

COMPETITION BEARING SERIES

コンペティションベアリングシリーズ

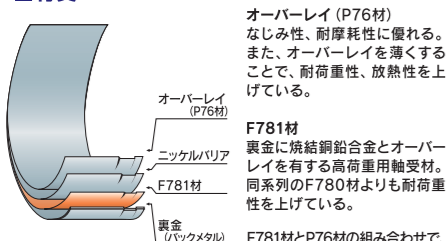


※写真はRB26DETT用
メインインナー・メインセンター・コンロッドの
各ベアリング。

プロフェッショナルのニーズに応える耐久性と信頼性。

エンジンの高出力化による燃焼圧力の増大や高回転化は、ベアリングの負担を著しく大きなものとし、TOMEIコンペティションベアリングシリーズは、チューニングエンジンに使用するベアリングに求められる「耐焼付性」「耐疲労性」「耐摩耗性」を高次元でバランスさせ、10,000回転、1,000馬力を超えるドラッグレース用のエンジンや、量産型チューニングエンジンであるコンプリートエンジンのベアリングに要求される際立った信頼性と耐久性を確保した、チューニングエンジン用高性能ベアリングです。また、全種類3グレードを設定し、細かなクリアランス管理を可能にしています。

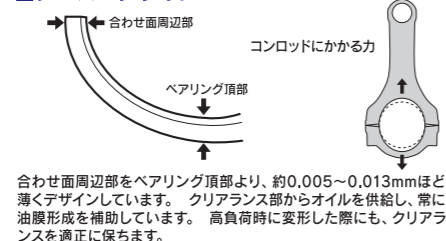
■材質



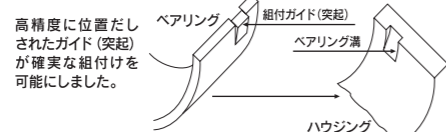
■高い密着性



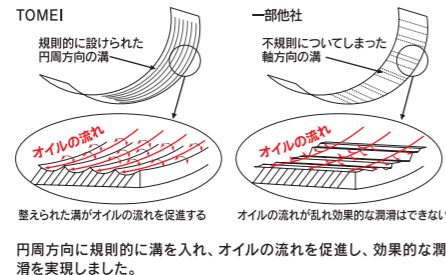
■テーパードesign



■組付ガイド (突起)



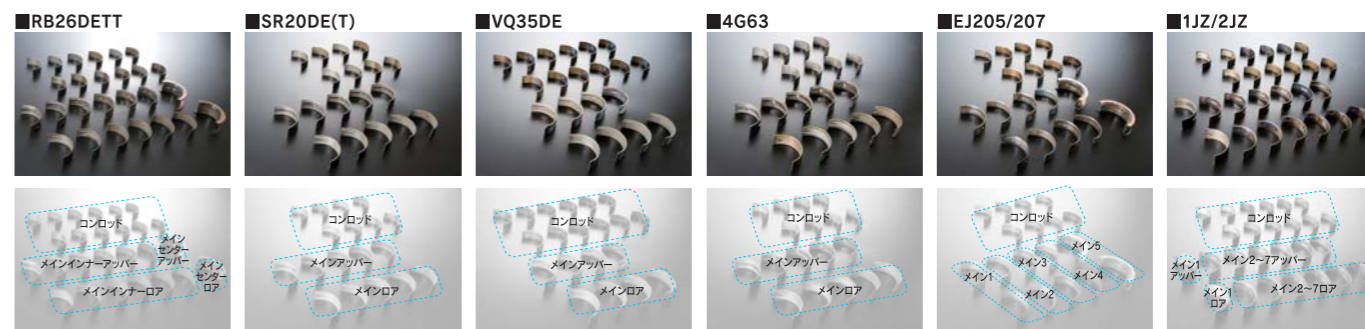
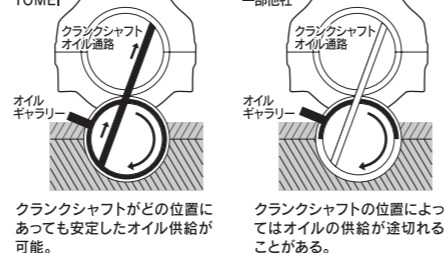
■表面処理



