



スバル インプレッサ  
GDB アプライドC.D  
メタルカタライザー  
取り付け解説書



**TOMEI POWERED INC.**

## 目次

本書について	2 ページ
製品説明	3 ページ
取り付けに必要な工具類	4 ページ
製品の確認	4 ページ
作業前の注意	4 ページ
周辺部品の取り外し	5 ページ
製品の取り付け	9 ページ
現車復帰	10 ページ
作業後の確認	11 ページ

## 本書について

本書は、販売店様が「EXPREME」ブランドの商品を販売するにあたり、事前に作業内容を確認し、取り付け時間、取り付け工賃などを把握することでユーザー様に自信を持ってお勧めいただけるようにご用意致しました。

本書をご活用いただくことで、正確な御見積書を容易に作成していただける事と思います。



### EXPREME (エクスプリーム)

EXHAUST(排気) と SUPREME(非常に優れた)を掛け合わせた造語で、4つのコンセプトから創られています。

#### PERFORMANCE

妥協を許さない、徹底的テストによる性能を追求。

#### QUALITY

高品質材料、高技術生産と徹底した製品管理による、高品質を提供。

#### SATISFACTION

取り付け説明書の充実、販売店様用の取り付け解説書、バンテージ付属、出荷レスポンス迅速化など顧客満足度を追求。

#### GOOD PRICE

多くのお客様に高性能を体験して頂きたい、そのための価格設定。



NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.68

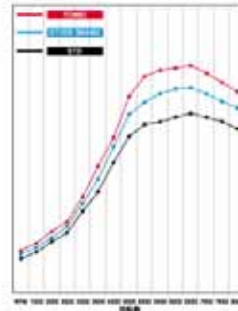
# METAL CATALYZER & STRAIGHT FRONTPIPE

GDBアブライドC,D用メタルカタライザー 同時発売 ストレートフロントパイプ



インプレッサ GDB用  
メタルカタライザー  
登場!!

ENGINE TEST DATA



**圧倒的な性能向上とクリーンエアを実現!  
GDBインプレッサの必須アイテムです。**

GDB用エキゾーストマニホールドに加えて、メタルカタライザー登場!! 併用して使用することで、抜群の相乗効果が得られます。EXPREMEでトータルエキゾーストセットアップを推奨します。

■全体構成



EXPREMEメタルカタライザー 純正品

全体にφ60パイプを採用、内径は更に細く、曲げ角度もきつ、排気効率が高い。

パワーとトルクを両立する為に、75-70-60と3段階のパイプ径を採用、曲げ角度に差を付けた結果、最高の性能と品質を実現。

■メタル触媒



EXPREMEメタル触媒 純正品

最高耐久性  
高圧力構造  
クリーンガス

排気効率と浄化性能に非常に優れた150psiを採用。

■T/Cフランジ部



EXPREME T/Cフランジ部 純正品

仕切角が鋭く、研ぎ手跡が発生してしまふ。

メインポートとアクチュエーターポートを仕切角で独立化、燃焼効果が高くスムーズな排気を実現。

■出口側フランジ部



EXPREME 出口側フランジ部 純正品

φ60と細く、マフラーを突いても有効性が低い。

フランジ部φ65を採用し、フランジ径はφ60を採用、標準のガスケットも使用可能、各社マフラーに対応。

■証明書類

保安基準に適合することを公的に証明する排ガス試験証明書を発行。

■純正 & TOMEI ECU対応

純正ECUのままでも装着でき性能も向上。また、より性能向上を実現する専用ECUもご用意。(下記詳細)



EXHAUST MANIFOLD

型式	アブライド	年式	備考
GDB	C,D	2002年11月~2004年5月	TWINスクロールT/C

■メタルカタライザー単品  
価格: ¥99,750(税抜価格95,000) 品番: 193095

同時発売!! ■ストレートフロントパイプ(メタル触媒無)単品 価格: ¥49,350(税抜価格47,000) 品番: 193096

メタルカタライザー関連パーツ

商品構成	価格(税込み)
メタルカタライザー+エキマニ+ECU	¥238,350
メタルカタライザー+エキマニ	¥182,700
メタルカタライザー+ECU	¥168,000
エキマニ	¥82,950
ECU	¥68,250



