



SR20DET タービンアウトレット 取り付け解説書

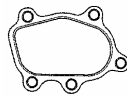


適合車種
(R)PS13,S14,S15

TOMEI POWERED INC.

取り付けに必要な工具類

取付には左記の工具類の他、取り付け方法や現車状態により他の工具が必要になります。



アウトレットガスケット(タービン側) × 1
※本品には付属していません。
ご使用の車種に応じた純正部品をご用意下さい。

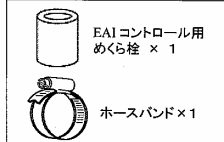
潤滑剤
TOMEIボルトスムーズペースト
取扱説明書
各ソケット類
モンキーレンチ
各スパナ・レンチ類
ユニバーサルジョイント
ラチェットレンチ
トルクレンチ

製品の確認

左記の内容 数量が揃っているかを確認して下さい。



PS13、RPS13用のみに含まれる部品



EAIコントロール用
めくら栓 × 1

ホースバンド × 1

S14、S15用のみに含まれる部品



六角ボルト × 3

アウトレット本体
取扱説明書
ナット
スプリングワッシャー
平ワッシャー
アウトレットガスケット(フロントパイプ側)
ホースバンド
EAコントロールメクラ栓
スタッドボルト
O2センサーアダプター

作業前の注意

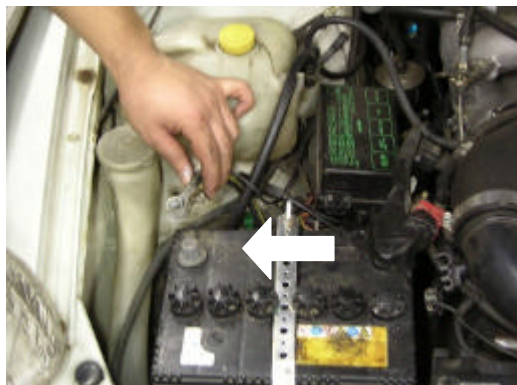
・本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用して下さい。

・本品の取付は特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施して下さい。

・指定する車種以外への取付はおやめください。本品および、エンジンを破損する恐れがあります。

・取り付けの際は適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

純正部の取り外し



1. 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外します。



2. 純正アウトレットに付いているO2センサーをカプラー部で車輻側から切り離しておきます。

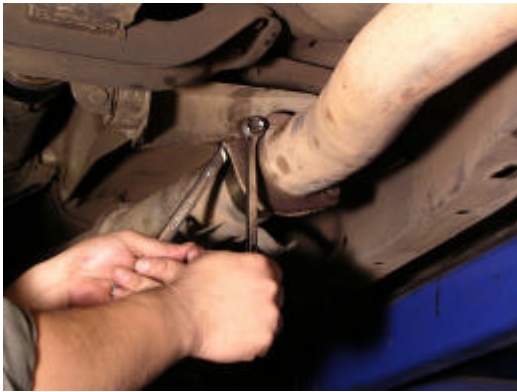


3. 純正遮熱板、ブラケットを取り外します。(タービン遮熱板以外、本製品には使用しません。)
取り外すボルト、ナットすべてに潤滑剤を吹き付けてしばらく置きます。エンジンルーム上側からはアウトレット上部のボルト、ナット2本をスパナ、ソケットレンチ等で外してタービンから純正アウトレットを切り離しておきます。



4. O2センサーカプラーをエンジンルーム内に引っ掛けない様、アウトレットに沿わせて落としておきます。

純正部品の取り外し



5. フロントパイプ (リヤ側) と中間パイプ (フロント側) を切り離します。取り外すボルト、ナットすべてに潤滑剤を吹き付けてしばらくおきます。スパナ等を使いボルト、ナット2本を取り外します。



6. 純正アウトレット (リヤ側) とフロントパイプ (フロント側) を固定しているボルト、ナット3本をソケットレンチ、エクステンションバー等を使い取り外します。



7. フロントパイプを取り外します。



8. エンジンルーム下側から純正アウトレットのボルト、ナットに潤滑剤を吹き付けておきます。

純正部品の取り外し



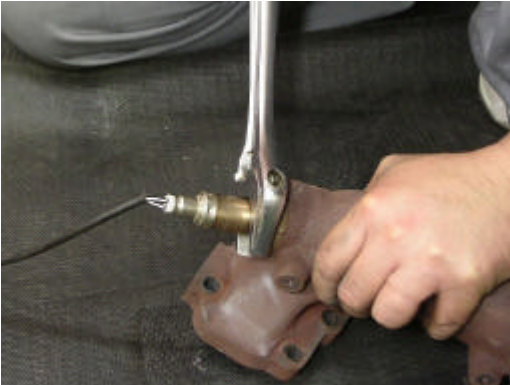
9. タービンから純正アウトレットを取り外します。エンジンルーム下側から残りのボルト純正アウトレット下部 3本をスパナ等で取り外します。