■オイル溝



■クランクシャフトの位置



コンペティションベアリングシリーズ適合表

メーカー	エンジン	車種	位置	グレード	サイズ	識別色	参考純正グレード	品番	価格	1台分必要数			
NISSAN	RB26DETT RB25DE(T)	R32 R33 R34	メイン インナー	アッパー	A	1.818~1.821	黒	0	1231N1101A	定価¥1,600 (税込¥1,680)	6枚		
					B	1.821~1.824	緑	1	1231N1101B	定価¥1,600 (税込¥1,680)			
					C	1.824~1.827	黄	2	1231N1101C	定価¥1,600 (税込¥1,680)			
					D	1.827~1.830	赤	3	1231N1101D	定価¥1,600 (税込¥1,680)			
		メイン センター	アッパー	A	1.818~1.821	黒	0	1231N1201A	定価¥1,200 (税込¥1,260)	6枚			
				B	1.821~1.824	緑	1	1231N1201B	定価¥1,200 (税込¥1,260)				
				C	1.824~1.827	黄	2	1231N1201C	定価¥1,200 (税込¥1,260)				
				D	1.827~1.830	赤	3	1231N1201D	定価¥1,200 (税込¥1,260)				
		コンロッド	アッパー	A	1.818~1.821	黒	0	1231N2101A	定価¥4,800 (税込¥5,040)	1枚			
				B	1.821~1.824	緑	1	1231N2101B	定価¥4,800 (税込¥5,040)				
				C	1.824~1.827	黄	2	1231N2101C	定価¥4,800 (税込¥5,040)				
				D	1.827~1.830	赤	3	1231N2101D	定価¥4,800 (税込¥5,040)				
	(R)PS13 S14 S15	Z33 V35 ※Z33 HRは 使用不可	メイン	アッパー	A	1.977~1.980	黒	0	1231N1102A	定価¥2,000 (税込¥2,100)	5枚		
					B	1.980~1.983	緑	1	1231N1102B	定価¥2,000 (税込¥2,100)			
					C	1.983~1.986	黄	2	1231N1102C	定価¥2,000 (税込¥2,100)			
				コンロッド	A	1.977~1.980	黒	0	1231N1202A	定価¥1,500 (税込¥1,575)		5枚	
					B	1.980~1.983	緑	1	1231N1202B	定価¥1,500 (税込¥1,575)			
					C	1.983~1.986	黄	2	1231N1202C	定価¥1,500 (税込¥1,575)			
		VQ35DE	Z33 V35 ※Z33 HRは 使用不可	メイン	アッパー	A	2.003~2.006	黒	1	1231N1103A	定価¥2,200 (税込¥2,310)	4枚	
						B	2.006~2.009	緑	2	1231N1103B	定価¥2,200 (税込¥2,310)		
						C	2.009~2.012	黄	3	1231N1103C	定価¥2,200 (税込¥2,310)		
					コンロッド	A	2.003~2.006	黒	1	1231N1203A	定価¥1,800 (税込¥1,890)		4枚
						B	2.006~2.009	緑	2	1231N1203B	定価¥1,800 (税込¥1,890)		
						C	2.009~2.012	黄	3	1231N1203C	定価¥1,800 (税込¥1,890)		
MITSUBISHI	4G63 EV05~	CP9A CT9A	メイン	アッパー	A	1.985~1.988	黒	-	1231M1101A	定価¥1,300 (税込¥1,365)	5枚		
					B	1.988~1.991	緑	-	1231M1101B	定価¥1,300 (税込¥1,365)			
					C	1.991~1.994	黄	-	1231M1101C	定価¥1,300 (税込¥1,365)			
					D	1.994~1.997	赤	-	1231M1101D	定価¥1,300 (税込¥1,365)			
		コンロッド	A	1.985~1.988	黒	-	1231M1201A	定価¥1,200 (税込¥1,260)	5枚				
			B	1.988~1.991	緑	-	1231M1201B	定価¥1,200 (税込¥1,260)					
			C	1.991~1.994	黄	-	1231M1201C	定価¥1,200 (税込¥1,260)					
			D	1.994~1.997	赤	-	1231M1201D	定価¥1,200 (税込¥1,260)					
		SUBARU	EJ205 EJ207 EJ257 EJ277	GDA GDB	メイン 1&3	アッパー	A	1.998~2.001	黒	-	1231S1001A	定価¥1,300 (税込¥1,365)	4枚
							B	2.001~2.004	緑	-	1231S1001B	定価¥1,300 (税込¥1,365)	
							C	2.004~2.007	黄	-	1231S1001C	定価¥1,300 (税込¥1,365)	
							D	2.007~2.010	赤	-	1231S1001D	定価¥1,300 (税込¥1,365)	
	メイン 2&4			A	1.998~2.001	黒	-	1231S1002A	定価¥1,300 (税込¥1,365)	4枚			
				B	2.001~2.004	緑	-	1231S1002B	定価¥1,300 (税込¥1,365)				
				C	2.004~2.007	黄	-	1231S1002C	定価¥1,300 (税込¥1,365)				
				D	2.007~2.010	赤	-	1231S1002D	定価¥1,300 (税込¥1,365)				
	コンロッド			A	1.998~2.001	黒	-	1231S2001A	定価¥4,000 (税込¥4,200)	2枚			
				B	2.001~2.004	緑	-	1231S2001B	定価¥4,000 (税込¥4,200)				
				C	2.004~2.007	黄	-	1231S2001C	定価¥4,000 (税込¥4,200)				
				D	2.007~2.010	赤	-	1231S2001D	定価¥4,000 (税込¥4,200)				
	TOYOTA	1JZ 2JZ	JZA70 JZA80 JZX90 JZX100 JZX110 JZZ30 JZS171 JZS161※1	メイン 1	アッパー	A	1.992~1.996	黒	1	1231T1101A	定価¥2,500 (税込¥2,625)	1枚	
						B	1.996~2.000	緑	2	1231T1101B	定価¥2,500 (税込¥2,625)		
						C	2.000~2.004	黄	3	1231T1101C	定価¥2,500 (税込¥2,625)		
						D	2.004~2.008	赤	4	1231T1101D	定価¥2,500 (税込¥2,625)		
メイン 2~7			A	1.992~1.996	黒	1	1231T1102A	定価¥1,500 (税込¥1,575)	6枚				
			B	1.996~2.000	緑	2	1231T1102B	定価¥1,500 (税込¥1,575)					
			C	2.000~2.004	黄	3	1231T1102C	定価¥1,500 (税込¥1,575)					
			D	2.004~2.008	赤	4	1231T1102D	定価¥1,500 (税込¥1,575)					
コンロッド			A	1.992~1.996	黒	1	1231T1202A	定価¥1,500 (税込¥1,575)	6枚				
			B	1.996~2.000	緑	2	1231T1202B	定価¥1,500 (税込¥1,575)					
			C	2.000~2.004	黄	3	1231T1202C	定価¥1,500 (税込¥1,575)					
			D	2.004~2.008	赤	4	1231T1202D	定価¥1,500 (税込¥1,575)					