**TOMEI POWERED INC.** 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 http://www.tomei-p.co.jp

## 取り付けに必要な工具類

取付には下記の工具類の他、取り付け方法や現車状態により他の工具が必要になります。

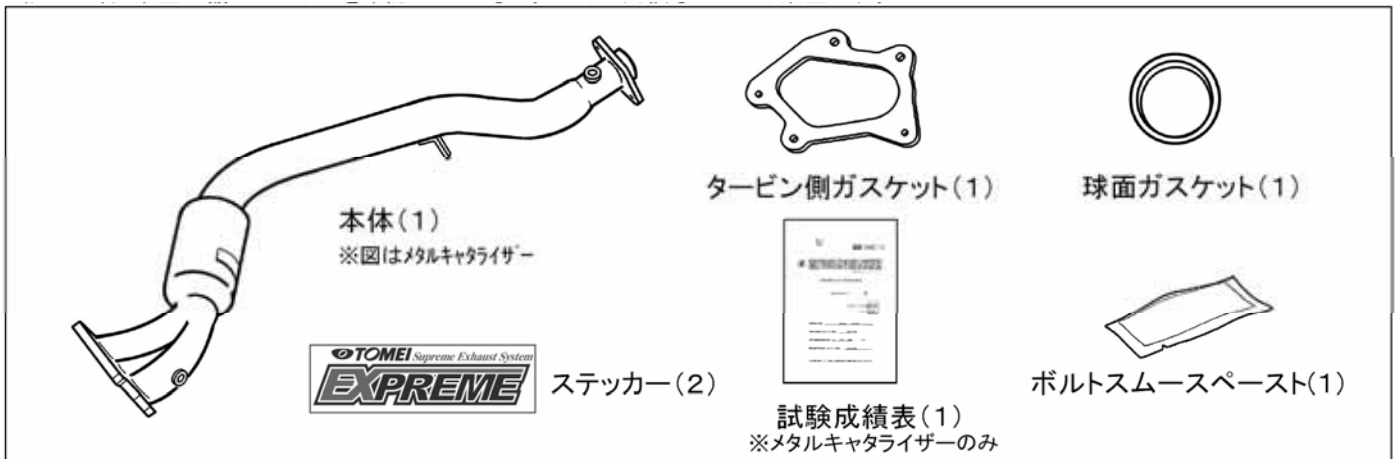


スパナ・レンチ類8-14  
六角ソケット各種  
ソケット各種8-17  
板ラチェット8-14  
潤滑剤  
ユニバーサルジョイント各種  
モンキーレンチ  
TOMEIボルトスームペースト  
スピナーハンドル各種  
ラチェットレンチ各種

エクステンション各種  
六角レンチ各種  
プライヤー  
ドライバー各種

## 製品の確認

下記の内容・数量が揃っているかを確認して下さい。



## 作業前の注意

- ・本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用して下さい。
- ・本品の取付は特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施して下さい。
- ・指定する車種以外への取付はおやめください。本品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- ・取り付けの際は適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

