

# GENESIS

TOMEI COMPLETE ENGINE

## 無限の可能性に心昂ぶる

GENESIS を選ぶ。

それはこれから始まる無限の可能性を意味している。

厳選された部品構成、精密な加工技術、熟練の組立技術から生み出され、

組み合わせる補機類、施されるセッティングにより多彩な広がりを見せる。

どこまでも続く加速感、溢れるパワーとトルク、甘美なサウンド。

あなたの思い描く理想のエンジンを実現してください。

EJ22CG for GDB C~G

SR224G for S14  
SR225G for S15

4G238G for EVO8 GSR-6SPEED  
4G239G for EVO9 GSR/MR

RB282G for BNR32  
RB283G for BCNR33  
RB284G for BNR34



# TOMEI COMPLETE ENGINE GENESIS

TOMEI コンプリートエンジン ジェネシス

### SPEC

モデル	RB282G	RB283G	RB284G	SR224G	SR225G	4G238G	4G239G	EJ22CG
ベースエンジン型式	RB26DETT			SR20DET		4G63		EJ207
適合車種型式	BNR32	BCNR33	BNR34	S14	S15	EVO8 GSR 6SPEED	EVO9 GSR/MR	GDB C~G
品番	221110	221210	221310	222210	222310	223220	223320	224210
定価	定価¥2,690,000 (税込¥2,824,500)			定価¥1,690,000 (税込¥1,774,500)		定価¥1,690,000 (税込¥1,774,500)		定価¥1,780,000 (税込¥1,869,000)
ボア×ストローク	φ86.5×77.7mm			φ86.5×91.0mm		φ85.5×100.0mm		φ92.5×79.0mm
排気量	2738cc			2138cc		2295cc		2123cc
圧縮比	8.4			8.3		8.8		8.1
TOMEI製品								
ピストン	鍛造φ86.5			鍛造φ86.5		鍛造φ85.5		鍛造φ92.5
コンロッド	鍛造H断面119.5mm			鍛造H断面136.3mm		鍛造H断面147.0mm		鍛造H断面130.5mm
クランクシャフト	鍛造8カウンター 77.7mm			鍛造フルカウンター 91.0mm		鍛造フルカウンター 100.0mm		鍛造フルカウンター 79.0mm
カムシャフト	IN/EX 270° -10.25mm			IN/EX 260° -12.00mm(ソリッド)		IN/EX 270° -11.50mm(ソリッド)		IN250° -9.60mm EX256° -9.80mm
バルブリフター	鍛造ハイリフト対応							STD
ソリッドピボット				シム調整式		シム調整式		
シム	STD			ソリッドピボット専用		ソリッドピボット専用		STD
ガイド				ソリッドピボット専用				
アジャストブリー	ジュラルミン IN/EX			ジュラルミン EX		ジュラルミン IN/EX   ジュラルミン EX		
ヘッドガスケット	メタルスーパーグロメットタイプ			メタルスーパーグロメットタイプ		メタルスーパーグロメットタイプ		メタルスーパーグロメットタイプ
オーバーサイズバルブ	1mmオーバーサイズ			1mmオーバーサイズ		1mmオーバーサイズ		1mmオーバーサイズ
バルブスプリング	TYPE A			TYPE A		精円線材		精円線材
バルブスプリングリテーナー	チタニウム			チタニウム		チタニウム		チタニウム
バルブスプリングシート	SPCC			SPCC		SPCC		SPCC
バルブガイド	リン青銅			リン青銅		リン青銅		リン青銅
バルブシートリング	STD			STD		STD		ベリリング
ヘッドボルト	スタッド			スタッド		スタッド		スタッド
ヘッドボルトワッシャー	強化			強化				
ロッカーアームストッパー				SPCC				
タイミングベルト	強化					STD		強化
タイミングベルトガイド								アルミ削り出し
メインベアリング	コンペティション			コンペティション		コンペティション		コンペティション
コンロッドベアリング	コンペティション			コンペティション		コンペティション		コンペティション
メインボルト	スタッド			スタッド		スタッド		強化
オイルギャラリーオリフィス	φ1.5							
オイルパンパッフルプレート	可動式					スライディングパッフル		パッフルステッパー
オイルパン	STD			大容量(パッフル付)		STD		STD
オイルポンプ	大容量			STD		STD		STD
オイルフィルターキャップ	アルミ削り出し			アルミ削り出し		アルミ削り出し		STD
オーナメントプレート	RB26専用			SR20専用		4G63専用		

その他純正部品はすべて新品を使用

### ■高精度加工・精密組み立て

私達のエンジン加工・組み立ては制度と緻密さを常に追求しているため、あえてその作業を「精密加工・組み立て」と呼ぶことがあります。素材・環境・作業・管理、そのすべてに設けられた厳しい社内基準をクリアして、初めてTOMEI製品となることができるのです。

ブロック上面修正研磨/ダミーヘッド取付/シリンダーボアリング/プラトーホーニング/シリンダーボア径計測/ピストンクリアランス確認/ブロックバリ取り/ピストン・コンロッド重量合わせ/クランクシャフトダイナミックバランス/クランクシャフト・コンロッドベアリング合わせ/メインスタッド(ボルト)締付け/ピストンリング合い口調整/バルブガイド入替え/バルブシートリング内径拡大/バルブシートカット/燃焼室形状の最適化/ポート除付修正/バルブスプリングセット長合わせ/バルブ擦り合わせ/ヘッド下面修正研磨/燃焼室容積調整/ヘッドスタッド締付け/カムシャフト組付け/精密組み立て/



### ■特徴

膨大なテストプログラムにより厳選されたパッケージのロングブロック



バルブトレイン系統に新製品を投入



ストリートからレースシーンまでマルチに対応するスペック設定



下取不要、純正新品部品使用による全世界即納体制



全機種TOMEIエンジンキット搭載



充実の付属品



**TOMEI POWERED INC.**

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。