



NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.132-2 09.06

# CAMSHAFT for VQ35

VQ35DE/HR用 カムシャフト



プライスダウン  
&新設定!



## VQ35DE/HR ポンカム・プロカム フルラインナップ

TOMEIが追求するNAエンジンのコンセプト、「鋭利なアクセルレスポンス」、「悦楽のエンジンフィール」、「陶醉するサウンド」。NAエンジンチューンの要といえるカムシャフトを交換するだけで、TOMEI NA コンセプトの多くが手に入ります。そのTOMEIカムシャフトが、ついにVQ35系をフルラインナップ。この豊富なスペックバリエーションをベースに、ライトチューンから究極のNAモンスターまで、深遠なるNAチューニングをお楽しみください。

### PONCAM SPEC

1台分セット

エンジンタイプ	車種	作用角(°)	最大カムリフト(mm)	IN/EX	最大バルブリフト(mm)	冷間時バルブクリアランス(mm) [±0.01]	バルブタイ初期設定値中心角(°)	ベース円φ	PONCAM品番	PONCAM価格
VQ35DE 前期 (-05.09)	Z33 フェアレディZ(MT/AT車) V35スカイライン 4Dr/2Dr(MT車)	256	10.2	IN	9.90	IN 0.30 EX 0.33	125 112	35.4	143063	<b>¥92,400</b> (税抜価格¥88,000)
				EX	9.87				143064	
VQ35DE 後期 (-07.01)	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	125 126	35.4	143064	
				EX	10.47				143065	
VQ35HR	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	122 124	35.4	143065	
				EX	10.47					

### PROCAM SPEC

IN/EX それぞれ2本セット

エンジンタイプ	車種	作用角(°)	最大カムリフト(mm)	IN/EX	最大バルブリフト(mm)	冷間時バルブクリアランス(mm) [±0.01]	バルブタイ初期設定値中心角(°)	ベース円φ	PROCAM品番	PROCAM価格
VQ35DE 前期 (-05.09)	Z33 フェアレディZ(MT車) V35スカイライン 4Dr/2Dr(MT車)	256	10.2	IN	9.90	IN 0.30 EX 0.33	IN 125 EX 112	35.4	142015	<b>¥46,200</b> (税抜価格¥44,000)
				EX	9.87				142016	
		264	10.5	IN	10.20				142017	
				EX	10.47				142018	
		272	11.0	IN	10.20				142029	
				EX	10.47				142030	
				IN	11.00				142025	
				EX	10.67				142026	
		280	11.0	IN	11.00				142027	
				EX	10.67				142028	
				IN	10.50				142031	
				EX	10.47				142032	
VQ35DE 後期 (-07.01)	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	IN 125 EX 126	35.4	142033	
				EX	10.47				142034	
		272	11.0	IN	11.00				142035	
				EX	10.67				142036	
		280	11.0	IN	11.00				142037	
				EX	10.67				142038	
				IN	10.50				142039	
				EX	10.47				142040	
VQ35HR	Z33 フェアレディZ(MT車)	264	10.8	IN	10.50	IN 0.30 EX 0.33	IN 122 EX 124	35.4	142041	
				EX	10.47				142042	
		272	11.0	IN	11.00				142043	
				EX	10.67				142044	
		280	11.0	IN	11.00				142045	
				EX	10.67				142046	

⚠️ カムリフト量11.0mm以上のカムシャフトを使用する場合は、バルブスプリングの交換が必要です。(下記参照)

⚠️ カムリフト量 11.0(IN用) 以上のカムシャフトを使用する場合は、カムシャフトを装着するエンジンの仕様やeVTCの進角量などにより、ピストンとバルブが干渉する恐れがあります。装着の際はピストンとバルブの干渉を実測で確認し、必要に応じリセス加工等を行ってください。例：STDヘッド・STDピストン・eVTCのSTD進角量で装着の場合、約1mm以上のリセス加工が必要。※リセス加工は当社にて承っております。(有料)

### 関連製品

#### バルブスプリング

エンジン型式: VQ35DE/HR 備考: 楕円線材  
バルブリフト量: ~11.0mm ハイリフト対応タイプ  
品番: 163037

**¥31,500**(税抜価格¥30,000)



#### EXPREMEエキゾーストマニホールドVer.2

適合車種: Z33 MT/AT, CPV35 MT/AT  
エンジン型式: VQ35DE  
品番: 415001

**¥126,000**(税抜価格¥120,000)



**TOMEI POWERED INC.**

株式会社 東名パワーード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。