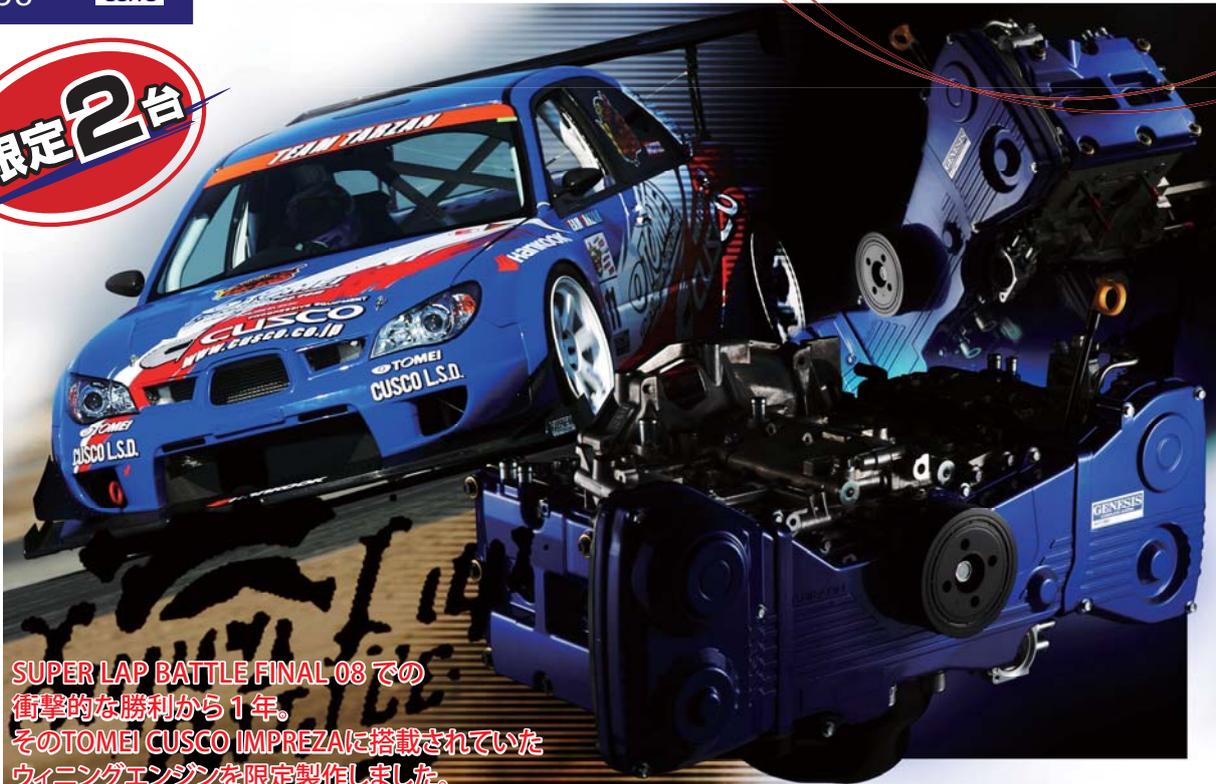


GENESIS EJ25G TA EDITION

TOMEI COMPLETE ENGINE TIME ATTACK

限定2台発売決定!!

限定2台



SUPER LAP BATTLE FINAL 08 での
衝撃的な勝利から1年。
そのTOMEI CUSCO IMPREZAに搭載されていた
ウィニングエンジンを限定製作しました。

TOMEIのエッセンスが凝縮されたこのエンジンを
2名の方だけにお届けします。

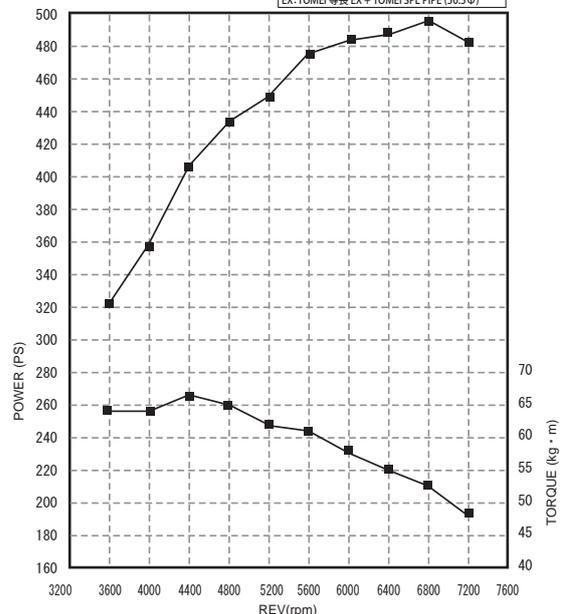
SPEC

モデル名	EJ25G
ベースエンジン型式	EJ25
適合車種	GDE
ボア×ストローク	Φ99.75×79.0mm
排気量	2469cc
圧縮比	8.5
ピストン	鍛造Φ99.75mm (プロトタイプ)
コンロッド	鍛造H断面130.5mm
クランクシャフト	鍛造削出4カウンター 79.0m
クランクプーリー	STD
カムシャフト	IN250° -9.60mm EX256° -9.80mm
バルブリフター	STD
バルブスプリング	楕円線材
バルブスプリングリテーナー	チタニウム
バルブスプリングシート	SPCC
バルブガイド	リン青銅
バルブシートリング	ベリリング
アジャストプーリー	STD
ヘッドガスケット	Φ101.2 1.0mm
ヘッドボルト	スタッド
タイミングベルト	強化
タイミングベルトガイド	アルミ削り出し
メインベアリング	コンペティション
コンロッドベアリング	コンペティション
メインボルト	強化
オイルパンバッフルプレート	バッフルステッパー
オイルパン	STD
オイルポンプ	STD
ウォーターポンプ	STD
その他	

価格: ¥2,230,000 (税抜価格¥2,341,500)

エンジン試験表

エンジン型式	EJ255	目的	TOMEI GENESIS prototype TA spec
試験日	2008.04.25	仕様	Eng/EJ255 Φ99.5-79mm GDB HEAD + IN250-9.6 EX256-9.8 GT3076 EX:TOMEI 等長 EX + TOMEI SPL PIPE (50.5Φ)



※上記結果を得るためには下記の装備が必要です

EJ25
TA EDITION

+

エキゾーストマニホールド:TOMEI EXPREME 4-2-1等長
シングルスクロールタービン用 / タービン:Garrett
GT3076R / フロントパイプ:TOMEI カスタムメイド / イン
ジェクター:TOMEI 850cc / フューエルポンプ:BOSCH /
フューエルレギュレーター:STD / オイルフィルター:STD /
ウォーターポンプ:STD / オイルポンプ:STD

TOMEI POWERED INC.

TOMEI POWERED INC.

1737-3 Tsuruma Machida-shi, TOKYO, 194-0004 JAPAN TEL:042-795-8411(+81-42-795-8411) FAX:042-799-7851(+81-42-799-7851)

TOMEI POWERED USA INC.

13 Orchard Suite 107, Lake Forest, CA 92630 USA TEL: 949-855-6577 (+1-949-855-6577) / FAX: 949-855-6525 (+1-949-855-6525)

<http://www.tomei-p.co.jp>

<http://www.tomeiusa.com>