

FUEL PRESSURE REGULATOR

燃圧調整式フューエル プレッシャー レギュレーター

安定燃圧を確保!



燃料系アップグレードの必需品

フューエルポンプ・インジェクターの大容量化に伴うようなチューニングを施した場合、純正のフューエルプレッシャーレギュレーターではその流量や圧力に見合った燃圧に設定することができず、適切な燃料量・霧化特性を確保できません。TOMEI フューエルプレッシャーレギュレーターは、大容量ダイヤフラムの採用により、常に安定した燃圧の確保を実現しました。また、燃圧調整時の作業を考慮した専用設計とすることで、容易かつ確実な燃圧調整を可能にしました。

機能と特徴

アルミ削出しボディ+硬質アルマイト仕上げにより、過酷な環境下のエンジンルームにおいて、機能を維持することはもちろん、その美しさが存在を主張します。

φ4.5パキュームホース口
インテークマニホールド圧力変化をスムーズに取り入れる。

調整ボルト
360°回転可能なパキュームホース口と一体設計により、フレキシブルな配管を実現。また、細かいねじピッチにより、細かい燃圧調整が可能。

大容量ダイヤフラム
余裕のあるサイズ設定と、精密な設計・製造により、常に安定した燃圧を維持します。

ロックナット
車体の振動等で緩むことなく、設定した燃圧をしっかりとキープ。

取付ブラケット
設置に便利な取付ブラケットを付属

圧力センサー用取出口
セッティング時やコンディション管理用の燃圧計が簡単に取り付けられます。

燃料入口
1/8NPTのフィッティングが取り付けられます。(AN6 1/8NPT・#8ストレート 1/8NPT付属)

燃料出口
1/8NPTのフィッティングが取り付けられます。(AN6 1/8NPT・#8ストレート 1/8NPT付属)

■表面処理に硬質アルマイトを採用

高温やほこりなどにさらされる、過酷な条件下のエンジンルーム内において、硬質アルマイトの極めて厚い皮膜により、本体を保護します。さらに、「耐食性」「電気絶縁性」「耐熱性」等に優れたその性質が、安全で確実な燃料系チューニングに貢献します。

■AN6 1/8×2・#8ストレート 1/8NPT×2を付属

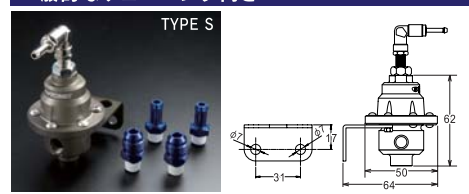
一般的な燃料配管に使用するAN6のフィッティングと、#8のホースニップルを各2個同梱しました。これにより、ご購入後すぐに車両の仕様に合わせて取付作業を始めいただけます。※配管等は別途ご用意ください。

■仕様

レギュレーター本体材質	アルミ
表面処理	硬質アルマイト
重量(ブラケット含)	TYPE S 155g TYPE L 270g
ダイヤフラム径	φ50(L)・φ33(S)
パキュームホースニップル	φ4.5
付属フィッティング	AN6 1/8NPT×2 #8ストレート 1/8NPT×2
対応燃圧	2.0kgf/cm ² ~8.0kgf/cm ²

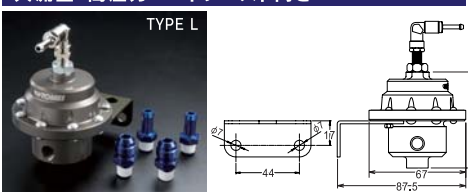
構成:レギュレーター本体(1)・AN6 1/8NPT(2)・#8ストレート 1/8NPT(2)

一般的なチューニング向き



TYPE S 品番:185001

大流量・高圧力・ハイブースト向き

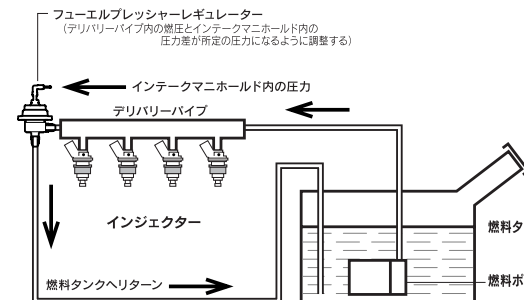


TYPE L 品番:185002

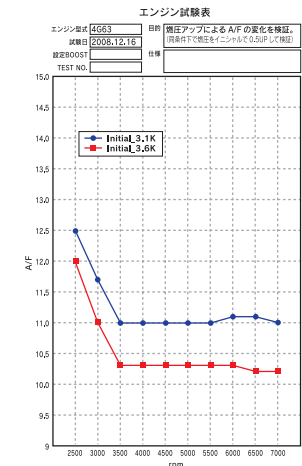
¥12,600(税抜価格¥12,000) ¥18,900(税抜価格¥18,000)

