



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.132-3 10.01

CAMSHAFT for VQ35

VQ35DE/HR用 カムシャフト



プライスダウン
&新設定!



VQ35DE/HR ポンカム・プロカム フルラインナップ

TOMEIが追求するNAエンジンのコンセプト、「鋭利なアクセルレスポンス」、「悦楽のエンジンフィール」、「陶醉するサウンド」。NAエンジンチューンの要といえるカムシャフトを交換するだけで、TOMEI NA コンセプトの多くが手に入ります。そのTOMEIカムシャフトが、ついにVQ35系をフルラインナップ。この豊富なスペックバリエーションをベースに、ライトチューンから究極のNAモンスターまで、深遠なるNAチューニングをお楽しみください。

PONCAM SPEC

1台分セット

エンジンタイプ	車種	作用角(°)	最大カムリフト(mm)	IN/EX	最大バルブリフト(mm)	冷間時バルブクリアランス(mm) [±0.01]	バルブタイ初期設定値(中心角(°))	ベース円φ	PONCAM品番	PONCAM価格
VQ35DE 前期 (-05.09)	Z33 フェアレディZ(MT/AT車)	256	10.2	IN	9.90	IN 0.30 EX 0.33	125	35.4	143063	定価¥88,000 (税込¥92,400)
	V35スカイライン 4Dr/2Dr(MT車)			EX	9.87				112	
VQ35DE 後期 (-07.01)	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	125	35.4	143064	
				EX	10.47				126	
VQ35HR	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	122	35.4	143065	
				EX	10.47				124	

PROCAM SPEC

IN/EX それぞれ2本セット

エンジンタイプ	車種	作用角(°)	最大カムリフト(mm)	IN/EX	最大バルブリフト(mm)	冷間時バルブクリアランス(mm) [±0.01]	バルブタイ初期設定値(中心角(°))	ベース円φ	PROCAM品番	PROCAM価格				
VQ35DE 前期 (-05.09)	Z33 フェアレディZ(MT車) V35スカイライン 4Dr/2Dr(MT車)	256	10.2	IN	9.90	IN 0.30 EX 0.33	IN 125 EX 112	35.4	142015	定価¥44,000 (税込¥46,200)				
				EX	9.87				142016					
		264	10.5	IN	10.20				142017					
				EX	10.47				142018					
		272	10.8	IN	10.20				142029					
				EX	10.47				142030					
				IN	11.00				142025					
				EX	10.67				142026					
		280	11.0	IN	11.00				142027					
				EX	10.67				142028					
				IN	10.50				142031					
				EX	10.47				142032					
VQ35DE 後期 (-07.01)	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	IN 125 EX 126	35.4	142033					
				EX	10.47				142034					
		272	11.0	IN	11.00				142035					
				EX	10.67				142036					
		280	11.3	IN	11.00				142037					
				EX	10.67				142038					
		VQ35HR	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8				IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	IN 122 EX 124	35.4	142039
									EX	10.47				142040
272	11.0			IN	10.50	142041								
				EX	10.47	142042								
280	11.3			IN	11.00	142043								
				EX	10.67	142044								

⚠️ カムリフト量11.0mm以上のカムシャフトを使用する場合は、バルブスプリングの交換が必要です。(下記参照)

⚠️ カムリフト量11.0(IN用)以上のカムシャフトを使用する場合は、カムシャフトを装着するエンジンの仕様やeVTCの進角量などにより、ピストンとバルブが干渉する恐れがあります。装着の際はピストンとバルブの干渉を実測で確認し、必要に応じリセス加工を行ってください。例: STDヘッド・STDピストン・eVTCのSTD進角量で装着の場合、約1mm以上のリセス加工が必要。※リセス加工は当社にて承っております。(有料)

関連製品

バルブスプリング

エンジン型式: VQ35DE/HR 備考: 精円線材
バルブリフト量: ~11.0mm ハイリフト対応タイプ
品番: 163037

定価¥30,000(税込¥31,500)



EXPREMEエキゾーストマニホールドVer.2

適合車種: Z33 MT/AT, CPV35 MT/AT
エンジン型式: VQ35DE
品番: 415001

定価¥99,000(税込¥103,950)



TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 http://www.tomei-p.co.jp

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。