# 周辺部品の取り外し



1. 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外します。



2. インタークーラーを取り外す準備としてタワーバーを外し、ブローオフ固定ボルト2本を外します。



3. ホースを3カ所引き抜きます。



# 周辺部品の取り外し

4. インタークーラーIN . OUTのホースバンドを緩めます。



5. インタークーラー本体を固定している左右のボルトと右側ステーのボルトを外しインタークーラー本体を取り外します。



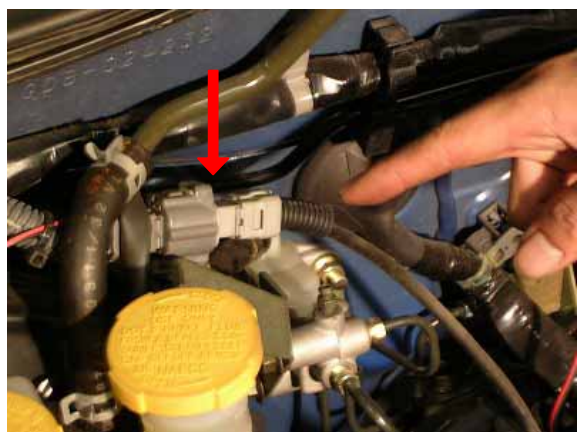
6. インタークーラーを固定している左側のステーを外します。



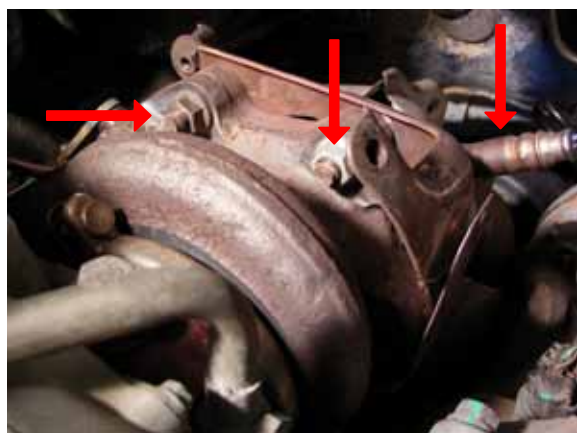
## 周辺部品の取り外し



7. タービン遮熱版を外します。この遮熱板のみ後で使用します。



8. エンジンルーム内、フロントパイプ側A/Fセンサーのカプラーを外しておきます。



9. A/Fセンサーを外し、エンジンルームからタービン、フロントパイプを繋いでいるボルト、ナットを緩め、遮熱板ステーを外します。残りの下部ボルト、ナットはフロントパイプ本体を外す時に緩めます。



10. リフトアップし、アンダーカバーを外します。  
写真のタイプのリフトを使用する際はアンダーカバーの後端部がリフトに掛からない用に注意して下さい。  
また、フロントに荷重が寄っている車種なのでトランクにウエイトなどを載せバランスに注意して下さい。

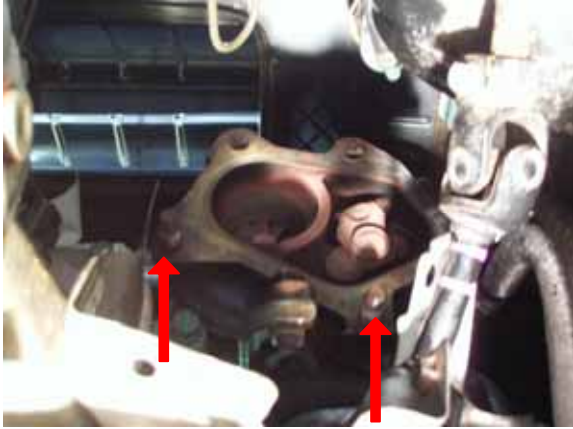
## 周辺部品の取り外し

11. フロントパイプ リヤ側 O<sub>2</sub>センサーのカプラーを外してからセンサーを外します。  
その後、フロントパイプを外します。(ほか、タービン側フランジ5本、中間2本)



## 製品の取り付け

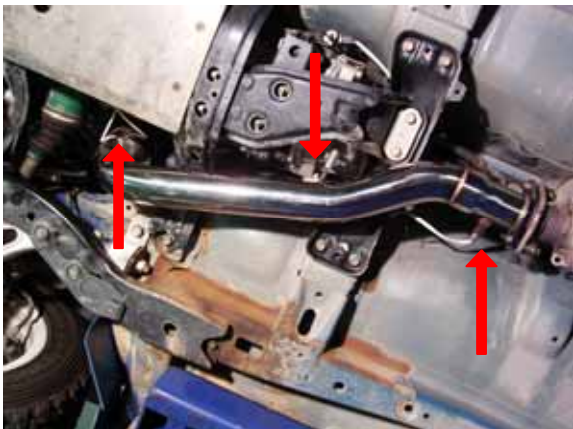
12. フロントパイプを取り付ける前にタービンフランジ、リヤ側フランジのボルト、ナット類にTOMEIボルトスムースペースト等を塗布しておきます。