10. 純正アウトレットをO2センサーカプラーに注意しながらエンジンルーム下側へ取り外します。



製品の取り付け準備



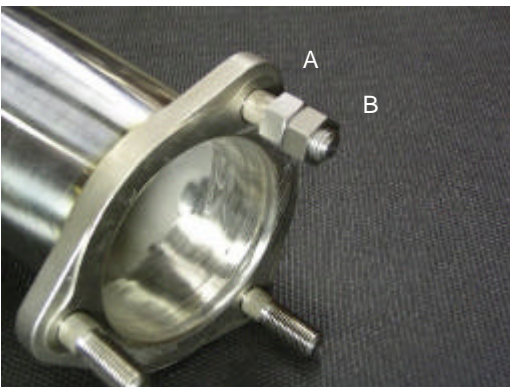
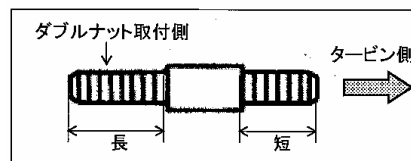
11. モンキーレンチ等を使いO2センサーを純正アウトレットから外します。



12. 取り外したO2センサーネジ部に焼き付き、固着防止のTOMEボルトスムースペート等を塗り、モンキーレンチ等でアウトレット本体に取り付けします。



13. ダブルナットの要領で、スタットボルトを本体に取り付けます。
ネジ部の短い方に焼き付き、固着防止のTOMEボルトスムースペート等を塗り、アウトレット本体に取り付け、長い方にナットを2ヶ反組みします。



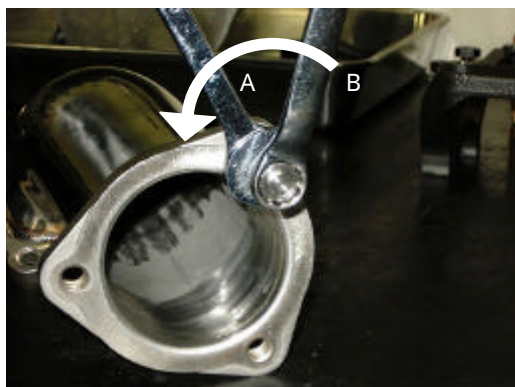
製品の取り付け準備



14. メガネレンチ等を2本使いAのナットの位置をしっかりと保持し、Bのナットのみ締め付ける方向に回してナットどうしを固定します。



15. トルクレンチを使い、ナットBを2.5kgm～3.0kgmのトルクで締め付け、アウトレット本体とスタッドボルトを固定します。



16. ダブルナットに使用したボルトを取り外します。メガネレンチ等を2本使いAのナットの位置をしっかりと保持し、Bのナットのみ緩める方向に回してナットを取り外します。(この時、スタッドボルトが緩まない様に注意します。)作業を繰り返し、残りのスタッドボルト2本も同様に固定します。



17. アウトレット本体を取り付ける前に取り付け用ボルト、タービン側のボルト類に焼き付き、固着防止のTOMEIボルトスムーペースト等を塗っておきます。

製品の取り付け



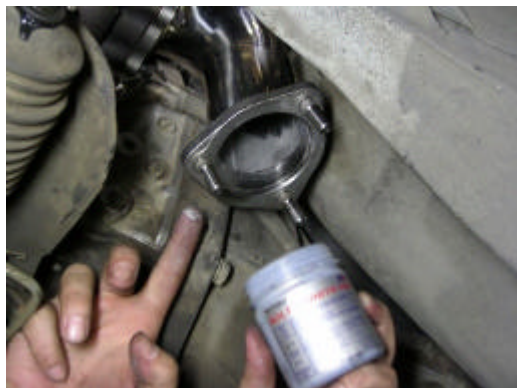
18. エンジンルーム下側からO2センサーカプラーに注意しながらガスケット、アウトレットの順番にタービンに取り付けボルト、ナット3本で締め付けます。



19. エンジンルーム上側からもボルト、ナット2本を締め付け固定します。



製品の取り付け



20. フロントパイプを取り付ける前にボルト類に焼き付き、固着防止のTOMEIボルトスムーズペースト等を塗っておきます。



21. アウトレット(リヤ側)に付属ガスケット、フロントパイプ(フロント側)、スプリングワッシャー、ナットの順番で取り付け、ソケットレンチ、エクステンションバー等で固定します。



製品の取り付け



22. フロントパイプ (リヤ側) と中間パイプ (フロント側) を取り付けます。ボルト2本に焼き付き、固着防止のTOMEI ボルトスムースペーストを塗っておきます。



23. フロント側から順番に中間ステー、フロントパイプ・フランジ、ガスケット、中間パイプ・フランジをボルト、ナット2本で取り付けます。

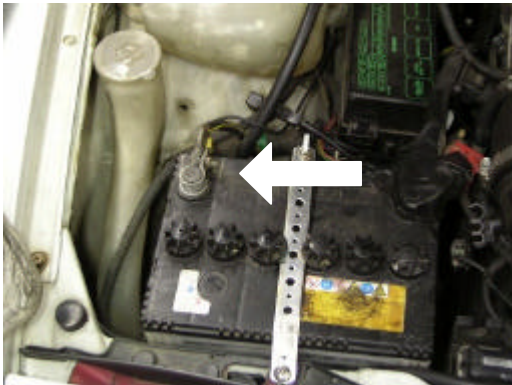


24. スパナ等でボルト、ナット2本を確実に締め付けます。

作業後の確認



25. O2センサーケーブルを元に戻します。



26. バッテリーマイナス端子を元に戻し、エンジンを始動して各部排気漏れ等の無いことを確認をして終了です。

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は下記へお願い致します。

営業時間 :月～金 (祝祭日、年末年始を除く)9:00～ 18:00

タービンアウトレット SR20 取り付け解説書 05年01月

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3
TEL 042-795-8411 FAX 042-799-7851
URL <http://www.tomei-p.co.jp>

TOMEI POWERED INC.