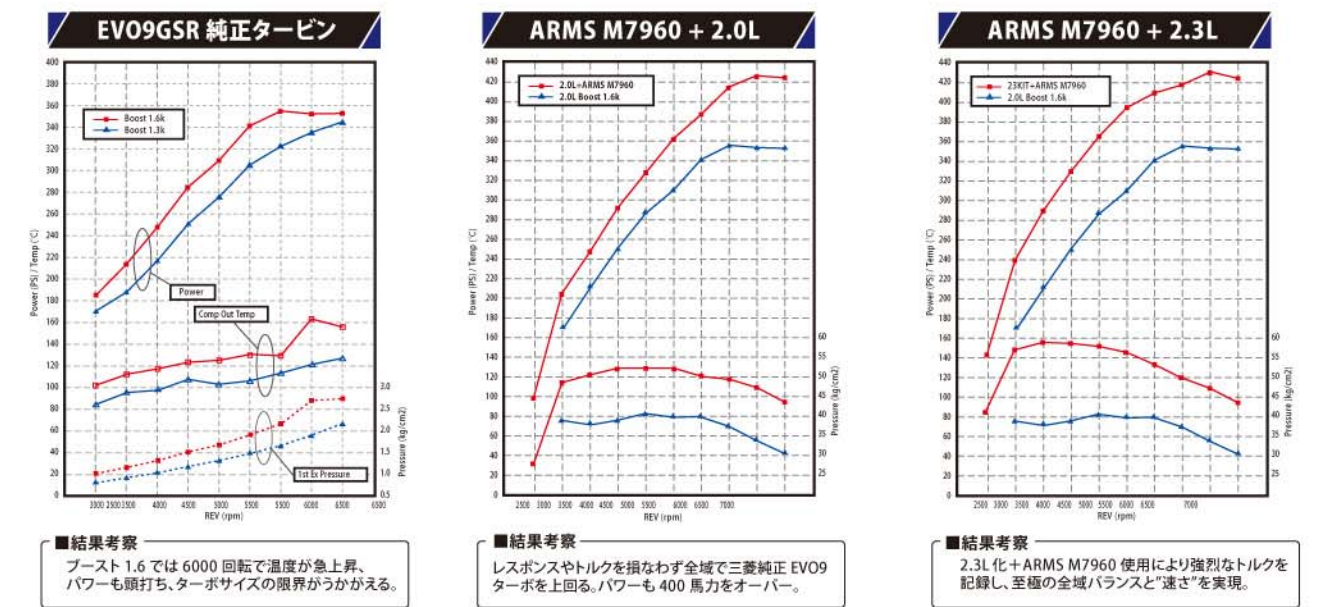
定価 ¥149,000 (税込 ¥156,450)

品番: 173017

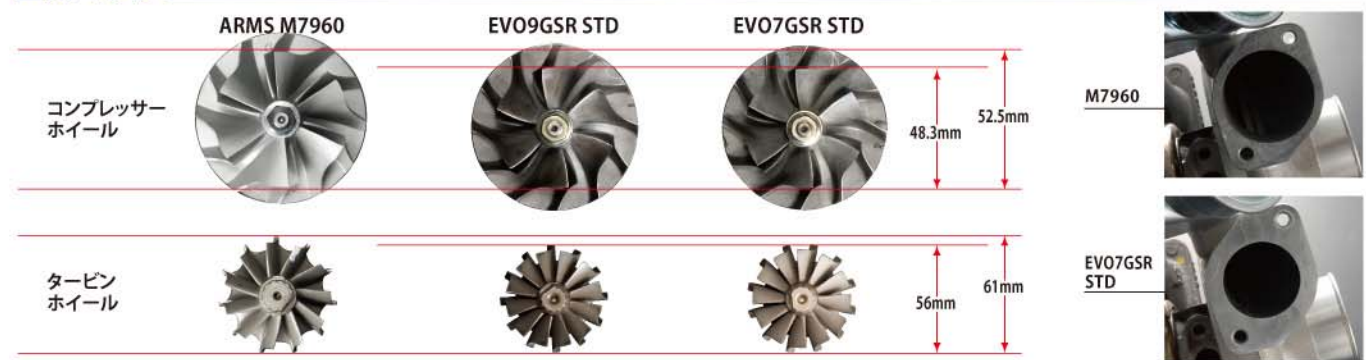
TOMEI POWERED inc. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。



■スペック



■コンプレッサーハウジングデータ

	TYPE	INLET DIAMETER	OUTLET DIAMETER	CFM
EVO7GSR STD	16G	41.00	41.00	
EVO9GSR STD	16G	41.00	41.00	
ARMS M7960	20G	53.50	50.00	640

■タービンハウジングデータ

	SIZE	A/R
EVO7GSR STD	9.8	
EVO9GSR STD	10.5	
ARMS M7960	10.5	77

■コンプレッサーホイールデータ

	TRIM	A	B	C	D	BLADES
EVO7GSR STD	50	48.30	68.00	5.20	31.50	6/6
EVO9GSR STD	50	48.30	68.00	5.20	31.50	6/6
ARMS M7960	60	52.50	68.00	6.50	31.40	6/6

■タービンホイールデータ

	TRIM	A	B	C	D	E	BLADES
EVO7GSR STD	77	56.00	49.20	9.20	9.00	6.48	12
EVO9GSR STD	77	56.00	49.20	9.20	9.00	6.48	12
ARMS M7960	79	61.00	54.10	10.00	9.00	6.48	11



分解解説

- バックワードアングル**
- コンプレッサーホイール**
オーバーラップ構造で構成されるブレードにはブレード表面からの空気の剥離を防ぐために最適なレイクアングル(前進角)とバックワードアングル(後退角)を与えました。
- レイクアングル**
- フローティングメタル**
シャフトの軸受けにはフローティングメタルを採用。
- タービンホイール**
流れ込んだ排気の熱に耐える素材、さらには排気エネルギーを効率良く受け止めるための形状を採用しました。
- 強化アクチュエーター**
強化品を標準装備することにより、高回転時においても安定した過給圧が得られます。