



NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.136-3 10.04

# EXPREME+TOMEI ECU D1/ REYTEC evolution for VQ35DE

VQ35DE用エキスポリム+TOMEI ECU D1 / レイテックエボリューション



EXPREME + REYTEC evolution for VQ35DE



EXPREME + TOMEI ECU D1 for VQ35DE

## 高性能エキゾーストには 専用の高性能ECUが必要です。

### EXPREME + TOMEI ECU D1

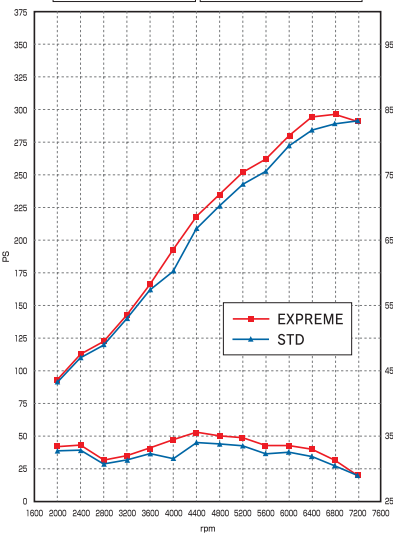
構成	適合車種	エンジンTYPE	品番	価格
エキゾーストマニホールドVer.2 + TOMEI ECU	Z33前期 MT/AT (~04.09)	VQ35DE	415001+8170155000	定価¥157,000 (税込¥164,850)
	Z33前期 MT/AT (~05.09)		415001+8170255000	
	Z33中期 MT (~07.01)		415001+8170355000	
エキゾーストマニホールドVer.2 + ストレートフロントパイプ + TOMEI ECU	Z33前期 MT/AT (~04.09)	VQ35DE	415001+193094+8170155000	定価¥190,000 (税込¥199,500)
	Z33前期 MT/AT (~05.09)		415001+193094+8170255000	
	Z33中期 MT (~07.01)		415001+193094+8170355000	

### EXPREME + REYTEC evolution

構成	適合車種	エンジンTYPE	品番	価格
エキゾーストマニホールドVer.2 + REYTEC evolution	Z33前期 MT	VQ35DE	415001+845001	定価¥297,000 (税込¥311,850)
エキゾーストマニホールドVer.2 + ストレートフロントパイプ + REYTEC evolution	Z33中期 MT		415001+193094+845001	

エンジン試験表

エンジン型式 VQ35DE 目的 自的・EXPREME VS STD



### EXHAUST MANIFOLD VQ35DE ver.2

研ぎ澄まされたNA感覚がさらに進化する。

- 鋭利なアクセスレスボンス
- 徹底的なテスト
- 悦楽のエンジンフィール
- 基本レイアウト
- 陶酔するサウンド
- 集合部までの最適な距離
- 軽量化
- パイプ径
- 排気効率
- 軽量化
- 熱害対策

数十種類の試作により、テストを重ねついでに設定したコンセプトを実現することに成功しました。



適合車種	品番	価格
Z33 MT/AT, CPV35 MT/AT VQ35DE搭載車	415001	定価¥99,000(税込¥103,950)

### STRAIGHT FRONT PIPE

サーキットで本領発揮

マニホールドにストレートパイプをプラスすることでZ33は驚異の実力を発揮します。

- 純正O2センサー取り付けボス完備
- セッティングAF計用M18-P1.5ボス完備
- 大幅軽量化

\*ストレートフロントパイプは競技専用部品につき、一般公道での使用はできません。



適合車種	品番	価格
Z33 MT/AT, CPV35 MT/AT VQ35DE搭載車	193094	定価¥33,000(税込¥34,650)

### TOMEI ECU D1

ECUのデータ変更点と内容及び特徴	適合範囲		
燃料噴射量	最適化	排気量	STD
点火時期	最適化	圧縮比	STD
可変バルブタイミング	最適化	エアフロ	STD
電子制御スロットル	リニア化	フェューエルポンプ	STD
変速リミッター	解除	インジェクター	STD
回転リミッター	修正同等	カムシャフト	STD
イモビライザー対応		サンシャック	STD
		エアクリナー	STD~STD交換タイプ
		エキマニ	STD~EXPREME
		吸排	STD~スズキタイプ/ストレート
		マフラー	STD~スズキタイプ



適合車種	エンジンTYPE	品番	価格
Z33前期 MT/AT (~04.09)	VQ35DE	8170155000	定価¥58,000 (税込¥60,900)
Z33前期 MT/AT (~05.09)		8170255000	
Z33中期 MT (~07.01)		8170355000	

\*Z33前期 MT/AT (~04.09)ナローバンドセンサー車は、ノーマルコンピュータの下取りが必要です。下取り保証金¥65,000(¥68,250)その他の車種はノーマルコンピュータの下取りが必要です。

### REYTEC evolution

IN/EX 可変バルブを徹底解析。  
VQ35DE を完全制御!

- エアフロ制御採用
- 基礎データ入力済み
- マップ解析不要
- IN/EXバルブタイミングコントロール採用
- 3Dマップ表示
- ワイドバンドO2センサー車(2004.9~)は A/F表示可能
- ノックモニター機能
- 故障診断の活用が可能
- データロガー機能搭載
- リアルタイムモニター
- EXCELへの貼り付けが可能
- 簡単取り付け



■製品構成: 本体・純正書き換えECU・圧力センサー・専用ソフト・ECUハーネス・USBケーブル・取り付けステー

適合車種	品番	価格
VQ35DE M/T車 (Z33)	845001	定価¥198,000(税込¥207,900)

\*VQ35DE 前期(~04.09)ナローバンドセンサー車は純正 ECU の下取りが必要です。下取り保証金(¥68,250) 其他車種は純正 ECU の先送りが必要です。  
\*現在、純正 ECU 以外のチューニング ECU のご利用の方には、レイテックエボリューションのみを販売させていただきます。ご了承ください。  
\*ただし、他社チューニング ECU とのマッチング確認はしていませんので、その点をご了承後、ご購入ください。  
\*その際は ECU の下取りや、先送りは必要ありません。定価に変更はありません。

**TOMEI POWERED INC.** 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 http://www.tomei-p.co.jp

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。