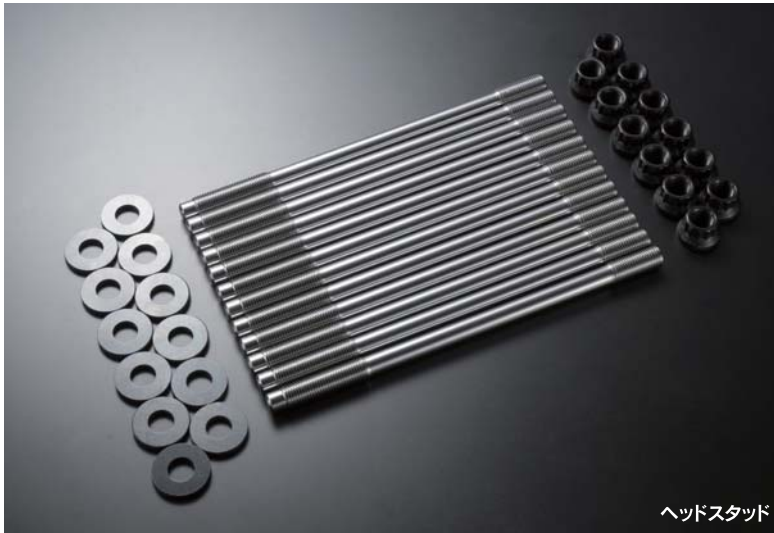




NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.143 09.05

HEAD STUDS & MAIN BOLTS for EJ20/25

EJ20/25ヘッドスタッド&メインボルト



ヘッドスタッド



メインボルト

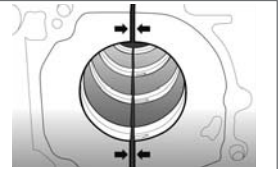


EJの信頼性と可能性を飛躍的に向上させる

一般のボルト・ナットでの結合ではその特性上のような高強度ボルトを用いても、締付力がネジの第1山から3山に集中し、トータルの締付力は、ある値以上に増やせません。また過大な応力がそこに集中し破損することもあります。TOMEI強化ボルトは、ネジの力学的設計からネジ山全てで締付力を分担し、強大な締付力を発生します。

EJはブロックが開く

EJのシリンダーブロックはクランクシャフトを挟むような形で左右に分離しているため、180°位相のピストンの往復運動の作用でブロックの合わせ目が開いてしまうという現象が社内テストにおいて確認されました。エンジンブロックが開いてしまうと、メインベアリングのクリアランスが維持できず、エンジンブローの原因となってしまいます。TOMEIメインボルトは左右ブロックを強固に連結し、トラブルを未然に防ぎます。



純正ボルトは伸びたら戻らない

一般的にネジやボルトは、そのもの自体が伸びることによる反力で締結力を発生させています。純正ボルトは塑性域締結を採用しているため、一度伸びたら完全には戻らないという特性をもっています。エンジンをチューニングする場合、ダミーヘッドを取り付けてのボーリング・ホーニング、メタル合わせの繰り返しなど、同一ボルトを複数回使用するため、純正ボルトのように使用のたびに伸びていたのでは、軸力の管理や厳密なクリアランスの管理が難しくなります。TOMEIスタッドボルトは、これを弾性域締結に変更することによる高い再現性と、材質・製法などの変更により、精密かつ強靱な締結を実現しました。

STD	TOMEI	
		【組み付け前】
		【組み付け時】 双方とも α 分のびる。
		【取り外し時】 TOMEI製は元の長さに戻るが、純正は戻りきらない。この α 分が使用するたびに上積みされていく。

— 塑性域締結と弾性域締結のイメージ図 —

ヘッドスタッド

冷却性・剛性・シール性など、ヘッドガスケットに要求される性能を確保します。また、シリンダーヘッドとシリンダーブロックの結合を強固にします。

- 構成: スタッドボルト×12
ナット×12
ワッシャー×12
- 材質: クロモリ8740
- 適合: EJ20/25

¥40,950(税抜価格¥39,000)

品番: 193112

メインボルト

高回転・高負荷時のクランクシャフトの曲げや、ねじり振動に耐え、クランクケースを強固に固定します。また、その精度が厳密なベアリングクリアランスの確保に貢献します。

- 構成: M10ボルト(シール付ワッシャー)×6
M10ボルト(長)×2 M10ボルト(短)×2
M8ボルト(長)×1 M8ボルト(短)×6
M10用ワッシャー×4 M8用ワッシャー×7
- 材質: クロモリ8740
- 適合: EJ20/25

¥78,750(税抜価格¥75,000)

品番: 193113

TOMEI強化ボルトの効果を最大限発揮するために、ダミーヘッド・ダミーブロック付きボーリングをおすすめします。

TOMEI強化ボルトの締め付けは必ず角度締めで行ってください。

TOMEI POWERED INC. 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写像是実際の色と若干異なる場合があります。