調整式フューエルプレッシャーレギュレーターとは

一般的なエンジンではフルパワー時と比べ、アイドリング時には燃料流量が数十分の一しかありません。したがってアイドリング時には燃料ポンプが送り出した燃料の大部分を燃料タンクへ戻しています。一方、エンジンチューニングとは簡単に言うと、多くの燃料を空気との最適な混合比で効率よく燃焼させることと言えます。大容量の燃料ポンプに変えた場合、レギュレーターの容量が不足していると、バルブがフルリフトしてもポンプが送り出す燃料量に、タンクへ戻せる燃料量が追いつかなくなり、結果的として、燃圧が上がりすぎて、インジェクターからの燃料噴射量が多くなり、アイドリング時や低速・低負荷の空燃比が濃くなってしまいます。



一般的な燃料噴射システムの系統図

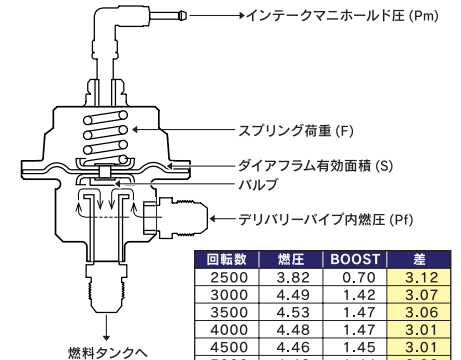


※燃圧が0.5kgf/cm²違ふと、それだけでA/Fで0.5以上の差になることもあり、セッティングに大きな影響を及ぼす。

調整式フューエルプレッシャーレギュレーターは、燃圧調整機構により、インジェクターに最適な燃圧を設定し、最高の燃料噴射量や霧化状態を実現します。

- 燃圧が低すぎる場合 必要な量の燃料が供給できない。さらに、うまく霧化しませんが、動作不良を起こします。
- 燃圧が高すぎる場合 ソレノイドが閉まらないなど、動作不良を起こします。

そして、その設定した最適な燃圧はインテークマニホールドの圧力変化に対応してコントロールされ、常に一定に保たれます。



回転数	燃圧	BOOST	差
2500	3.82	0.70	3.12
3000	4.49	1.42	3.07
3500	4.53	1.47	3.06
4000	4.48	1.47	3.01
4500	4.46	1.45	3.01
5000	4.42	1.44	2.98
5500	4.39	1.41	2.98
6000	4.33	1.38	2.95
6500	4.26	1.30	2.96
7000	4.20	1.25	2.95

※イニシャル燃圧3.02kgf/cm²

レギュレーター内部の力のバランスは $P_f + P_m = F/S$ となり、インテークマニホールド内の圧力に応じて、常にバルブの開度を調節することで燃圧を一定に保っています。

TOMEI製は燃圧の維持・安定性に優れています。

レギュレーターアダプター

No.1
品番:185106 ¥1,890(¥1,800)

NISSAN	
BNR32・34/BCNR33	RB26DETT
R32	RB20DET
R33/R34	RB25DET
(R)PS13/S14/S15	SR20DET
Z32	VG30DETT
SUBARU	
GC8/GF8	EJ20G/EJ20K EJ205/EJ207
GDB/GDA	EJ205/EJ207
BC5/BF5	EJ20G
BD5/BG5	EJ20H/EJ20R
BE5/BH5	EJ206/EJ208
SF5/SG9	EJ20G/EJ205 EJ255
TOYOTA	
EP82/EP91	4E/FET
JZA80(-H9.8 VVT-i不可)	2JZ-GTE
AE86	4A-GE
SXE10	3S-GE

No.2
品番:185107 ¥1,890(¥1,800)

TOYOTA	
JZX90	1JZ-GTE
JZX100	1JZ-GTE
JZX110	1JZ-GTE
ST205	3S-GE
SW20	3S-GE

No.4
品番:185109 ¥1,890(¥1,800)

HONDA	
EF3/EF9	B16A
EG6/EG9	B16A
EK4/EK9	B16B
EG2/EF8	B16A
DC2	B18C
DC5	K20A
AP1	F20C
NA1	C30A
NA2	C32B

No.3
品番:185108 ¥1,890(¥1,800)

MITSUBISHI	
EC5W	6A13
CD9A/CN9A	4G63
CP9A/CT9A	4G63
Z16A	6G72

フィッティング単品

AN6 1/8NPT
品番:185105 ¥1,050(¥1,000)

#8ストレート 1/8NPT
品番:185103 ¥735(¥700)

#8エルボ 1/8NPT
品番:185104 ¥1,890(¥1,800)