13. 【フロント側】  
付属のガスケットを使い、タービンとフロントパイプを組み付けます。  
TOMEIボルトスムースペースト等を塗布しA/Fセンサーを取り付けます。  
(遮熱板のステーがフロントパイプと共締めになります。)



14. 【リヤ側】フロントパイプのリヤに付属の球面ガスケットをはめ込み、マフラーと接続します。  
(その他、中間2カ所)  
フロントパイプ リヤ側 O<sub>2</sub>センサーを取り付けます。



(フロント側、リヤ側を一旦仮止めにしてから本締めをします。)



## 現車復帰

15. タービン遮熱版を取り付け、A/Fセンサーカプラーを接続します。  
(その他の遮熱板は使用しません)



16. インタークーラーを固定している左側のステーを取り付けます。



17. 右側ステー、インタークーラー本体、タワーバーを元に戻します。



## 現車復帰

18. ブローオフを固定し、ホース3カ所をはめ込みます。



## 作業後の確認

19. バッテリーのマイナス端子を戻し、エンジンを始動して排気漏れが無いことを確認します。



20. アンダーカバーを取り付けて作業終了です。



**MEMO**





NEW  
RELEASE  
INFORMATION  
Vol.38

# BOLT SMOOTH PASTE

ボルトスムーズペースト(ボルト焼き付き防止塗布グリス)

**EX系アイテム**  
(マフラー、エキマニ、フロントパイプetc...)  
**交換時の必需品!!**



エキゾースト系(マフラー、エキマニ、フロントパイプ等々)交換時にボルト、ナットが固くなって苦勞したことありませんか?最悪の場合、完全に焼き付いてしまって、切断等を余儀なくされる…。そんな嫌な思い… もう二度としたく無いですね。

TOMEIボルトスムーズペーストは取り付け時に少量をネジ部と、ワッシャーの座面に塗布するだけで焼き付き、固着を長期に渡り防止し、交換時にスルスルと容易にボルトナットの脱着を可能にします。また、一般の潤滑剤では一時的なもので、潤滑性能は、熱が入ることにより、蒸発し失われます。エキゾースト系交換には絶対必要なアイテムと言えるでしょう。特に、エキゾースト系の交換を多く行う販売店様にて本製品を使用することにより、その技術信頼性は確実に向上します。

■MIL規格適合:  
本製品は、耐熱性に優れたアルミニウム金属を用いてMIL規格(米国家軍事仕様規格)に適合しております。  
■高耐熱性:-60° ~1200° と広レンジの温度をカバーします  
■耐荷重:4700kg/cm<sup>2</sup>という高張力鋼の高伏点以上の応力や圧力に対し、ネジ部を保護します。

■耐食性:高湿度、高塩分などの腐食性の高い環境での使用が可能です。  
■安全性:銅や鉛などの有害物質を含んでいませんので安心です。  
■作業性:筆や、刷毛等で手軽な方法で塗布できます。  
■保存性:劣化、凝固しないので、長期間に渡り保存が可能です

内容量:200g (業務用として十分な量です)

**価格: ¥4,725 (税抜価格¥4,500)**

品番:981016

JANコード:4560147640249

**TOMEI POWERED INC.** 株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>



この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は下記へお願い致します。

営業時間:月～金(祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

GDBアプライドC、Dメタルキャタライザー 取り付け解説書 05年10月

---

**TOMEI POWERED** *INC.*

株式会社 東名パワー

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3  
TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851

URL:<http://www.tomei-p.co.jp>

EXPREME専用サイト:[expreme.pro.nu](http://expreme.pro.nu)