※1: JZS161の場合、コンロッド (1997.8~2001.8)、メイン (1997.8~2001.6) の年式の車両のみ使用可。

TOMEIコンペティションベアリングシリーズがTin Platingを施さない理由

一般的なエンジンベアリングは外観上の理由と、保存性の向上のために、最終仕上げ工程でTin Plating (錫メッキ) と呼ばれる表面処理を行います。そのため、シルバーやグレーの均一に塗られた外観に仕上がります。しかし、この表面処理は以下のような現象を起こすことがあります。

- ・メッキ層が1層増えるため、熱はけが悪くなる。・ベアリングが滑りやすくなり、装着状態が安定しない場合がある。・高温・高負荷のため、メッキ層が削れたり、溶け出す場合がある。

以上のような現象を未然に防ぎ、エンジンベアリング本来の性能を追求するために、TOMEIコンペティションベアリングシリーズはこの表面処理を採用していません。そのため、表面の色に斑が発生していますが、性能上一切問題はありませぬので、ご了承ください。また、上記の理由により、出荷時はオイルコーティングを施しておりますので、製品使用時には必ず洗浄および脱脂を行ってください。保存の際はオイルコーティングを剥がさず保存し、ご購入から3年以内で使用してください。

■この製品は様々な自動車メーカーのエンジンベアリングおよびエンジン部品を手がけているオーストラリアのACL社との提携製品です。